Rapide et élégant

Le «Rand Source 22» du chantier naval éponyme est un bateau de sport polyvalent aux lignes particulièrement épurées. Idéal pour profiter d'une belle journée d'automne sur le lac de Constance.

Lori Schüpbach

Les Danois Carl et Oscar Rand sont les têtes pensantes derrière Rand Boats. Les deux frères ont fondé leur chantier naval en 2014 et ont débuté par la construction de petits bateaux électriques destinés à la location. Leur ville natale de Copenhague s'est avérée être une base idéale pour ce faire. «Avec le Rand Picnic 18, nous avons montré à de nombreuses personnes une toute nouvelle façon de naviguer: électrique, lente et qui permet d'avoir des interactions sociales», explique Carl Rand. Après des études en architecture et en design industriel, il savait déjà que ses bateaux devaient non seulement être fonctionnels, mais aussi esthétiquement attrayants. «Les architectes navals sont des ingénieurs et non des designers», déclare résolument Carl Rand à propose de son approche. Une philosophie qui marque aujourd'hui encore toute la gamme de modèles Rand: du plus petit bateau à moteur électrique Brise 20 au nouveau vaisseau amiral Realm 44, doté d'une motorisation hors-bord de 2 x 600 cv, chaque bateau est conçu avec un style soigné jusque dans les moindres détails.

Rand Source 22

Chantier	Rand Boats ApS, Copenhague (DEN)
Longueur	6,70 m
Largeur	2,30 m
Poids	990 kg (sans moteur)
Carburant	198 l
Catégorie CE	C / 9 personnes
Motorisation	MerCruiser 4.5L
Puissance	250 cv (184 kW)
Prix de base	dès EUR 69 900.–
Bateau testé	EUR 102 810.– hors TVA accessoires, importation et livraison incl.

Pro Nautik AG | 8590 Romanshorn
Tél. 071 466 14 14 | www.pro-nautik.ch

Polyvalent

Le Rand Source 22 est disponible avec trois types de motorisation: électrique, hors-bord ou in-bord. Pour le lac de Constance, un MerCruiser 4.5L de 250 cv représente le choix logique; ce moteur V6 à injection électronique est conforme à la norme BSO II et permet au Rand Source 22 de déjauger à seulement 2200 t/min.

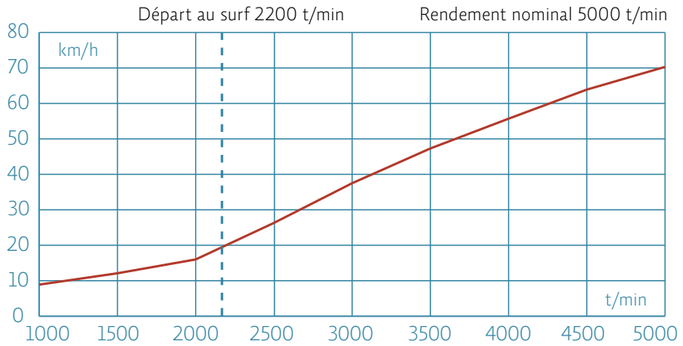
Avant de larguer les amarres, un tour complet à bord s'impose. Déjà de loin, on remarque que le bateau amarré à quai sort de l'ordinaire. Les longues lignes élancées sont accentuées par le profil incurvé du flanc du bateau, que Rand qualifie de «boucle infinie». L'ombre et la lumière confèrent au Source 22 une touche ludique en cette journée ensoleillée.

L'accès à bord s'effectue par la poupe ouverte, où la plateforme de bain basse, l'échelle de bain escamotable dotée de poignées solides et le grand solarium sont les premiers détails qui attirent l'attention. De part et d'autre du solarium, qui sert également de couvercle au compartiment moteur et peut s'ouvrir entièrement grâce à deux vérins à gaz, un passage mène au cockpit. Une autre astuce de conception est mise en évidence ici: afin de rendre les lignes du Source 22 plus dynamiques et de réduire la hauteur de la console de commande, le cockpit a été abaissé d'environ 20 cm. En venant de la poupe, il faut donc descendre une marche, puis en remonter une autre plus à l'avant afin d'accéder à la proue ouverte. Petit inconvénient de cette configuration: en cas de vagues ou de freinage (trop) brusque, de l'eau peut s'écouler par la plateforme de bain jusque

marina.ch Le magazine nautique suisse
marina@marina.ch • www.marina.ch
Tél. 031 301 00 31

Mesure de la vitesse

bucher + walt
www.bucher-walt.ch



Point mort: 620 t/min. Vitesse maximale: 70,3 km/h à 5000 t/min. Mesuré sur le lac de Constance, avec GPS, 2 personnes à bord, presque pas de vent, peu de vagues.

dans le cockpit. Bien que celui-ci soit autovideur, des sacs ou des chaussures rangées sous la table du cockpit risqueraient donc de se mouiller.

Le cockpit peut être utilisé de manière polyvalente: la partie avant du solarium arrière sert de banquette pour la table escamotable et, lorsque les dossiers des sièges baquets à l'allure sportive du pilote et du copilote sont rabattus vers l'avant, jusqu'à 6 personnes peuvent s'asseoir autour de la table. Si la table est en revanche abaissée, le solarium peut être encore agrandi à l'aide de coussins de remplissage.

La console de pilotage est placée au centre, de sorte à offrir un accès dégagé de chaque côté vers la proue. Le pilote est assis sur le côté gauche, avec la manette des gaz montée de manière bien protégée au milieu de la console. Le tableau de bord est quant à lui minimaliste, en harmonie avec le design global. Le seul aspect éventuellement souhaitable serait un écran un peu plus grand. Le pare-brise est dépourvu de cadre et n'est pas trop haut afin de ne pas gêner sur le plan visuel. Il offre malgré tout une bonne protection, même en cas de conduite racée.

Reste encore à mentionner le lounge à l'avant, où deux personnes peuvent s'allonger confortablement, et le grand espace de rangement pour les coussins et les défenses prévu sous le plan de couchage. Une petite marche facilite – selon la place au port – l'embarquement ou le débarquement par la proue.

Point par point

Caractéristiques de conduite

Un bon design n'est pas seulement une question d'esthétique, mais impacte aussi les caractéristiques de conduite. Le Rand Source 22 accélère rapidement et déjauge déjà à 2200 t/min. Il n'y a quasiment pas de décrochage, et le bateau affiche une grande stabilité de cap. La vitesse maximale est de 70 km/h, ce qui s'avère amplement suffisant pour un bateau de cette taille.

Motorisation

Rand s'est engagé à adopter un mode de construction écologique et qui ménage les ressources. La motorisation électrique s'inscrit naturellement dans cette démarche. Le prix et l'autonomie restent cependant un obstacle pour beaucoup. Même équipé du MerCruiser 4.5L de 250 cv, le Source 22 affiche une conduite racée et sportive, et garantit un grand plaisir de conduite.

Équipement

À l'image de son design, le Rand Source 22 est équipé de manière plutôt minimaliste. Quelques options utiles sont disponibles telles que le bimini, qui se monte en quelques gestes et se range proprement dans le cockpit lorsqu'il n'est pas utilisé, ou encore une douche de pont et une glacière, ainsi que la table de cockpit polyvalente mentionnée plus haut.

marina.ch Le magazine nautique suisse
marina@marina.ch • www.marina.ch
Tél. 031 301 00 31