



### Frauscher 650 Alassio

<b>Chantier</b>	Frauscher Bootswerft GmbH & Co KG (AUT)
<b>Longueur</b>	6,50 m
<b>Largeur</b>	2,17 m
<b>Poids</b>	dès 950 kg
<b>Catégorie CE</b>	D / 6 personnes
<b>Motorisation</b>	Moteur électrique
<b>Puissance</b>	4,3 – 50 kW
<b>Bateau testé</b>	Pod Kräutler 11 kW
<b>Batteries</b>	2 x 6 kWh lithium
<b>Prix de base</b>	dès € 120 000.–
<b>Bateau testé</b>	€ 133 300.–, hors TVA Édition spéciale Wham! Départ chantier.

Krüger Werft AG | 8274 Gottlieben  
Tél. 071 666 62 00 | krueger-werft.ch

Lori Schüpbach

## Silencieux et élégant

C'est le bateau électrique le plus vendu en Europe: le «Frauscher 650 Alassio» a déjà été construit à plus de 300 exemplaires et n'a rien perdu de son attrait. Diverses options de motorisation lui confèrent un champ d'utilisation encore plus large.

Le marché des bateaux électriques semble traverser une période difficile en ce moment. Les gros titres concernant la faillite du pionnier suédois des bateaux électriques X Shore à la fin octobre ont marqué le point culminant d'une série de nouvelles négatives. Plus tôt dans l'année, Q Yachts et Rand Boats – deux fabricants prometteurs dans le domaine de la navigation électrique – avaient déjà dû déposer le bilan. La disparition de Rand Boats a été particulièrement surprenante: fondée en 2014 par les frères Carl et Oscar Rand, l'entreprise danoise avait connu un grand succès avec de petits bateaux électriques de location à Copenhague et dans ses environs. Mais il

semblerait que la stratégie de croissance envisagée – que Rand appelait «Masterplan 2035» – reposait sur des bases trop fragiles.

L'ambiance est cependant tout autre dans le chantier naval autrichien Frauscher Bootswerft GmbH & Co à Gmunden, au bord du Traunsee. Cet été, Georg Frauscher, représentant de la quatrième génération, a rejoint l'équipe de direction, ajoutant ainsi un nouveau chapitre à l'histoire à succès de l'entreprise. Fondé en 1927, le chantier naval Frauscher propose des bateaux électriques depuis 1955 – mais pas seulement. Et c'est probablement là que réside l'une des principales différences avec les



## Consommation / autonomie

**Propulsion: moteur électrique Kräutler de 11 kW (ACVS 11.0), propulsion par pod, moteur à courant continu asynchrone sans balais**  
**Batteries: 2 x 6 kWh lithium, tension: 48 volts**

Vitesse de croisière: 10 km/h  
 Consommation: 2,55 kW (53 A)  
 Autonomie théorique: 47 km

Vitesse maximale: 16 km/h  
 Consommation: 15 kW (312,5 A)  
 Autonomie théorique: 13 km



nouveaux acteurs mentionnés plus haut: au cours de près de 100 ans d'existence, le chantier a su allier innovation et tradition sous un même toit. La gamme de produits a été continuellement développée sans jamais perdre son identité propre.

### Se concentrer sur l'essentiel

De quoi a-t-on besoin pour profiter d'une journée sans souci sur l'eau? De beau temps, de suffisamment de temps et d'un bateau adapté. Avec le 650 Alassio, les responsables de Frauscher prouvent qu'ils ont pensé à tout: des places confortables pour s'asseoir et s'allonger, de l'ombre pour se protéger d'un soleil éventuellement trop intense, des boissons fraîches, un bon système audio, une échelle de bain et suffisamment d'espace de rangement. Que demander de plus?

Avec sa coque au design élégant, le 650 Alassio attire déjà tous les regards au port, en particulier dans la version spéciale testée «Wham», qui arbore des couleurs évoquant le pop art des années 1960. Le bateau est divisé en deux zones: d'un côté, le cockpit avec deux sièges pouvant être librement déplacés et une banquette arrière confortable, qui peut être protégée par un bimini en quelques gestes simples. De l'autre côté, le grand solarium à la poupe (1,62 x 1,80 m) avec un accès direct à la plateforme de bain.

L'accès à bord se fait le plus facilement par l'arrière, où l'échelle de bain extensible est soigneusement rangée sous la plateforme. Le teck est de série sur la plateforme de bain, tout comme dans le cockpit et sur le pont. Le solarium à l'arrière est équipé d'un élément surélevé pour la tête et s'avère suffisamment long afin que même des personnes adultes puissent s'y détendre en tout confort.

Un espace sous le solarium abrite le moteur et les batteries – sur le bateau testé, qui était équipé d'un moteur pod et de «seulement» deux batteries lithium de 6 kWh, il restait encore suffisamment de place pour ranger la capote, les gilets de sauvetage et d'autres équipements. Un tiroir réfrigérant est intégré sous la banquette arrière, avec à côté un espace de

rangement supplémentaire pour les sacs et les vestes. Les téléphones portables et autres petits objets peuvent être rangés en toute sécurité dans les petits compartiments latéraux.

Le conducteur et le passager prennent place sur les sièges mobiles susmentionnés, un choix judicieux au vu du confort exceptionnel que le 650 Alassio assure habituellement en navigation. Le pare-brise légèrement incurvé et dépourvu de cadre s'accorde parfaitement au design et aux lignes du

bateau – sa fonctionnalité est rarement mise à l'épreuve en cours de navigation. Le conducteur bénéficie d'une bonne visibilité, et les quelques commandes sont harmonieusement disposées sur le tableau de bord. Le petit écran affiche en permanence toutes les données pertinentes, telles que la consommation énergétique, l'état de charge des batteries et l'autonomie. Des configurations et réglages supplémentaires sont également possibles en fonction de la motorisation.



## Punkt für Punkt

### Caractéristiques de conduite



Le 650 Alassio possède une coque au design épuré, conçue pour générer le moins de résistance possible à l'eau – facteur essentiel pour un bateau électrique afin d'augmenter son autonomie. Pour autant, il convient de procéder avec prudence: doubler la vitesse nécessite environ huit fois plus de puissance. Il est donc judicieux de jeter régulièrement un œil à l'état de charge des batteries.

### Motorisation



Frauscher propose le 650 Alassio avec différentes configurations de moteurs électriques. Le bateau testé était doté d'un moteur pod de Kräutler de 11 kW. Le chantier naval annonce une autonomie de plus de 45 km à 10 km/h avec deux batteries de 6 kWh. La vitesse maximale est de 16 km/h. Avec la motorisation la plus puissante (50 kW), il est possible d'atteindre 30 km/h.

### Équipement



Frauscher accorde une attention particulière aux détails afin de conférer au 650 Alassio un look haut de gamme: des taquets rétractables et mains-courantes en acier inoxydable, une poignée de bain en cuir assortie à la palette de couleurs, du teck et un cockpit bien aménagé. Un tiroir réfrigérant, un système audio et même un propulseur d'étrave font partie de l'équipement standard.