Une étape logique

Après des débuts remarqués l'année dernière à l'Interboot, le «Ganz 7X Cruiser» n'a pas manqué de susciter l'enthousiasme lors d'autres salons nautiques. Pour le premier test de «marina.ch» de la nouvelle année, Mathias Ganz a spécialement amené sa toute dernière création sur le lac de Thoune, devant le magnifique décor des montagnes encore enneigées de l'Oberland bernois.

Lori Schüpbach

Ganz Boats s'est forgé une réputation grâce à ses runabouts élégants et sportifs. Des bateaux qui séduisent les amateurs et amatrices de beau design et de solutions techniques originales. Le chantier naval s'efforce en outre d'exaucer autant que possible les souhaits particuliers des clients, qu'il s'agisse d'un refroidisseur à champagne intégré dans le wetbar ou d'un système audio auquel il est possible de connecter une véritable table de DJ. Mathias Ganz a manifestement su capter l'air du temps et répondre au désir de style et d'individualité: «Nos modèles représentent un créneau auquel nous sommes heureux de répondre, et ce, avec beaucoup d'enthousiasme.»

Près de 20 ans après le lancement de l'Ovation 6.8, son premier modèle, Mathias Ganz franchit désormais une nouvelle étape: s'éloigner de l'approche artisanale pour aller vers une production plus structurée et efficiente. Le 7X n'est ainsi plus construit en Italie, mais en Pologne. Une responsabilité qui incombe à Tomasz Andrzej Cedro et son chantier naval à Augustów. Les premières expériences avec ce nouveau partenaire se sont révélées prometteuses pour Mathias Ganz: «Tomasz connaît bien le secteur nautique et est conscient de nos exigences en matière de qualité. Il a également pu apporter des contributions importantes dès la phase de développement sur la

Ganz 7X Cruiser

Chantier	Cupricrest Sp. z o.o. (POL)
Coque	Davide Leone (ITA)
Design	Ardizio Design (ITA)
Longueur	7,50 m
Largeur	2,53 m
Poids	env. 2500 kg
Carburant	315 l
Catégorie CE	C / 8 personnes
Motorisation	250 – 350 cv
Bateau testé	Volvo Penta V8-350 CE
Puissance	350 cv (261 kW)
Prix de base	dès CHF 179 000.–
Bateau testé	CHF 303 880.–
	TVA incl., depart chantier

Ganz Boats GmbH | 8008 Zurich
Tél. 044 422 77 77 | www.ganzboats.ch

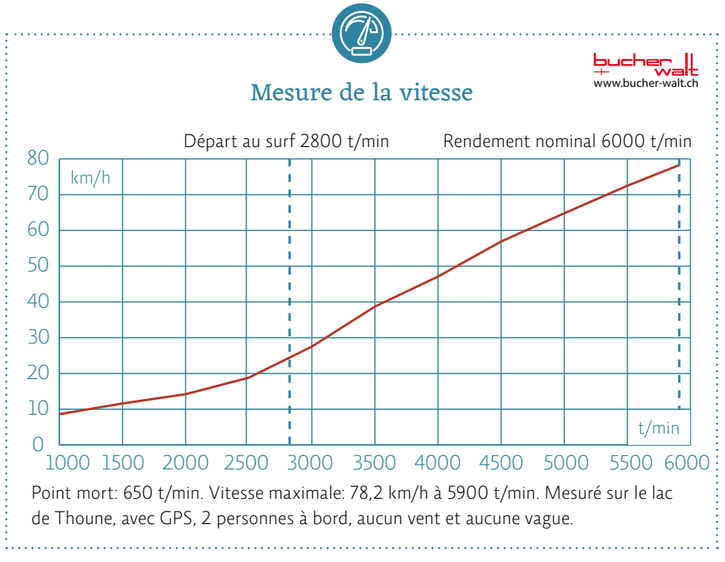
manière d'optimiser la construction du 7X afin de rationaliser les processus de fabrication.» L'objectif était non seulement d'optimiser la construction, mais aussi d'améliorer la facilité de maintenance et d'utiliser davantage de composants techniques standards. Afin de veiller à ce que l'ADN de Ganz ne se perde pas dans toutes ces optimisations, l'architecte naval Davide Leone, déjà responsable des modèles précédents, ainsi que le bureau de design de Luca Ardizio ont été mis à contribution. «Ces nouveaux processus m'ont aussi beaucoup appris», se souvient Mathias Ganz en évoquant l'année écoulée. «Dans une certaine mesure, j'ai dû un peu brider ma créativité, même si les souhaits des clients sont bien entendu toujours les bienvenus et restent tout à fait réalisables.»

Un agencement éprouvé

Le 7X Cruiser repose dans ses grandes lignes sur l'agencement éprouvé de Ganz: le tableau arrière en guise de grande plate-forme de bain abaissable électro-hydrauliquement, le cockpit aménagé en lounge avec diverses options pour s'asseoir et se coucher, ainsi que la proue dotée d'un solarium supplémentaire. «La version Open avec une banquette en U à la proue est plus polyvalente et nettement plus demandée dans notre pays», explique Mathias Ganz. «La version Cruiser avec la proue fermée est simplement beaucoup plus élégante…» Et elle offre bien entendu en prime une couchette de proue, qui sera toutefois utilisée dans la plupart des cas comme espace de rangement.

Le grand solarium à l'arrière (1,80 x 1,60 m) fait également office de couvercle pour le compartiment moteur. Celui-ci peut être largement relevé afin de garantir un meilleur accès au moteur, fidèle à l'esprit de facilité de maintenance évoquée précédemment. À bâbord, il reste suffisamment de place pour un espace de rangement supplémentaire sous la surface de couchage, accessible par le dessus.

La banquette arrière du cockpit peut être complétée par une table rabattable qui, lorsqu'elle est abaissée, se transforme du côté passager en une chaise longue orientée vers l'arrière en rabattant le dossier vers l'avant et à l'aide d'un coussin de



Point mort: 650 t/min. Vitesse maximale: 78,2 km/h à 5900 t/min. Mesuré sur le lac de Thoune, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.

remplissage. Du côté tribord, une autre banquette pouvant accueillir deux personnes autour de la table est disponible.

Bien protégé derrière le pare-brise haut et solide, le pilote peut également conduire debout grâce à l'assise relevable, pour une meilleure visibilité lors des manœuvres. Comme à l'accoutumée chez Ganz, toutes les informations techniques et toutes les commandes sont affichées sur les deux grands écrans (le second étant toutefois optionnel). La numérisation ne s'arrête pas là et s'étend à des systèmes d'assistance et de sécurité additionnels, avec par exemple l'allumage automatique des feux de navigation à la tombée de la nuit…

En conclusion, le Ganz 7X possède le même ADN exceptionnel que ses prédécesseurs. Aux avantages déjà mentionnés s'ajoute un argument de poids: le prix de base a été réduit de près de 30 pour cent.

Point par point

Caractéristiques de conduite

Le Ganz 7X offre de bonnes caractéristiques de conduite, axées sur la sécurité. Quatre bouchains prononcés confèrent au bateau une grande stabilité, même sur des eaux agitées ou lors de virages rapides. Aucun tangage n'est en outre à signaler, et la coque plonge en douceur dans les vagues. Le 7X atteint une vitesse de croisière agréable à 2800 t/min et environ 25 km/h.

Motorisation

Le bateau testé – 8e exemplaire du Ganz 7X – était équipé de la motorisation la plus puissante: un V8-350-CE DPS de Volvo Penta. Bien que le chantier propose en standard un V6-250, Mathias Ganz en est convaincu: «Un V8 convient mieux à ce bateau!» Si l'on ne recherche pas une vitesse maximale proche de 80 km/h, le V8-300 fera toutefois parfaitement l'affaire.

Équipement

Des détails techniques particuliers sont également présents sur le Ganz 7X: à citer par exemple les deux marches rabattables reliées entre elles et menant au pont avant. Une solution à la fois ingénieuse et pratique, que l'on trouve rarement sur un bateau du même type. Parmi les autres équipements (en option) figurent le roll-bar rabattable avec bimini et le T-top en carbone.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch