

Un millésime exceptionnel



L'édition 2025-2026 restera à plus d'un titre dans les annales des près de 25 ans d'histoire du prix du European Yacht of the Year. Une chose est sûre: le plaisir n'était pas en reste lors des essais en mer des yachts nominés.

Lori Schüpbach | EYOTY/Andreas Lindlahr

Composé des 12 principaux magazines de voile d'Europe – avec «marina.ch» en tant que membre exclusif pour la Suisse –, le jury était déjà confronté à une tâche difficile lors de la sélection des nominés. Il y avait en effet longtemps que la liste des candidats potentiels n'avait rassemblé autant de yachts à la fois intéressants et véritablement remarquables. Au final, plus de 20 yachts ont été nominés puis testés sous toutes les coutures par le jury pendant six jours au total.

Alors que, par le passé, l'accent était souvent mis sur le confort et l'optimisation du volume disponible, les chantiers navals sont récemment revenus à leurs valeurs fondamentales, à savoir le plaisir de naviguer, une bonne ergonomie à bord et une qualité irréprochable.

Cette année, les yachts nominés se sont donc révélés exceptionnels à plus d'un titre, tout comme les deux sessions de tests. À la mi-septembre de l'année dernière, le jury s'est réuni à IJmuiden (NED) et y est resté près de deux jours avec les yachts amarrés au port. La raison: une tempête venue de l'ouest faisait rage avec des rafales dépassant parfois les 50 nœuds. Il était donc hors de question de prendre la mer. Une fois la tempête passée, les équipes des chantiers navals et le jury ont été récompensés par de nombreuses sensations fortes: un vent de 25 nœuds, accompagné d'une houle de circonstance, a permis d'effectuer des sorties de test poussant les voiliers au maximum de leurs capacités et qui – spoiler – ont été maîtrisées avec brio, en particulier par les yachts de performance présents. Port Ginesta (ESP) a également offert d'excellentes conditions de test à la fin octobre. Alors que l'automne s'installait déjà dans nos contrées et que les pulls épais étaient encore au sud de Barcelone. Les conditions ont varié de 2 à 20 nœuds de vent, rendant les essais encore plus diversifiés et révélateurs qu'ils ne le sont déjà.

Comme le veut la tradition, les lauréats ont été récompensés lors de la Flagship Night, qui s'est déroulée le premier samedi soir du boot de Düsseldorf. La salle comble et les discussions animées avant et après la cérémonie ont confirmé l'importance de ces récompenses pour le secteur.



Le Woy 26 attire tous les regards, que ce soit au port ou sous voile. Jan Brügge, constructeur naval allemand de Grödersby, près de la frontière danoise, voulait construire un voilier classique «un peu comme un Dragon, mais en version moderne». Il en a résulté un daysailer sportif, qui ne séduit pas

uniquement par son esthétique. Facile à naviguer, il dispose d'un gréement en carbone léger dénué de bastaque. Il est également équipé d'un foc auto-vireur, qui facilite la navigation en solitaire et permet de faire des bords simples sur les plans d'eau intérieurs. Il affiche une construction innovante, avec des bois locaux mis en forme et collés grâce au procédé d'infusion sous vide. Avec ses 8 mètres de longueur, le Woy 26 ne pèse que 1,12 tonne et affiche un tirant d'eau de 1,90 mètre – des dimensions dignes d'un yacht de performance, pour un plaisir de navigation exceptionnel.



Si Stradivarius avait construit des bateaux, le Woy 26 en serait probablement le résultat. Ce bateau en bois, fabriqué selon un procédé novateur d'infusion sous vide et doté d'un gréement en carbone, a fait ses preuves lors des tests, même par grand vent et forte houle.

Roland Regnemer | Yachtrevue | AUT



	LHT (m)	Largeur (m)	Tirant d'eau (m)	Poids (kg)	Voilure (m ²)	www
Woy 26	8,00	2,42	1,90 (1,10)	1120	35,00	woy-yachts.com



 Family Cruiser

	LHT (m)	Largeur (m)	Tirant d'eau (m)	Poids (kg)	Voilure (m²)	www
Excess 13	12,47	3,86	2,20	7665	96,00	excess-catamarans.com

Dufour 48	15,29	4,85	2,35 / 1,75	13 900	117,00	fwag.ch sailpro.ch
Fountaine Pajot New 41	12,10	6,92	1,35	12 700	100,00	sailpro.ch
Lagoon 38	13,10	6,65	1,26	10 240	77,70	catamarans-lagoon.com
Leopard 46	13,90	7,35	1,65	17 656	140,50	leopardcatamarans.com
Beneteau Oceanis 52	15,75	4,84	1,92 / 2,36	14 476	94,00 / 107,00	grafyachting.ch jack-beck.ch
Jeanneau Sun Odyssey 415	12,35	3,99	2,25 / 1,60	7 680	80,40	jeanneau.ch

Après quelques difficultés initiales, les responsables de Beneteau ont atteint leur objectif de départ avec leur marque de catamarans Excess. L'Excess 13 est un catamaran de croisière rapide doté de bonnes propriétés de navigation. Les sensations à la barre sont très similaires à celles d'un bon monocoque de croisière, le jury ayant estimé que seul un petit «je-ne-sais-quoi» faisait défaut sur les allures portantes. À bord, de nombreuses idées ingénieuses ont été habilement mises en œuvre. Citons, par exemple, le recyclage de l'eau de pluie, les portes à double fonction ainsi que le concept de rangement exceptionnel.

Le meilleur Excess! Pourquoi? Parce qu'il navigue très bien tout en offrant le confort et le volume que l'on attend pour une croisière. Avec un vent soutenu, tenir la barre est un véritable plaisir. L'Excess 13 n'est ni suréquipé ni trop complexe: il offre exactement ce dont on a besoin.

Sébastien Mainguet | Voiles & Voiliers | FRA



de lancer un «planing cruiser». Lorsqu'un voilier se met à planer, l'expérience est enivrante et procure autant de plaisir que sur un dériveur.» Résultat: sous gennaker, à une vitesse d'environ 8 nœuds, la vague de poupe se brise et le First 30 se met à planer. Lorsque la pression diminue légèrement, il suffit de lofer rapidement et d'effectuer quelques tours de winch pour tendre un peu l'écoute du gennaker, et voilà que le bateau accélère à nouveau. Le plaisir de la voile à l'état pur.

Avec le lancement du Dragon y 36 et du First 30 la même année, la catégorie performance est en pleine é effervescence. Les deux modèles méritent leur victoire pour des raisons très di érentes, mais partagent une qualité remarquable: ils procurent un plaisir de navigation sans limites. Le First o re un plaisir de planing rapide, simple et pur – une qualité qui n'est pas aussi facile à atteindre qu'il y paraît. Mais Beneteau et Seascope l'ont fait...

Toby Hodges | Yachting World | GBR

L'annonce du nouveau First 30 par Bénéteau à l'été 2024 n'a pas manqué de faire sensation. Et le bateau a connu un succès immédiat: avant même les premiers essais, pas moins de 85 commandes ont été enregistrées. Derrière le concept du «planing cruiser» se trouve Andraz Mihelin, fondateur de Seascope. «Les premiers essais avec des croiseurs à foils ont montré que cela ne fonctionnait pas – nous avons donc choisi

★ Performance Monohull

	LHT (m)	Largeur (m)	Tirant d'eau (m)	Poids (kg)	Voilure (m ²)	www
Beneteau First 30	9,35	2,99	1,98 / 1,68	3040	57,70	grafyachting.ch jack-beck.ch
JPK 1050	10,45	3,54	2,22	3500	73,00	jpk.fr
XR 41	14,58	4,18	2,40	7150	108,30	www.xm-marine.ch

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch





Avec le nouveau Dragonfly 36, le chantier naval danois signe un véritable coup de maître dans le secteur des trimarans modernes. Personne d'autre ne combine des performances sans compromis et un confort au quotidien de manière aussi harmonieuse. Le Dragonfly 36 ne semble pas pour autant surdimensionné: des lignes claires, un équilibre judicieux entre poids et rigidité ainsi qu'un système de repliage éprouvé permettent de concilier ambitions hauturières et réalités du port. En termes de navigation, le Dragonfly 36 offre une légèreté qui fait honneur à son nom: il plane rapidement, se montre précis à la barre et reste parfaitement contrôlable, même lorsque le vent forcé. Les essais du jury dans des conditions

tempétueuses à IJmuiden en ont été la meilleure preuve. Sous le pont, malgré la largeur modeste de la coque, le bateau surprend par sa sensation d'espace et ses détails bien pensés.

Le Dragon y 36 o re l'équilibre parfait entre performances d'un multicoque, confort de croisière et luxe. À mon avis, il s'agit du meilleur Dragon y des 15 dernières années. Le résultat est certes coûteux, mais en même temps irréprochable.

Marinus van Sijdenborgh de Jong | Zeilen | NED

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch



Performance Multihull

LHT (m) Largeur (m) Tirant d'eau (m) Poids (kg) Voilure (m²) [www](#)

Dragonfly 36 11,55 8,12 2,00 (0,67) 4500 90,00 dragonfly.dk



 **Luxury Cruiser**

	LHT (m)	Largeur (m)	Tirant d'eau (m)	Poids (kg)	Voilure (m ²)	www
Wauquiez 55	17,58	5,25	2,40	20 000	164,00	wauquiez.com
CNB 62	19,48	5,33	2,95/2,45	--	196,00	rbk-yachting.de
Saffier SL46 Med	14,90	4,45	2,20/2,70	10900	118,00	sailpro.ch
Vaan R5	14,94	7,99	1,35	19000	125,00	vaan.yachts

Le nouveau Wauquiez 55 offre un luxe absolu, que ce soit en navigation, au mouillage ou au port. L'équipe de Marc Lombard Design a mis en œuvre de nombreuses idées et solutions remarquables. Par exemple, la cabine du propriétaire à la poupe constitue le summum en matière de luxe et se révèle encore plus luxueuse que sur certains superyachts. Outre son agencement et son design, le Wauquiez 55 impressionne également sous voile. Cela tient, d'une part, au jeu de voiles avec un mât en carbone et une bôme à enrouleur et, d'autre part, à la précision à la barre. Fait étonnant, le bateau peut être manœuvré avec la précision et la facilité d'un petit yacht sportif, même

au plus près du vent. Et grâce à la quille pivotante sophistiquée, le tirant d'eau peut être réduit de 4,20 mètres à 1,70 mètre, facilitant ainsi l'accès dans les ports. Seule réserve du jury: où ranger le dinghy?

Wauquiez peut se prévaloir d'une longue histoire, mais la nouvelle équipe ne s'est pas attardée sur le passé lors de la conception du nouveau 55. Sous le pont, le Wauquiez 55 offre un tel volume que je n'aurais pas été surpris d'entendre des craquements et des grincements sous voile. En réalité, la construction s'est révélée étonnamment stable et résistante à la torsion, même en naviguant contre une vague méditerranéenne abrupte de 2,5 mètres. L'équilibre et les sensations à la barre se sont montrés exceptionnels pour un yacht de luxe de cette taille, qui a fait preuve d'un tempérament remarquable aussi bien par petit temps que par vent plus soutenu.

Jochen Rieker | Yacht | GER



 Bluewater Cruisers

	LHT (m)	Largeur (m)	Tirant d'eau (m)	Poids (kg)	Voilure (m ²)	www
Pure 42	13,80	4,20	3,00 (1,20)	9800	99,00	pure.yachts
Boreal 56	17,12	4,94	3,18 (1,20)	6600	145,00	boreal-yachts.com
Kraken 58	17,67	5,20	2,30	28 000	109,00	krakenyachts.com
Stem 50	15,85	4,42	2,40	13 200	140,50	stem50.stemmarine.it

Bien qu'il ne soit probablement pas conçu pour une traversée du passage du Nord-Ouest, il mérite certainement le qualificatif de « passe-partout ». Le Pure 42, issu du jeune chantier naval de Kiel Pure Yachts, affiche une construction remarquable, navigue bien et offre un intérieur fonctionnel et solide. Les avantages d'un yacht à salon de pont ont été mis en œuvre de manière cohérente. Grâce à un cockpit légèrement abaissé, une véritable continuité s'installe même entre l'extérieur et l'intérieur. La qualité de la coque en aluminium est visible et tangible; celle-ci est en outre soigneusement isolée à l'intérieur et au-dessus de la ligne de flottaison, ce qui élimine pratiquement les ponts thermiques problématiques et minimise également le niveau de bruit. La quille relevable hydraulique, dotée d'un bulbe en plomb sportif, constitue un élément déterminant pour les bonnes propriétés de navigation. Le chantier naval ne

propose délibérément aucune alternative, car le compromis sous voile serait trop important. Avec un poids de seulement 9,7 tonnes et un rapport de lest de 34 %, le Pure 42 est en outre extrêmement léger, même en comparaison avec des yachts de croisière en PRV de taille similaire.

Le Pure 42 est la véritable surprise de cette édition du European Yacht of the Year. Personnellement, c'est le yacht que j'aurais le plus volontiers gardé pour moi parmi tous les lauréats. Une allure remarquable, des dimensions raisonnables – il est le plus petit de sa catégorie – et une forme de coque moderne, clairement inspirée de la navigation hauturière.

Alberto Mariotti | Superyacht 24 | ITA