L'essentiel, c'est de naviguer !

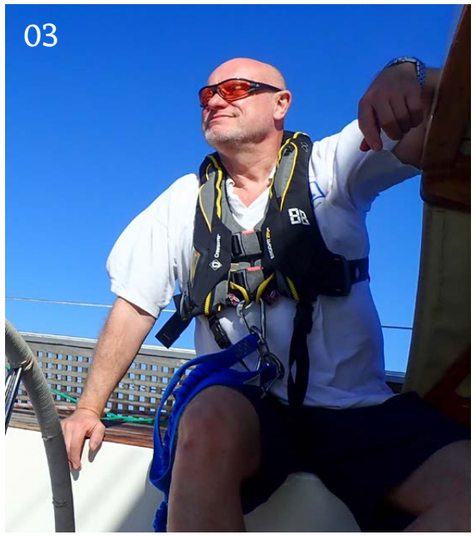
La Gemeinschaft für Seefahrt (GfS) de Lindau a été fondée en 1970. Depuis 55 ans, ses membres bénéficient d'excellentes opportunités d'explorer les mers du globe dans des conditions équitables.

Tania Lienhard | màd

Harald Weyerich est membre de la Gemeinschaft für Seefahrt (GfS) de Lindau, en Allemagne, depuis plus de 40 ans. Sur les quelque 600 membres que compte l'association, la majorité vient d'Allemagne, mais on y trouve aussi des Autrichiens ainsi que plus de 50 Suisses et Suissesses, dont la plupart sont également affiliés au Cruising Club de Suisse (CCS). La GfS est une association internationale à but non lucratif, basée au bord du lac de Constance, qui encourage la navigation hauturière ainsi que l'échange régulier d'expériences. Chaque année, la GfS propose au moins 40 croisières, généralement dans des zones de navigation exceptionnelles, à bord de deux voiliers: un Hallberg-Rassy 48 nommé «Brigantia» et un Xc45 baptisé «Bodan», qui sera remplacé à la fin de l'année par un Dufour 530 d'occasion. L'une des particularités de la GfS est qu'elle propose généralement des croisières aller simple de deux à quatre semaines, et ce, à prix coûtant. L'adhésion annuelle s'élève à 150 euros, avec une cotisation réduite à 40 euros pour les jeunes membres jusqu'à 27 ans révolus. Les croisières sont réparties en quatre catégories avec des niveaux de prix différents. Selon la zone de navigation et la durée, il faut compter entre 38 et 95 euros par jour, auxquels s'ajoute une contribution à la caisse de bord. Là encore, les jeunes navigateurs et navigatrices bénéficient de tarifs préférentiels et ne payent que 24 euros par jour. «Tout le comité soutient pleinement la jeunesse», souligne Harald Weyerich, avant de préciser que l'intérêt croissant des jeunes ne tient pas seulement aux conditions équitables qui leur sont offertes. Deux croisières leur sont en effet réservées chaque année, une représentante jeunesse siège au sein du comité, et la structure horizontale du club, tout comme la richesse des zones de navigation, rencontre également un franc succès. «En outre, l'association soutient financièrement les jeunes dans l'obtention de leur permis de navigation de plaisance.» La GfS est présente chaque année à l'Interboot, où elle fait la promotion de ses activités.

01

02


03

01 Les membres de la GfS peuvent effectuer des croisières dans des zones de navigation souvent peu ordinaires…

02 … comme sur l'East River à New York.

03 Harald Weyerich est membre de la GfS depuis plus de quarante ans et fait partie des quelque 50 skippers actifs de l'association.

01 Deux croisières par an sont entièrement dédiées à la section jeunesse de la GfS.

02 Harald Weyerich est également membre de la commission des croisières, où il contribue à la planification du programme.

«C'est une excellente occasion d'échanger avec beaucoup de gens. Des navigatrices et navigateurs ayant déjà expérimenté des croisières de charter à la cabine nous font souvent part du manque de fiabilité de ces offres. Avec nous, ils savent exactement à quoi s'attendre – et c'est ce qui les attire», explique l'expert en informatique à la retraite.

D'égal à égal

Les skippers doivent également assumer leur part de frais, précise Harald Weyerich. «Et ils ne peuvent réserver au maximum que deux places par croisière pour des proches, amis ou membres de leur famille – à condition que ceux-ci soient également membres de l'association. Le reste des places est attribué aux autres adhérents. S'il y a trop d'inscriptions pour une croisière donnée, un tirage au sort est effectué. Ainsi, même les nouveaux membres sans contact au sein du club peuvent facilement et rapidement prendre part à un voyage. Pour Harald Weyerich, son adhésion à la GfS à l'âge de 28 ans a été une véritable aubaine, comme une porte ouverte sur le monde. Originaire de Lindau, il a exploré à bord des voiliers de l'association la Méditerranée d'est en ouest, la mer Baltique de la Suède à Saint-Pétersbourg, la Manche, la mer d'Irlande, le Groenland, les Lofoten ainsi que les îles des Bermudes et du Cap-Vert. «Mais ce qui m'a le plus marqué est mon voyage sur les Grands Lacs aux États-Unis.» Naviguant depuis son enfance, Harald Weyerich fait aujourd'hui partie des quelque cinquante skippers actifs au sein de la GfS, dont une poignée de femmes. Cette année encore, il dirigera une ou plusieurs croisières et a déjà préparé les documents pour les participants. «Quand je vois des noms sur la liste que je ne connais pas, je les appelle pour leur demander quelles sont leurs expériences en navigation. Ainsi, je sais exactement qui, dans l'équipage, peut et souhaite assumer telle ou telle tâche», explique-t-il.

Un programme varié et bien structuré

La Gemeinschaft für Seefahrt de Lindau ne se contente pas d'offrir des opportunités de naviguer et une vie associative conviviale, elle organise également des formations continues. En 2025, le programme inclura notamment un module de premiers secours et d'entraînement aux manœuvres portuaires. «Nous avons déjà proposé des cours sur la gestion d'équipage et la psychologie à bord. Je pense que c'est un aspect essentiel de la navigation», souligne le skipper.

Le programme de croisières s'étend sur 18 mois et est élaboré environ deux ans à l'avance. Harald Weyerich fait lui-même partie de la commission des croisières, chargée de cette planification. «Deux fois par an, nous intégrons une traversée de l'Atlantique», dit-il en riant, avant d'ajouter qu'il se réjouit à l'idée de retrouver, après une longue pause, l'Amérique du Sud en 2026 et 2027. «En tant qu'expert en informatique, j'ai beaucoup voyagé en Argentine et en Uruguay. C'est une magnifique zone de navigation!» Outre ces deux pays, le Brésil constitue également une destination très prisée des voiliers de la GfS et de ses membres.

www.gfs-hochseesegeln.de

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch