

# Mit Eleganz und Individualität

Seit gut 50 Jahren baut De Boarnstream solide, traditionelle Stahlyachten. Mit der Elegance-Linie hat die niederländische Werft nun einen grossen Schritt vorwärts gemacht. Beim Test der «Boarcruiser Elegance 1100 Sedan» zeigte sich, dass damit ein stimmiges Gesamtpaket entwickelt wurde.



## Lori Schüpbach

«Semi-custom» ist im Bootsbau ein Modebegriff, mit dem viele Werften zu punkten versuchen. Oftmals geht es dabei allerdings nur darum, dass die Kunden die Holzart des Interieurs und die Polsterfarbe bestimmen dürfen. Vielleicht kann noch zwischen unterschiedlichen Kabinen-Layouts gewählt werden oder zwischen verschiedenen Motorisierungen. Anders bei De Boarnstream. Die 1964 im niederländischen Jirnsum gegründete Werft baut ihre Yachten in hohem Mass nach Kundenwunsch. Gründer und Eigner Henk Hokwerda ist stolz darauf, dass von den mittlerweile über 1000 ausgelieferten Boarcruiser-Yachten jede ein Unikat ist. «Eine Yacht, die so einzigartig ist wie Sie», verspricht De Boarnstream in den Prospekten. Papier ist bekanntlich geduldig, aber Importeur Rolf Müller bestätigt die Aussage. «Ich musste mich zuerst selber an diese Situation herantasten», erzählt er von seinen Erfahrungen nach der ersten verkauften Yacht. «Der Rumpf und das grundsätzliche Konzept sind gegeben, aber dann wächst das Boot zusammen mit dem zukünftigen Eigner. Werftbesuche während der Bauphase sind mehr als nur eine Formsache, bis



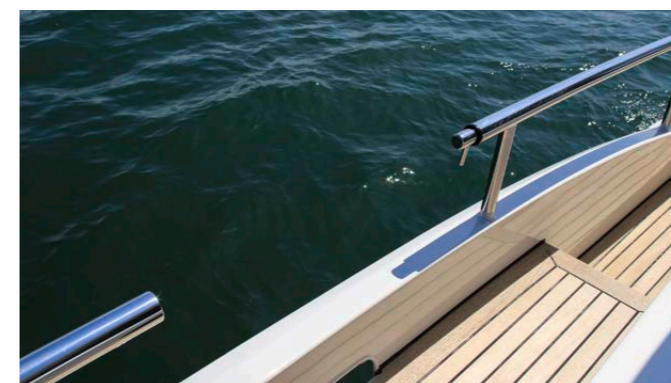
zuletzt sind immer wieder Anpassungen möglich.» So entstehen Yachten, die auf die Bedürfnisse ihrer zukünftigen Eigner zugeschnitten sind. Was diese wiederum entsprechend glücklich macht.

#### Premiere in der Schweiz

Die erste in die Schweiz importierte Boarcruiser ist eine 1100 Sedan aus der Elegance-Linie. Natürlich als «Swiss Edition». Beim Test ist nicht nur Importeur Rolf Müller mit dabei, sondern am Anfang zusätzlich der Eigner. Auch er äussert sich sehr zufrieden: «Ich konnte verschiedene Wünsche einbringen und mit jedem Besuch in der Werft wuchs die Vorfreude auf unsere Yacht.»

Auffälligstes Merkmal der Elegance-Linie: Das Bordleben spielt sich tagsüber auf der Salonebene ab. Sowohl der Steuerstand, als auch die Pantry und das Achterdeck befinden sich auf der gleichen Höhe wie der Salon. Nur die Kabinen und die Toilette sind bugwärts drei Tritte tiefer platziert.

Im Heck angefangen führt eine breite Türe von der Badeplattform aufs Achterdeck. Hier stehen eine L-Sitzbank und ein Tisch zur Verfügung – auf Wunsch geschützt von einem kompletten Verdeck. Ein grosser Stauraum unter dem Tisch bietet Platz für jegliches Material. Die Türe zum Salon hin kann komplett geöffnet werden, so dass – bei umgeklappter Rückenlehne – die kurze Seite der Salon-L-Sitzbank ebenfalls zum Achterdeck hin ausgerichtet ist. Die



### Punkt für Punkt

#### Fahreigenschaften



Die Boarcruiser Elegance 1100 Sedan hält, was sie verspricht: Das Fahrverhalten ist – wie es sich für eine Stahlyacht gehört – gemütlich und angenehm ruhig. Bei 1600 Umdrehungen erreicht das Boot eine passende Marschfahrt von 10 km/h, mit 2200 Umdrehungen liegen 13,5 km/h drin. Da bei einer solchen Yacht immer auch der Weg das Ziel ist, spielt die Maximalgeschwindigkeit allerdings nur eine untergeordnete Rolle. Dank Bug- und Heckstrahlruder (optional) sind auch enge Hafenmanöver kein Problem.

#### Motorisierung



Standardmässig ist die Boarcruiser Elegance 1100 Sedan mit einem Volvo-Penta-Dieselmotor D2-75 ausgestattet. Die 75 PS reichen eigentlich aus – das Upgrade auf den D3-110 mit elektronischer Schaltung ist aber eine durchaus sinnvolle Option. Die Laufruhe und die zusätzliche Kraftreserve helfen mit, das Fahren noch komfortabler zu gestalten. Wer doch etwas schneller unterwegs sein möchte, kann die Halbgleiter-Version in Betracht ziehen, die mit einer Volvo-Penta-IPS-Motorisierung geplant ist.

#### Ausstattung



Die Ausstattung einer Boarcruiser richtet sich ganz nach den Wünschen des zukünftigen Eigners. In der Grundausstattung ist jedes Modell eigentlich fahrbereit – aber selbstverständlich gibt es eine Liste mit verschiedensten Optionen. Die reicht von der Heckschraube über einen Stabilisator, eine hydraulische Gangway, eine Türe im Schanzkleid, ein elektrisches Schiebedach bis zum elektrisch versenkbaren Fernseher, der Klimaanlage, der Heizung oder dem Generator. Grenzen gibt es praktisch keine.

### i

#### Boarcruiser Elegance 1100 Sedan

Werft	De Boarnstream (Jirnsum, NED)
Länge	10,86 m
Breite	3,60 m
Durchfahrtshöhe	ca. 2,65 m
Gewicht	ca. 11,5 t
Wassertank	225 l
Grauwassertank	225 l
Fäkalientank	225 l
Treibstoff	350 l
CE-Kategorie	C / 6 Personen
Motorisierung	Volvo Penta D2-75
Leistung	75 PS (55 kW)
Basispreis	EUR 267 600.– exkl. MwSt. frei Bodensee, fahrbereit im Wasser
Swiss Edition	Grauwasser und Fäkalientank, keine Borddurchlässe, Oelwanne

\_Bootswerft Rolf Müller AG, 8574 Lengwil  
\_Tel. 071 688 41 41, www.boarnstream.ch



**marina.ch**  
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

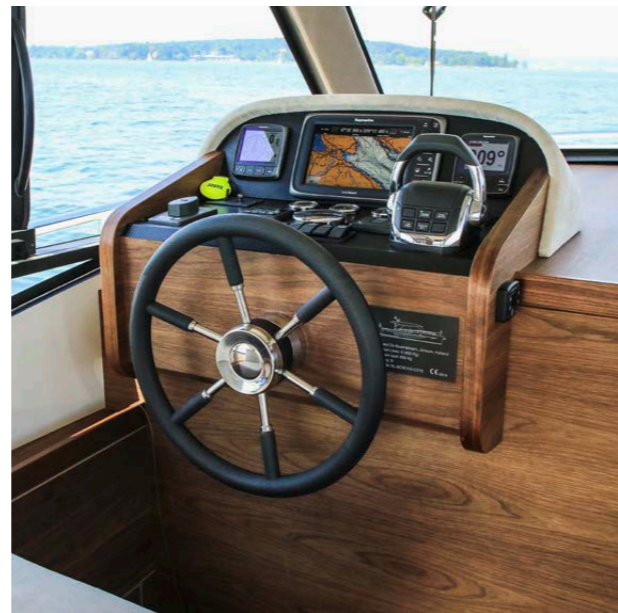
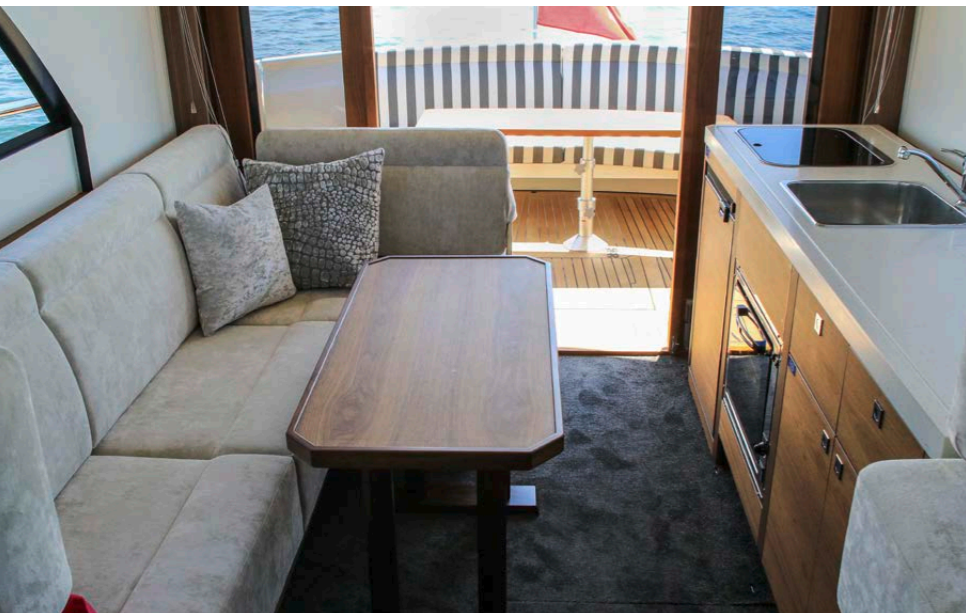
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch


www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56



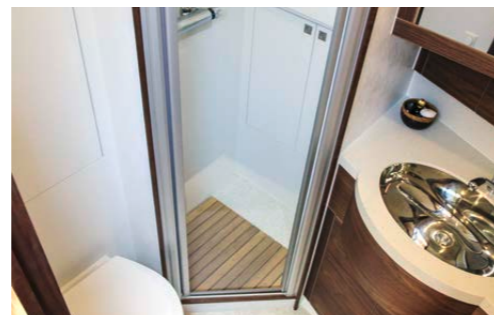
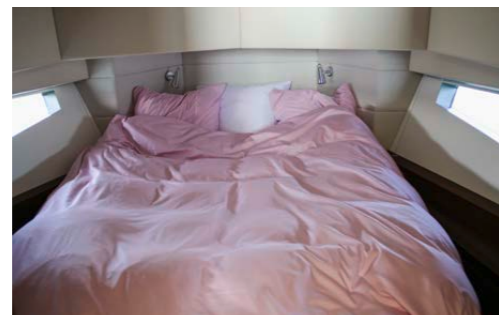
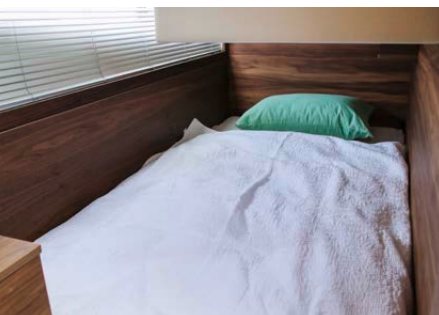
geschickte Rumaufteilung im Salon mit einer Längs-Pantry und der L-Sitzbank überspielt die Tatsache, dass die Elegance 1100 Sedan bewusst nur 3,60 m breit ist. Die backbordseitige Pantry bietet mit einer Spüle, einem 2-flammigen Gaskocher, einem Backofen, einem Kühlschrank und einer grosszügigen Arbeitsfläche aus Corian alles, was des Smutjes Herz begehrt. Und nach dem Essen fährt hinter der Arbeitsfläche auf Knopfdruck der Fernseher hoch.

Ebenfalls auf der Backbordseite befindet sich der Fahrersitz, der Steuerstand ist gut und übersichtlich ausgerüstet. Die Art des Sitzes kann vom zukünftigen Eigner gewählt werden. Gegenüber ist ein Beifahrersitz platziert und dazwischen führen drei Tritte zur Toilette und zu den beiden Kabinen hinunter.

Die Eigenerkabine im Bug bietet Gardemasse mit einer 2 m langen Koje und einer Stehhöhe von knapp 1,95 m. Zwei grosse Schubladen unter der Koje und zwei seitliche Kleiderschränke unterstreichen das grosszügige Platzangebot. Ein direkter Zugang zur Toilette, mit einem Vakuum-WC und einer separaten Dusche, rundet den Komfort ab. Die Gästekabine ist zwar etwas enger, verfügt aber ebenfalls über eine 2 m lange Koje – der vorhandene Platz ist wahrlich gut ausgenützt... 



**Werftbesuche während der Bauphase sind mehr als nur eine Formsache.**



**marina.ch**  
Das nautische Magazin der Schweiz

**marina.ch**  
Ralligweg 10  
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Tel. Abodienst: 031 300 62 56