



Un pilothouse qui a du pep

Le «Pegazus 790» du chantier naval polonais Pegazus Boats semble peu spectaculaire de prime abord, mais en y regardant de plus près, il offre plus que ce que l'on pourrait attendre.

Lori Schüpbach

La région d'Augustów, située à environ 350 kilomètres à l'est de Gdansk et proche de la zone frontalière entre la Pologne, la Lituanie et la Biélorussie, est l'un des principaux centres de la construction navale en Pologne. Elle abrite par exemple Balt-Yacht, l'un des plus grands chantiers navals d'Europe. Environ 1500 bateaux jusqu'à 12 mètres de long quittent chaque année le chantier naval, principalement des modèles des marques Navan et Cormate. D'autres constructeurs tels qu'Atlantic Marine (De Antonio), Axopar Boats Poland et Frydenbo Boats (Nordkapp, Sting) y opèrent également à proximité. La construction navale bénéficie d'une longue tradition dans la région, en particulier dans le traitement du PRV pour les bateaux de sport modernes.

Outre ces grands constructeurs, la région compte également plusieurs chantiers navals de plus petite taille. Certains produisent exclusivement pour le marché intérieur polonais, tandis que d'autres disposent de canaux de distribution internationaux, bien qu'en volumes plus modestes. Pegazus Boats en est un bon exemple. Bien que l'entreprise familiale ait été fondée sous sa forme actuelle il y a dix ans, ses employés possèdent déjà une grande expérience dans la construction navale. «Nous avons visité le chantier naval dans le petit village de Sztabin, à environ 20 minutes en voiture au sud d'Augustów, et nous avons été impressionnés», explique Ruedi Holzer, qui a repris l'importation de Pegazus pour la Suisse avec son entreprise Holzer-Marine à Kesswil, sur les rives du lac de Constance. «Les bateaux sont conçus et construits avec soin. On voit que le chantier naval maîtrise chaque étape de la production. Et le fait que le jeune patron Jacek Zywaiewski parle bien allemand est évidemment un avantage pour nous, notamment lorsqu'il s'agit de discuter de certains détails ou d'expliquer une particularité suisse.» L'expérience de Pegazus Boats à l'exportation se reflète également dans la liste de ses partenaires de distribution: en plus de l'Europe – avec, par exemple, l'enseigne Bauhaus en Allemagne –, l'entreprise est également présente aux États-Unis, en Islande, à Taïwan et en Corée du Sud.

Un aménagement polyvalent

Le Pegazus 790 offre trois possibilités d'embarquement différentes: par la marche spéciale à la proue, sous laquelle une petite échelle peut être tirée, par la porte pratique du bastingage à tribord, ou tout à l'arrière – également sur tribord – par la petite plateforme de bain située à côté du moteur. De là, un petit passage mène au cockpit arrière.



Pegazus 790

Chantier	Pegazus Boats Sp. z o.o. Sztabin (POL)
Longueur	7,90 m
Largeur	2,49 m
Poids	1800 kg (sans moteur)
Carburant	260 l
Catégorie CE	C / 8 personnes
Motorisation	max. 250 cv
Bateau testé	Honda BF100
Puissance	100 cv (73,6 kW)
Prix de base	CHF 50 500.– hors TVA, sans moteur, départ chantier
Bateau testé	CHF 84 400.–, TVA incl., moteur, extras, importation, homologation incl.

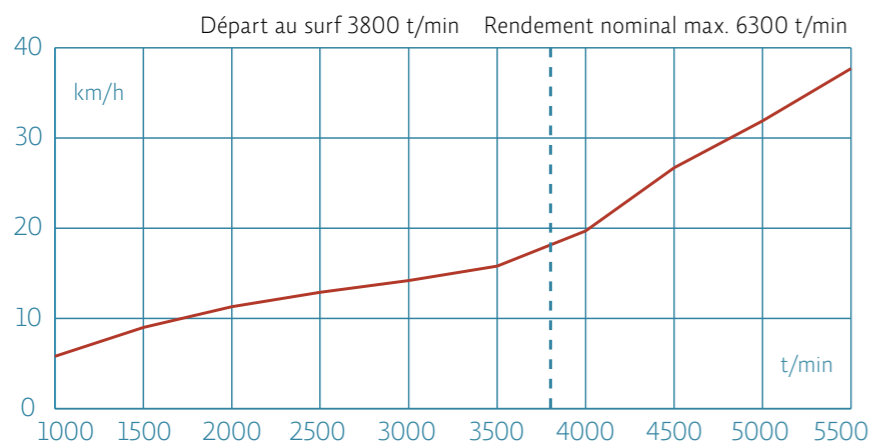
Holzer-Marine | 8593 Kesswil
Tél. 071 463 45 06 | holzermarine.ch





Mesure de la vitesse

bucher-walt
www.bucher-walt.ch



Point mort: 700 t/min. Vitesse maximale: 37,7 km/h à 5500 t/min. Mesuré sur le lac de Constance, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.



La banquette arrière peut être transformée en quelques gestes en solarium, et l'extension du bimini permettra de protéger du soleil les jours de beau temps. Celles et ceux qui préfèrent savourer assis un apéritif au coucher du soleil peuvent à nouveau transformer le solarium en une banquette afin de profiter de la jolie table en bois dotée d'un pied en inox amovible. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, cette dernière peut être rangée soigneusement et en toute sécurité dans le grand compartiment sous le plancher du cockpit.

Une porte coulissante solide en trois parties mène à la cabine, qui abrite une unité avec divers tiroirs intégrée à tribord, là où la cuisine est normalement prévue. «Les personnes qui naviguent sur un bateau de ce type préfèrent généralement aller dîner dans un bon restaurant au bord du lac», sourit Ruedi Holzer. Raison pour laquelle il a choisi de ne pas inclure de réchaud ni d'évier sur le bateau d'essai. Le poste de pilotage est simple, la direction hydraulique et la manette des gaz sont agréables

à utiliser, et un propulseur d'étrave – un extra bienvenu – est également installé.

À bâbord, un coin-repas offre suffisamment de place pour deux adultes et deux enfants, la table pouvant être abaissée afin que les enfants puissent y dormir plus tard. La véritable couchette double se trouve un niveau plus bas dans la proue, avec des étagères et un petit placard prévus à côté. C'est également à la proue que se trouvent les toilettes séparées – pour des raisons de simplicité, le bateau de test était équipé d'un Porta Potti, mais sur demande, un WC marin avec réservoir peut également être installé.

Un passavant est prévu de part et d'autre de la cabine, le passavant sur tribord étant légèrement plus large. Le solide bastingage confère quant à lui un agréable sentiment de sécurité à bord. À l'avant, deux coussins supplémentaires peuvent en outre être utilisés afin de créer une autre surface de couchage. 🦆

Point par point

Caractéristiques de conduite



Le Pegazus 790 navigue de manière stable et équilibrée. Avec son V profond, la coque n'est pas affectée par les vagues ou les eaux agitées, et les bouchains prononcés assurent une stabilité de cap agréable. La bonne visibilité panoramique pour le conducteur renforce le sentiment de sécurité. Le propulseur d'étrave (en option) facilite quant à lui les manœuvres.

Motorisation



Pour le lac de Constance, le Pegazus 790 est équipé d'un moteur Honda BF100. Un choix de motorisation judicieux qui suffit amplement. À 4000 t/min, le bateau atteint 20 km/h – ce qui n'est pas très rapide, mais après tout, il ne s'agit pas d'un bateau de sport... Le chantier naval autorise jusqu'à 250 cv, permettant ainsi d'atteindre une vitesse maximale d'environ 70 km/h.

Équipement



Le Pegazus 790 n'est pas conçu pour les longues croisières. Il dispose néanmoins de tout le nécessaire pour passer un week-end prolongé sur l'eau. Cela comprend des toilettes, suffisamment d'espace de rangement et, surtout, plusieurs options pour se détendre à bord. À noter également l'extension du bimini, qui peut être complétée par un taud de cockpit intégral.