

Les Oscars des bateaux à moteur



Lors de la Flagship Night au boot de Düsseldorf, la tension était à son comble lorsque les lauréats pour le European Powerboat of the Year 2025 ont finalement été annoncés. Les vainqueurs ont été applaudis par près de 450 invités venus du monde entier.




Los. Le jury international, dont «marina.ch» fait partie en tant que représentant exclusif pour la Suisse, a désigné les nominés l'été dernier lors du Yachting Festival à Cannes. Pour la première fois, tous les bateaux de moins de 10 mètres ont été regroupés dans la plus petite catégorie, reflétant ainsi la tendance vers des bateaux d'entrée de gamme légèrement plus grands. Le jury a ensuite réalisé des analyses et des tests intensifs, lors desquels chaque bateau a été minutieusement examiné. Après de longues discussions, les vainqueurs ont finalement été sélectionnés, avec des décisions particulièrement serrées dans certaines catégories.



Axopar 29 XC Cross Cabin



Fidèle à la réputation et à l'ADN d'Axopar, le nouvel Axopar 29 XC Cross Cabin a encore plus à offrir que le légendaire 28, lancé il y a dix ans et qui avait déjà impressionné plus d'un. Diverses améliorations supplémentaires et des solutions de détail ingénieuses montrent que les responsables d'Axopar ne se sont pas reposés sur leurs lauriers, mais ont bel et bien continué à faire évoluer leurs bateaux (voir le test dans «marina.ch» 177, décembre 2024 / janvier 2025).

 Jusqu'à 10 mètres

Longueur 9,31 m • Largeur 3,00 m • Poids (sans moteur) 2900 kg • Motorisation max. 400 cv • www.bootepolch.ch



Wellcraft 38 T-Top



Avec le nouveau Wellcraft 38 T-Top, la célèbre marque américaine («Miami Vice») fait une fois de plus honneur à sa réputation. Le nouveau bateau à console centrale suit la tendance générale et offre encore plus d'espace pour un plaisir encore plus grand à bord. Le design moderne de la coque assure la stabilité dans toutes les situations.



★ Jusqu'à 14 mètres

Longueur 11,69 m • Largeur 3,30 m • Poids 6400 kg (2 x 350 incl.) • Motorisation max. 3 x 350 cv • www.uninautic.ch

Nimbus 495 Flybridge



Le nouveau vaisseau amiral de Nimbus tient toutes ses promesses, et plus encore. Avec ce modèle, le célèbre chantier naval suédois fait son entrée dans le segment des «Explorer» et propose un bateau aussi bien adapté aux longs voyages qu'aux escapades d'un week-end. Il se révèle tout autant performant en Méditerranée que dans l'archipel suédois et présente également d'excellentes propriétés par gros temps – un aspect souvent délicat pour les yachts avec flybridge.



★ Jusqu'à 18 mètres

Longueur 14,90 m • Largeur 4,60 m • Poids 19100 kg • Motorisation max. 2 x IPS 650 cv • www.hochmuth.ch

Cranchi Sessantadue 62

Le Sessantadue est un mélange réussi de design moderne, d'aménagement intérieur raffiné et du savoir-faire traditionnel de la construction navale italienne. Il offre beaucoup d'espace pour sa taille et, grâce à ses deux moteurs Volvo Penta IPS de 1000 cv chacun, il se manœuvre avec aisance et bénéficie d'une motorisation largement suffisante.



★ Jusqu'à 24 mètres

Longueur 20,23m • Largeur 5,16m • Poids 38 000 kg • Motorisation max. 2x1000 cv • portier-yachts.com/didomenico.ch

YOT 41



Le groupe Catana est avant tout connu pour ses catamarans à voile. Après le YOT 36, il franchit une nouvelle étape cohérente avec le YOT 41. Plus d'espace, plus de design, plus de stabilité et une consommation de carburant réduite. La motorisation hors-bord et les pavois basculants font de ce bateau un véritable miracle d'espace. Le segment des catamarans à moteur gagne en importance...



★ Catamarans

Longueur 12,57m • Largeur 4,49m • Poids tba • Motorisation max. 2x 400 cv • www.yot-power-catamarans.com

Frauscher x Porsche 850 Fantom Air



Le Frauscher x Porsche 850 Fantom Air n'est pas un bateau électrique destiné à un usage quotidien – bien que le chantier naval autrichien couvre également ce segment. Avec ce projet en collaboration avec Porsche, Frauscher franchit toutefois une nouvelle étape et prouve que l'électrique peut définitivement être «sexy». Le transfert de technologie de l'actuelle Porsche Macan à Frauscher constitue un véritable temps fort dans le domaine nautique.



★ Bateaux électriques

Longueur 8,67 m • Largeur 2,49 m • Poids 2800 kg • Motorisation max. 400 kW • frauscherxporsche.com/krueger-werft.ch

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch