

Les Oscars des voiliers



2024 a été une année difficile pour la branche nautique. Jamais aussi peu de nouveautés n'ont été lancées, et jamais aussi peu de yachts n'ont pris part aux tests du jury pour le prix du European Yacht of the Year. Ce millésime s'est révélé malgré tout de bonne facture, avec des vainqueurs dignes de ce nom.



Les voiliers nominés

- BayCruiser 21
- ClubSwan 43
- Contest 63 CS
- Dufour 44
- Hanse 360
- Heyman 42 PPH
- J/40
- Jeanneau Sun Odyssey 350
- Lagoon 43
- Nautitech 48 Open
- Sunbeam 29.1
- Tofinou 7.9

Après le boom pendant la pandémie, marqué par des carnets de commandes remplis et des prix qui augmentaient presque inexorablement, les signes d'une accalmie se faisaient déjà voir à la mi-2023. Les concessionnaires qui avaient commandé trop de bateaux en stock ont annulé leurs commandes, obligeant les chantiers navals à réduire leurs surcapacités. En conséquence, de nombreux chantiers ont annulé ou reporté leurs projets de développement. Beneteau, par exemple, le leader mondial du marché, n'a lancé aucun nouveau bateau en 2024. Pour d'autres, l'achèvement des travaux a été retardé de plusieurs mois.

Le nombre de nominations pour le prix du European Yacht of the Year, auquel seuls les nouveaux modèles peuvent participer, a donc été presque divisé par deux. Bien que la

sélection ait été plus restreinte, cela a permis au jury d'examiner chaque yacht de plus près. Et effectivement, les voiliers en lice présents à Kiel-Schilksee (GER) et Palma de Majorque ont livré des performances très solides, tant dans des conditions clémentes que musclées. Alors que le fjord de Kiel servait pour la deuxième fois de zone de test, le jury, composé des rédacteurs en chef des douze principaux magazines nautiques d'Europe, s'est rendu pour la première fois à Majorque. Pour cette occasion, le Club de Mar de Palma a spécialement dégagé la partie avant de la jetée extérieure. Les yachts nominés se sont retrouvés en illustre compagnie, entourés de superyachts mesurant jusqu'à 60 mètres de long. Même le Contest 63 CS, le plus long parmi les nominés de cette année, ne semblait plus si grand.



Hanse 360



Après avoir rencontré un premier succès avec le Hanse 460, la collaboration entre le chantier naval allemand et le studio de design français Berret-Racoupeau connaît un nouveau point culminant avec le Hanse 360. Bien que le dernier modèle de Hanse offre à nouveaux d'excellentes propriétés de navigation, il propose – en tant que véritable croiseur familial – également tout ce que l'on pourrait souhaiter sur un yacht de 11 mètres pour les vacances.

Qualité, performance et volume: ce pur croiseur possède toutes les qualités pour devenir une référence dans sa catégorie. Le nouveau Hanse s'adresse à un large public. Il est facile à manœuvrer et, grâce aux options adéquates, il peut être adapté aux besoins et aux expériences très variés des propriétaires.

Alberto Mariotti, superyacht24.it (ITA)



LHT 11,32 m • Largeur 3,99 m • Tirant d'eau 2,05 (1,65) m • Poids 7800 kg • Voilure 61,00 m² • atelierduport.ch

J/40

Offrir de bonnes performances tout en garantissant un confort adéquat – le J/40 relève ce défi avec brio. Et il s'adresse ainsi à un large public. J/Composites a tiré parti de ses expériences et enseignements tirés du J/45 pour concevoir un yacht rapide et habitable. Son prix relativement élevé dans la catégorie très prisée des 12 mètres se justifie pleinement par le plaisir de navigation accru qu'il procure.

Un bateau de rêve qui navigue rapidement dans toutes les conditions. Par vent léger, il atteint toujours la vitesse du vent, voire un peu plus. L'intérieur est quelque peu conventionnel, mais il reste parfaitement fonctionnel, même sur une mer agitée. La politique tarifaire a de quoi réjouir: le chantier a réussi à proposer le J/40 à un prix raisonnable malgré un contexte économique difficile.

Sébastien Mainguet, Voiles & Voiliers (FRA)



Contest 63 CS



Du luxe à l'état pur sur 20 mètres... Le Contest 63 CS offre plus encore que certains superyachts. Et il navigue avec une légèreté qui ne laisse en aucun cas supposer son poids de coque de plus de 30 tonnes. Lors du test, le yacht conçu par Judel/Vrolijk & Co était équipé du gréement de performance et d'un jeu de voiles 3Di – un atout indéniable. Le 63 CS ne déçoit pas non plus sous le pont et séduit par son style discret, mais particulièrement chaleureux et confortable.

L'attention aux détails et la qualité que le chantier naval néerlandais applique à tous ses yachts font partie de l'ADN de la marque. Avec le 63 CS, il est toutefois allé encore un peu plus loin. Des lignes très claires et épurées en font un yacht véritablement intemporel de premier ordre. D'une brise légère à des rafales de force six accompagnées de fortes pluies, le Contest n'a cessé de surprendre le jury.

Jochen Rieker, Yacht (GER)



Performance Cruiser

LHT 12,47 m • Largeur 3,86 m • Tirant d'eau 2,20 m • Poids 7665 kg • Voilure 96,00 m² • jboats.ch



Luxury Cruiser

LHT 19,29 m • Largeur 5,50 m • Tirant d'eau 2,90 m • Poids 31900 kg • Voilure 212,00 m² • contestyachts.com

Nautitech 48 Open



Lorsque l'on pense aux catamarans, on a souvent en tête le marché presque infini du charter. Mais pas chez Nautitech: le chantier naval français, qui fait partie de Bavaria depuis 2014 mais fonctionne largement de manière indépendante, mise sur les propriétaires comme clients. Et ce, avec succès: après le Nautitech 44 Open, c'est désormais au tour du Nautitech 48 Open de s'imposer comme un bon compromis entre performance et confort d'un catamaran. Et même si les plans sont à nouveau signés Marc Lombard Yacht Design, plusieurs aspects ont évolué: plus de volume à la proue, une carène plus plate et, dans l'ensemble, une meilleure utilisation de l'espace.

Des performances de navigation exceptionnelles, un aménagement intérieur soigné et un design de coque qui rend ce catamaran extrêmement facile à manœuvrer: voici quelques-unes des caractéristiques remarquables du 48 Open. Les deux postes de pilotage, situés tout à l'arrière du bateau, permettent d'intégrer parfaitement le pilotage, la navigation et le réglage des voiles dans le design global.

Morten Brandt-Rasmussen,
Bådmagasinet (DEN)



BayCruiser 21



Régulièrement, de petits chantiers navals sortent du lot avec un yacht unique. Swallow Yachts en fait partie. Le chantier gallois ne construit pas seulement des bateaux au design élégant, mais y intègre également des idées ingénieuses. Pour le BayCruiser 21, on trouve par exemple un système de ballast simple pour plus de stabilité par vent fort, une solution pratique pour ranger le puissant moteur hors-bord et un concept de remorquage qui fonctionne réellement dans la pratique. En 30 minutes, le bateau peut être mis à sec et solidement attaché à la remorque, prêt à être transporté. Malgré son apparence classique, le BayCruiser 21 intègre une technologie résolument moderne.

Simple, sophistiqué et polyvalent pour un maximum de plaisir de navigation – le BayCruiser 21 peut sembler de prime abord un bateau très simple. Mais lorsqu'on le prend en main et qu'on y regarde de plus près, on se rend compte que chaque centimètre et chaque détail ont été soigneusement réfléchis. Il n'y a pas un millimètre de matériau qui ne serve à un but précis, et chaque détail a été peaufiné jusqu'à la perfection.

Marinus van Sijdenborgh de Jong, Zeilen (NED)



LHT 14,67 m • Largeur 7,97 m • Tirant d'eau 1,55 m • Poids 13 500 kg • Voilure 130,00 m² • nautitechcatamarans.com



LHT 6,02 m • Largeur 2,18 m • Tirant d'eau 1,50 m • Poids 600 kg • Voilure 19,00 m² • swallowyachts.com