

Starker Einstieg

Mit der «Cobrey 33 HT» lancierte die Cobrey-Werft vor einigen Jahren die Zusammenarbeit mit den Designern der italienischen Ino Group. Ein Schachzug, der sich auszahlt.



Lori Schüpbach

Die polnische Werft Cobrey-Yachts in Warschau baut seit 2004 sportliche Motorboote und Yachten. Um auch international wachsen zu können, suchte das Familienunternehmen vor fünf Jahren einen Partner mit dem entsprechenden Knowhow in Sachen Engineering und Design. Die 1998 gegründete Ino Group in Rom stellte sich als Glücksgriff für Cobrey-Yachts heraus: Das Team um den erfahrenen italienischen Schiffsbau-Ingenieur und Designer

Alessandro Inno vereint verschiedene talentierte und kreative Köpfe mit unterschiedlichem Hintergrund. Die fruchtbare Zusammenarbeit führte bereits beim ersten Projekt zum gewünschten Erfolg. Die 2014 lancierte Cobrey 33 HT öffnete für Cobrey-Yachts den europäischen Markt. Ausserhalb von Polen sind heute schon in fünf verschiedenen Ländern Cobrey-Händler zu finden – und das Netz wird weiter ausgebaut. In der Schweiz übernahm die Firma Ganko GmbH von Rudolf Koubek den Import von Cobrey und ist nun daran, ein feinmaschiges Händlernetz an



den verschiedenen Seen aufzubauen. «Mir ist wichtig, dass wir mit unseren Partnern eine langfristige Zusammenarbeit aufbauen können», erklärt Koubek das Konzept. Aktuell gehören die Krüger Werft AG in Gottlieben, die Kibag Marina in Bäch und die

Blanchard marine SA in Lausanne zum Schweizer Cobrey-Händlernetz.

Nach der 33 HT kam die 28 SC als Sportcruiser und die 50 Fly als neues Flaggschiff. Eine offene Version der Cobrey 33 soll noch 2018 folgen.

Viel Boot auf 33 Fuss

Dass die Cobrey 33 HT für eine Motoryacht der 10-Meter-Klasse einiges zu bieten hat, wird schon am Steg klar. Der Einstieg übers Heck ist dank der verlängerten Badeplattform (Option) angenehm breit. Mit nach vorne geklappter Rückenlehne lädt hier ein gemütliches Sofa zum Verweilen. Der Durchgang ins Cockpit führt steuerbordseitig daran vorbei. Die grosse U-Sitzbank im Cockpit bietet – wenn die Rückenlehne wieder nach hinten geklappt ist – fünf Personen bequem Platz. Die gegenüberliegende Wetbar kann auf Wunsch mit einem Kühlschrank und einem Grill ausgestattet werden.

Ein bemerkenswertes Detail ist das optionale Cockpit-Verdeck, mit dem das Hardtop verlängert wird. Ein solides, ausfahrbares Gestänge dient als Basis, aufgespannt wird entweder nur ein Dach oder eine ganze Cockpit-Verkleidung. So stehen bei Sonnenschein genügend Schattenplätze zu Verfügung und bei Regenwetter kann das Cockpit trotzdem ohne Einschränkung genutzt werden.

Unmittelbar vor der Wetbar befindet sich der bequeme Schalensitz des Steuerhelfers. Er kann in der Längsrichtung verschoben werden und verfügt über ein Standup-Kissen. Das verstellbare Steuerrad liegt gut in der Hand, die Gashebel ebenso und alle relevanten Instrumente können problemlos abgelesen werden. Unangenehme Spiegelungen in den Anzeigen sind kein Thema. Der Steuerstand ist mit dem runden Design und den runden Instrumenten insgesamt vielleicht etwas gar verspielt – Geschmacksache...

Direkt neben dem Steuerstand führen drei Tritte in den Salon. Hier finden an der U-Sitzbank nochmals

Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Unterwegs bestätigt sich der am Steg gewonnene Eindruck: Bei der Cobrey 33 HT wurde bezüglich Konstruktion und Design hervorragende Arbeit geleistet. Das Boot kommt schon bei knapp 2500 Touren ins Gleiten und verhält sich auch bei abrupten Kurswechseln problemlos und sicher. Die Maximalgeschwindigkeit von über 65 Stundenkilometern ist für ein solches Boot ein guter Wert – Fahrspaß inbegriffen.

Motorisierung



Das Testboot wurde von zwei MerCruiser 4.5L MPI mit Bravo III angetrieben. Eine Konfiguration, die 500 PS bietet (2 x 250 PS) und mit der die Werte der BSO II erfüllt werden. Die beiden V6-Motoren verfügen über ein gutes Leistungsgewicht und bieten eine bemerkenswerte Laufruhe. Wer mehr Power möchte, kann auch zwei 6.2L mit je 300 PS verbauen lassen. Ebenfalls möglich sind verschiedene Dieselmotorisierungen.

Ausstattung



Die Cobrey 33 HT verfügt über eine angemessene Grundausstattung, einige Optionen sind jedoch unbedingt empfehlenswert. Beispielsweise die verlängerte Badeplattform, das Cockpit-Verdeck, der Kühlschrank und der Grill bei der Wetbar, das automatische Trimmsystem und auch das Bugstrahlruder. Weitere Extras wie die Joystick-Steuerung, die Heizung oder der Generator hängen eher vom Budget ab.



marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56



vier Personen bequem Platz. Der Tisch kann abgesenkt werden, so dass eine grosse Doppelkoje entsteht (2,20 x 1,60 m). Die überraschend grosszügige, von der Backbordseite her zugängliche und mit einer Türe abgetrennte Unterflurkabine wird wohl in den meisten Fällen als eigentliche Eignerkabine dienen. Sie bietet viel Stauraum und ebenfalls eine Doppelkoje (1,95 x 1,45 m). Vorbildlich ist

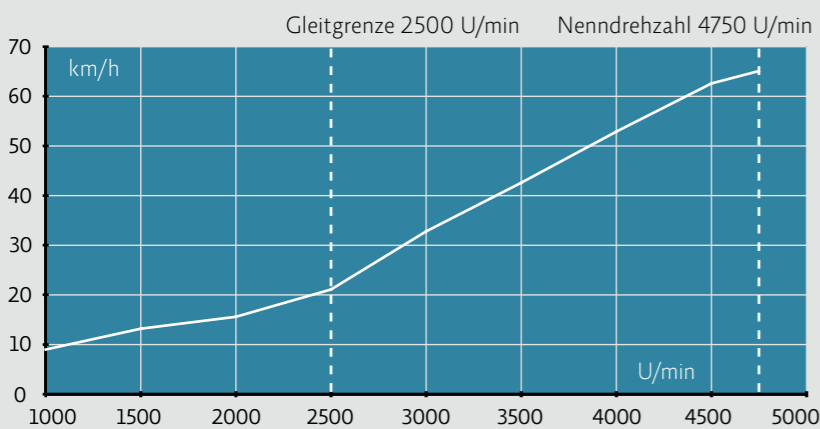
die Ausstattung mit Luken: Sowohl im Salon als auch in der Unterflurkabine und in der Toilette herrschen angenehme Luft- und Lichtverhältnisse. 🌊

Cobrey 33 HT

Werft	Cobrey Yachts, Warschau (POL)
Design	Ino Group, Rom (ITA)
Länge	9,80 m
Breite	3,19 m
Gewicht	ab 6500 kg
Wassertank	200 l
Treibstoff	650 l
CE-Kategorie	B / 8 Personen
Motorisierung	2 x MerCruiser 4.5L MPI
Leistung	2 x 250 PS (2 x 186 kW)
Basispreis	EUR 189 952.- inkl. MwSt.
Optionen	u. a. Kühlschrank und Grill im Cockpit, elektr. Schiebedach, Cockpit-Verdeck, verl. Badeplattform, Teak, Bugstrahlruder
Testboot	EUR 264 246.- inkl. MwSt.

_Ganko GmbH, 8542 Wiesendangen
 _Tel. 079 318 48 43, www.cobrey-yachts.ch
 _Kibag Marina, 8806 Bäch
 _Krüger Werft AG, 8274 Gottlieben

Geschwindigkeitsmessung mit GARMIN



Leerlauf: 650 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 65.1 km/h bei 4750 U/min. Gemessen auf dem Zürichsee, mit GPS, 2 Personen an Bord, kein Wind, keine Wellen.

marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56