

Polyvalent et pratique

Avec l'«Idea 58 WA», le chantier naval italien présente un bateau de type cuddy parfaitement adapté à nos lacs. Idéal pour passer des moments agréables sur l'eau au cours de la prochaine saison.

 Lori Schüpbach

Petit chantier naval italien dirigé par la famille Carvignese de Mesagne près de Brindisi, Idea Marine est présent sur le marché depuis plus de 30 ans et jouit d'une excellente réputation en Italie. Une réputation qui s'explique notamment par les standards de qualité élevés et le grand souci du détail dont fait preuve le chantier lors de la construction de ses bateaux. Avec ce profil, Idea Marine correspondait parfaitement aux exigences de Hächler Bootbau AG au lac de Thoune. Il y a quelques années déjà, Rico et Luca Hächler ont ajouté la marque italienne à leur offre – un choix qu'ils n'ont jamais regretté. Ils recherchaient des bateaux ouverts dotés d'un équipement de base cohérent, de bonnes caractéristiques de conduite ainsi que d'un rapport qualité-prix équilibré. Et il était clair dès le départ qu'un prix bon marché ne devait en aucun cas se faire au détriment de la qualité de construction. «Sans vouloir offenser qui que ce soit,



Idea 58 WA

Chantier	Idea Marine SRL, Mesagne (ITA)
Longueur	5,65 m
Largeur	2,30 m
Poids	800 kg (sans moteur)
Carburant	93l
Catégorie CE	C / 7 personnes
Motorisation	max. 130 cv
Bateau testé	Suzuki DF115B
Puissance	115 cv (84,5 kW)
Prix de base	CHF 28 500.– (hors TVA, sans moteur, départ chantier)
Bateau testé	CHF 55 110.– (TVA incl.) avec moteur, importation, immatriculation
Hächler Bootbau AG 3646 Einigen Tél. 033 654 72 72 haechlerbootbau.ch	



il y a de nombreux bateaux sur le marché qui ne sont pas uniquement proposés à bas prix, mais qui sont également construits de la même manière. Une telle offre ne conviendrait pas à notre chantier naval», déclare Rico Hächler.

Un concept fonctionnel

L'Idea 58 WA est amarré à Einigen au lac de Thoune, prêt à être testé. L'accès à bord se fait le plus facilement par bâbord, soit en passant par la petite plateforme de bain, où l'échelle escamotable est soigneusement rangée, soit directement dans le cockpit par le flanc du bateau. La banquette arrière peut accueillir jusqu'à trois personnes, avec la table de cockpit

amovible en bois qui sert également d'extension pour la couchette dans la cabine. Un espace de rangement est disponible sous la banquette arrière, qui se relève facilement grâce à un vérin à gaz, et où l'on trouve également la batterie. Le réservoir d'essence en plastique de 90 litres est également facilement accessible sous le plancher du cockpit.

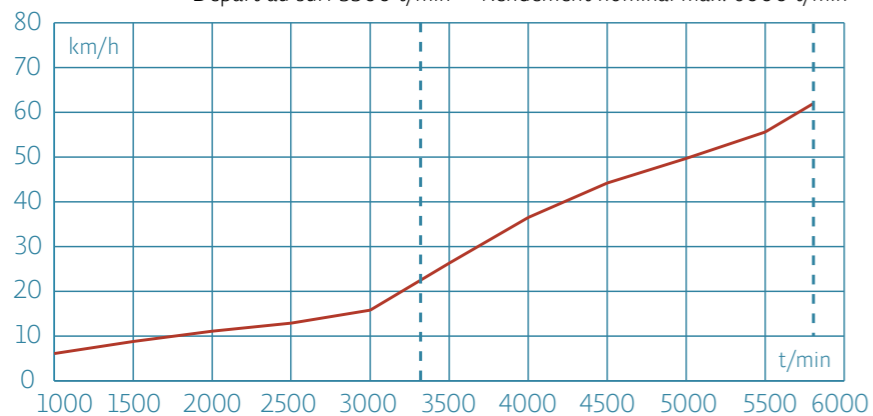
Le poste de pilotage est conçu comme une console centrale, avec un petit siège conducteur suffisamment large pour une seule personne. Lorsque l'on pilote debout, deux personnes peuvent toutefois se tenir facilement côte à côte. Le volant et la manette des gaz offrent une bonne prise en main, et de la place est prévue pour un traceur de cartes à côté des



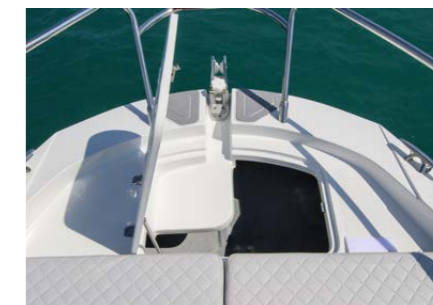
Mesure de la vitesse

bucher walt
www.bucher-walt.ch

Départ au surf 3300 t/min Rendement nominal max. 6000 t/min



Point mort: 700 t/min. Vitesse maximale: 61,9 km/h à 5800 t/min. Mesuré sur le lac de Thoune, avec GPS, 1 personne à bord, aucun vent, presque pas de vagues.



instruments du moteur et au-dessus du panneau de commande et de la radio Fusion.

Deux marches de part et d'autre de la console permettent de passer à côté de la cabine pour accéder au pont avant, où deux personnes peuvent se détendre confortablement au soleil. Une baille à mouillage est en outre prévue tout à l'avant. Pour les adeptes du mouillage, il est également possible de commander un guindeau électrique en option. Le solide bastingage à la proue assure une bonne tenue et une bonne sécurité.

Un coup d'œil à l'intérieur de la cabine, qui peut être fermée par une porte coulissante, révèle que l'Idea 58 WA offre plus d'espace sous le pont que l'on pourrait s'y attendre. La couchette mesure près de 1,80 x 1,50 m, avec une hauteur sous barrot suffisante dans l'entrée. Sur demande, des toilettes électriques (avec réservoir) peuvent également être installées. Deux petits espaces de rangement permettent de garder l'intérieur ordonné, et un petit hublot garantit l'entrée d'air frais dans la cabine.

Point par point

Caractéristiques de conduite



Pour un bateau de moins de 6 mètres, l'Idea 58 est agréablement racé tout en restant stable et sûr. Dotée de plusieurs virures et de bouchains prononcés, la forme de coque assure une grande stabilité et une très bonne tenue de cap. La direction hydraulique (en option) est très réactive et, même à des vitesses élevées de 50 km/h et plus, on se sent en sécurité à bord.

Motorisation



Le nouveau Suzuki DF115B est un moteur vraiment idéal pour l'Idea 58 WA. Son installation avec le système drive-by-wire est facile, et la puissance de 115 cv suffit amplement – même si le chantier naval autorise jusqu'à 130 cv. Tandis que la vitesse de pointe atteint les 60 km/h, une vitesse de croisière agréable s'est avérée être autour de 30 km/h pour 3700 t/min.

Équipement



Dans son équipement de base, l'Idea 58 est déjà prêt pour sa première sortie. Parmi les options intéressantes, à mentionner la direction hydraulique, le système stéréo Fusion, la table de poupe et les deux plateformes de bain. Autre atout appréciable: le revêtement Seadek (également en option) pour le plancher du cockpit, les deux plateformes de bain et les marches menant au solarium.