



«Nous incarnons une qualité supérieure, construite à la limite de ce qui est possible»

## Made in Switzerland

Aron Steinmann, directeur de Scheurer Bootswerft AG à Nidau depuis dix ans, a repris à la mi-2024 l'entreprise Fiberfoam Austria, spécialisée dans les mâts en carbone et les lattes de voile en composite.

Tania Lienhard | @màd, lit

Aron Steinmann décrit sa décision de racheter l'entreprise autrichienne Fiberfoam et de la délocaliser en Suisse comme la deuxième étape la plus importante de sa carrière professionnelle. Non loin du chantier naval à Nidau, il a trouvé un hangar adapté à la production de mâts pouvant atteindre actuellement 11,5 mètres de long, ainsi qu'une large variété de lattes de voile. Pour Aron Steinmann, la force de son entreprise réside dans la qualité de ses produits: «Nous incarnons une qualité supérieure, construite à la limite de ce qui est possible. Nous avons l'habitude de construire léger. Nous sommes en outre capables d'accepter des commandes à court terme et sommes heureux de répondre aux souhaits de notre clientèle.» L'objectif d'Aron Steinmann est de fabriquer des produits supérieurs à ceux de ses concurrents étrangers. «Nous voulons également laisser place à l'innovation et au développement continu, avec de nouvelles offres telles que des mâts pour des classes de bateaux autres que les A-Cat, F-16, F 18HT, F-20 et iFLY.»

Fiberfoam Austria a été fondée il y a plus de trente ans. Barbara et Scott Anderson, derniers propriétaires en date, connaissaient Aron Steinmann depuis longtemps, leur entreprise étant l'un des fournisseurs du chantier naval. «Nous



**marina.ch**  
Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
marina.ch



sommes très heureux d'avoir trouvé en Scheurer Bootswerft AG un successeur fiable, qui dispose d'un large savoir-faire dans le domaine des composites et est solidement ancré dans le monde du yachting», déclarent-ils. «Il y a certains aspects sur lesquels je peux exploiter les synergies des deux entreprises», ajoute Aron Steinmann, qui cite en exemple des A-Cats construits au chantier naval Scheurer pouvant être expédiés à l'étranger dans un seul conteneur avec le mât adapté de Fiberfoam. Chose qui vient d'être faite pour six skippers qui participent en Nouvelle-Zélande aux championnats du monde A-Cat.

Pour la clientèle suisse, la reprise par Aron Steinmann et le transfert de la production en Suisse présentent de grands avantages en termes de frais de livraison. Au départ, l'expédition de marchandises vers des pays voisins ou plus lointains a cependant été un casse-tête pour Aron Steinmann et ses collaborateurs – non pas à cause de l'envoi lui-même, mais de la nécessité de se familiariser avec les différentes réglementations douanières. «C'était probablement l'un des plus grands obstacles, et nous avons dû d'abord acquérir cette compétence», explique le directeur.

L'été dernier, quelques membres de l'équipe Scheurer ont passé deux semaines en Autriche afin de se familiariser avec les structures de l'entreprise et, dans le même temps, faire avancer le transfert des machines. «Les propriétaires autrichiens sont ensuite venus chez nous pour apporter les dernières finitions», raconte Aron Steinmann.

#### Tirer le maximum de performance

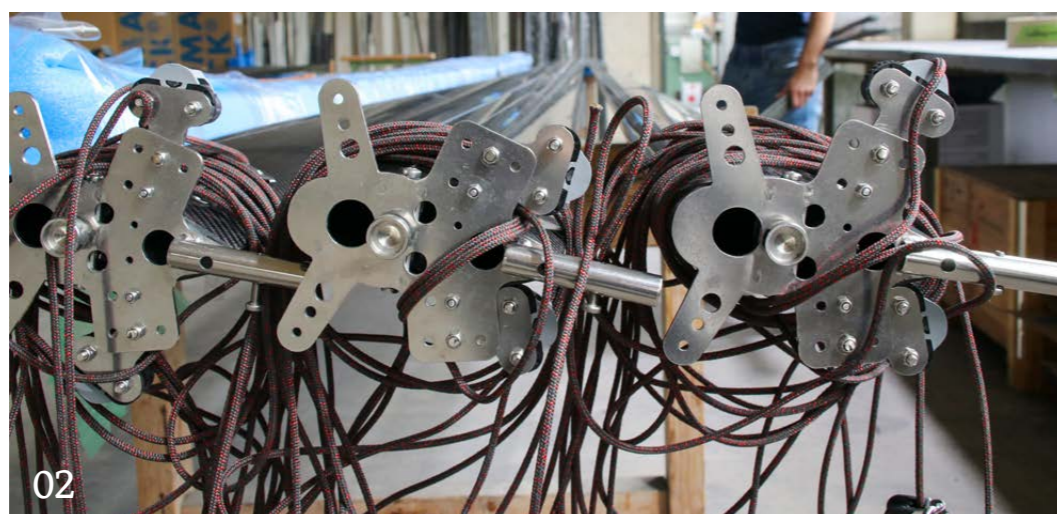
La reprise de Fiberfoam AG a donné un nouvel élan au personnel du chantier naval Scheurer, souligne Aron Steinmann. «Je n'ai recruté qu'un seul nouveau collaborateur; le reste est assuré par les membres de mon ancienne équipe, dont les compétences ont naturellement été renforcées pour couvrir ce domaine.» Le double CEO parvient à gérer les deux entreprises et leurs 14 employés (dont trois apprentis) avant tout grâce à sa capacité à déléguer les tâches de gestion. «Je fais confiance à mes collaborateurs. Des erreurs peuvent survenir, mais je leur demande qu'ils les gèrent de manière ouverte et transparente. C'est la seule façon de maintenir la qualité de nos produits. Et c'est notre objectif principal.»



Les lattes de voile en composite de Fiberfoam AG permettent un réglage très précis, ce qui est essentiel pour les régatiers désireux de tirer le maximum de performance de leurs bateaux. «Les skippers qui s'offrent une voile de meilleure qualité ne devraient pas utiliser des lattes ordinaires. Ce serait dommage.» Fiberfoam AG produit des lattes pour les voiles entièrement lattées et des lattes de chute, et dispose d'une vaste base de données répertoriant quelles lattes conviennent à quelles classes de bateaux. L'entreprise travaille en étroite collaboration avec des fabricants de voile afin de concevoir de nouveaux jeux de lattes et de proposer le produit adapté.

Sa clientèle – principalement B2B pour les lattes et B2C pour les mâts – s'étend à travers le monde. «Nous livrons en Nouvelle-Zélande, en Australie, en Asie, aux États-Unis et pratiquement dans toute l'Europe», explique Aron Steinmann. «Et bien entendu, en Suisse aussi!»

[www.fiberfoam.net](http://www.fiberfoam.net)



01 Une équipe solide: Lino Tazzer (à gauche), Andreas Scheurer et Aron Steinmann.

02 Fiberfoam AG fabrique actuellement trois profils de mâts différents.

#### Aperçu de l'offre

##### Lattes de voile

Les lattes plates ont moins tendance à se déformer en S dans la poche de latte et sont plus résistantes à la torsion. Elles provoquent moins d'usure des poches de latte que les profils ronds ou nervurés et garantissent une forme de voile plus uniforme que les autres profils. Grâce à leur noyau en mousse, les lattes de voile de Fiberfoam sont plus légères que des lattes comparables ayant la même rigidité.

##### Voiles entièrement lattées

Fiberfoam AG fabrique différents profils de lattes, qui permettent de définir la profondeur maximale du profil (42-50%).

##### Lattes de chute

Fiberfoam AG propose quatre profils différents de lattes de chute affichant divers degrés d'effilement. Cela permet de réduire la tension exercée sur le tissu de la voile.

##### Références lattes de voile

Psaros 33, Class30, Class40, Class Mini 650, A-Cat, M32, DN Iceboat, Swan 45 – 130. Fiberfoam AG fournit, entre autres, North Sails, Topcat, Goodall et Nacra.

##### Mâts en carbone

L'entreprise fabrique trois profils de mâts différents, dont deux profils parallèles de tailles différentes et un profil de mât effilé. Références mâts en carbone: A-Cat, F-16, F 18HT, F-20 et iFLY.

Fiberfoam AG fabrique également des bômes en carbone et des sticks de barre pour catamarans.



**marina.ch**  
Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
[marina@marina.ch](mailto:marina@marina.ch)  
[marina.ch](http://marina.ch)

