01

02

Une saison anniversaire réussie

La saison de la Swiss Sailing League touche à sa fin. La ligue reste dans l'ensemble dynamique, et la promotion des femmes commence à porter ses fruits.

Tania Lienhard | màd

La Swiss Sailing League (SSL) en est actuellement à sa dixième saison, marquant ainsi une année anniversaire (voir «marina.ch» 180, avril 2025). Trois des quatre actes de la Super League Open Series (mixte), la plus haute des trois ligues de cette catégorie, ont déjà été disputés, le Club Nautique de Versoix se retrouvant nettement en tête du classement. L'équipier Romuald Hausser dit prendre plaisir à participer à la SSL: «Nous naviguons entre amis, c'est amusant! Et pouvoir se mesurer ici en Suisse lors de régates passionnantes est également formidable. Le niveau est intéressant et stimulant. J'apprécie également le format de la SSL, quelque part entre la régate de flotte et le match race». Selon le double participant aux Jeux olympiques, l'organisation est également excellente: «Le comité d'organisation choisit soigneusement les lieux et les dates des quatre actes. En outre, il est pratique de ne pas avoir à gérer toute la logistique du transport et la préparation des bateaux, puisque la SSL les met à disposition.»

Au classement, le Yacht Club Bielersee et le Club Nautique Morgien suivent à une certaine distance le Club Nautique de Versoix. Après des actes à Morges, Estavayer-le-Lac et Saint-Moritz, la grande finale aura lieu du 3 au 5 octobre à Versoix – où sera également célébré le 10e anniversaire de la SSL et où, en plus de la Super League, la Challenge League prendra également part.

Les femmes en plein essor

2025 est la première saison de la SSL où les femmes concourent dans une Women Super League et une Women Challenge League. Les clubs ont été répartis dans les deux catégories en fonction de leur classement de l'année précédente, lorsqu'il n'y avait encore qu'une seule ligue. «Nous avons eu 12 équipes au départ pendant le week-end de l'Ascension, ce qui est formidable», déclare Marlène Rump, membre du comité de la SSL et responsable des Women's Leagues. La seule ombre au tableau était le vent. «Nous n'avons pu organiser que six régates par petit temps, ce qui était un peu dommage.» D'autant plus que la Swiss Sailing Super League Women ne compte que deux actes au total. La saison se terminera le week-end du 19 au 21 septembre à Zurich.

Le fait que les femmes ne concourent que deux fois dans leur plus haute ligue n'est pas sans raison: «D'après un sondage que nous avons réalisé, il s'est avéré que les navigatrices qui participent à la Super League Women ne souhaitent pas avoir davantage d'actes. Il en va autrement pour la Challenge League, où elles aimeraient avoir trois actes à l'avenir.» Marlène Rump explique les raisons de cette différence entre les deux ligues:

03

01-03 Le troisième des quatre actes de la Swiss Sailing Super League s'est déroulé fin juin à Saint- Moritz.

marina.ch Le magazine nautique suisse
marina@marina.ch • www.marina.ch
Tél. 031 301 00 31

«Depuis que nous encourageons les femmes de manière ciblée, elles sont plus nombreuses à participer aux compétitions mixtes et à tenir elles-mêmes de plus en plus souvent la barre. La plupart d'entre elles sont des femmes de la Super League Women.» Certaines prennent également part à d'autres régates et dans d'autres classes de bateaux, si bien que deux événements de la ligue leur suffisent.

Amrei Keller, membre de l'équipe actuellement deuxième du Zürcher Segel Club, a fait le chemin inverse. Au début, elle a souvent navigué à la fois dans la catégorie mixte et dans la Women's League, mais depuis deux ans, elle concourt exclusivement dans la ligue féminine. Elle donne deux raisons à cela: «D'une part, parce que la Women's League a une atmosphère particulière – ambitieuse sur le plan sportif et en même temps caractérisée par une forte solidarité entre les femmes. D'autre part, je renonce à participer à la compétition mixte, car nous avons une grande communauté active dans tous les domaines au Zürcher Segel Club et, comme le nombre de régates est limité, nous essayons de répartir les places de manière à ce que le plus grand nombre possible de navigatrices et navigateurs ait une chance de participer. Pour Amrei Keller, l'un des principaux atouts de la SSL est de pouvoir intégrer durablement dans son quotidien la pratique de la régate et l'entraînement qui l'accompagne.

Marlène Rump estime pour sa part que les deux ligues féminines sont d'ores et déjà un grand succès, mais a toutefois remarqué lors du premier acte que les différences de niveau étaient importantes. «Il sera intéressant de voir qui sera promu et qui sera relégué à la fin de la saison», ajoute-t-elle. Avec la Heidicup à Spiez en octobre, il y aura un autre événement réservé uniquement aux femmes, mais cette fois sans la règle imposant que les participantes sur un même bateau soient issues du même club, comme c'est le cas en Super League et en Challenge League.

01

02

03

04

05

01–03 À Saint-Moritz, le Club Nautique de Versoix a remporté la victoire.

04, 05 Amrei Keller connaît aussi bien la Super League que la Super League Women de la SSL.

Les choses bougent

L'année dernière, un événement de la SSL a été organisé pour la première fois dans la catégorie 2K Racing Team, un format dans lequel deux bateaux forment une équipe et c'est le résultat global qui est pris en compte. La particularité est qu'en cas d'égalité de points – par exemple, une 1re et 4e place contre une 2e et 3e place – c'est l'équipe qui n'a pas obtenu la 1re place qui l'emporte. Cette année encore, une régate par équipe de ce type a déjà eu lieu. «Certains clubs y prennent beaucoup de plaisir, tandis que d'autres ne s'y intéressent pas vraiment», résume Marlène Rump. Dans l'ensemble, les membres du comité sont toutefois «ravis de l'enthousiasme des navigatrices et navigateurs qui participent aux régates de la SSL». C'est un signal positif et cela motive également le comité, qui est à la recherche de renforts et pour lequel un changement de président est prévu à la fin de la saison 2025 avec Fabian Meier qui succédera à son collègue de longue date Markus Bläsi.

marina.ch Le magazine nautique suisse
marina@marina.ch • www.marina.ch
Tél. 031 301 00 31