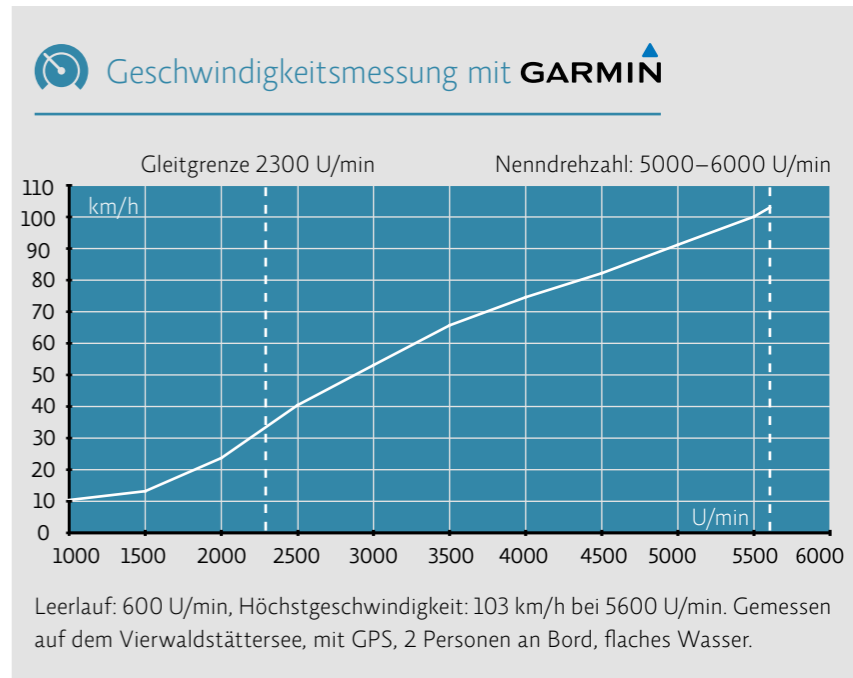


Der Blockbuster

Buster ist seit Jahren bekannt für robuste, sichere Aluminium-Boote. Mit der neuen «Buster Magnum M5» setzt die finnische Marke, die seit Anfang Jahr zum Yamaha-Konzern gehört, noch einen oben drauf. So schnell war ein offenes Aluboot noch nie.





Lori Schüpbach

Um es gleich vorweg zu nehmen: Motorisiert mit einem 350-PS-Yamaha-Aussenborder schafft die gut 7 m lange und inklusive Motor weniger als 1500 kg schwere Magnum M5 über 100 Stundenkilometer! Das Boot fliegt im wahrsten Sinne des Wortes. Nur ganz hinten im Heck hat die Schale noch Kontakt zum Wasser. Ein unglaubliches Gefühl. Und wer sich – nach einem ersten Herantasten an diese Geschwindigkeits-Dimension – dann noch wagt, über Wellen oder in enge Kurven zu fahren, staunt gleich nochmal. Die Magnum M5 meistert auch diese Herausforderungen ohne die kleinste Unsicherheit.

Ein beruhigendes Gefühl für alle an Bord. Wobei an dieser Stelle gesagt sein soll, dass solche Geschwindigkeiten – gerade auf unseren doch relativ kleinen Schweizer Binnenseen – jederzeit die vollste Aufmerksamkeit des Fahrers erfordern. Alles passiert viel schneller, als man sich gewohnt ist...

Mehr als nur Geschwindigkeit

Wer die Buster Magnum M5 allerdings nur auf ihr Geschwindigkeitspotenzial reduziert, wird dem Boot definitiv nicht gerecht. Die Designer haben nicht nur in den Rumpf die Erfahrung von über 400 gebauten Magnum-Modellen einfließen lassen, sondern sind auch bezüglich des Stylings weiter gegangen, als man

sich das von Buster gewohnt ist. Breite kupferfarbene Zierstreifen und ein auffälliger oranger Schriftzug prägen den Rumpf, eine passende Hecksitzbank sowie insbesondere die mit Gasdruckdämpfern gefederten Einzelsitze von Fahrer und Beifahrer – ebenfalls im gleichen Ton gehaltenen – dominieren das Cockpit. Die beiden äusserst bequemen Offshore-Sitze gehören übrigens genauso zur Standardausrüstung wie die elektro-hydraulisch unterstützte Steuerung, die Trimtabs, der massive Rahmen um die hochgezogene Windschutzscheibe aus temperiertem Glas und die verschiedenen soliden Handläufe. Sicherheit und Komfort sind also wichtige Faktoren auf der Magnum M5.



marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56



Wer die Buster Magnum M5 allerdings nur auf ihr Geschwindigkeitspotenzial reduziert, wird dem Boot nicht gerecht.

Vielseitigkeit unterwegs

Optional befinden sich auf dem Testboot der 12-Zoll-Kartenplotter, der Cockpit-Tisch sowie der Kühlschrank in der Fahrerkonsole. Alles andere ist bereits in der Grundausstattung vorgesehen. Im Bug hat es einen grosszügigen Ankerkasten und auch in der Sitzbank auf der Backbordseite steht zusätzlicher Stauraum zur Verfügung. Durch eine Türe und die aufklappbare Windschutzscheibe gelangt man zwischen den beiden Konsolen hindurch ins Cockpit. In der Backbordkonsole befinden sich ein abschliessbares Fach für Handys und andere Wertsachen sowie ein weiterer grosser Stauraum. Der erwähnte Kühlschrank ist in der Steuerbordkonsole eingebaut. Und auch in der Hecksitzbank kann ziemlich viel Material verstaut werden. Direkt hinter ihrer Rückenlehne ist übrigens das Cockpitverdeck bei Nichtgebrauch fein-säuberlich untergebracht. Schliesslich gelangt man über zwei Tritte ganz nach hinten zur Badeleiter, die steuerbordseitig neben dem Motor hochgeklappt ist.

Fazit: Die Buster Magnum M5 ist ein Boot, das mit seinem enormen Geschwindigkeitspotenzial punktet, aber auch sonst noch einiges zu bieten hat. Dabei steht der Spass auf dem Wasser im Vordergrund. Apropos: Als spezielles Gadget baut Buster auf der Magnum M5 einen Wlan-Hotspot ein! Das entsprechende Datenguthaben ist allerdings vom Kunden zu berappen...



Buster Magnum M5

Werft	Inha Works Ltd. (FIN)
Länge	7,14 m
Breite	2,42 m
Gewicht (inkl. Motor)	ca. 1450 kg
Treibstoff	250 l
CE-Kategorie	C / 8 Personen
Motorisierung	250 – 350 PS
Testboot	Yamaha F350 AETX
Leistung	350 PS (260 kW)
Basispreis	CHF 64 722.– exkl. MwSt.
Testboot	CHF 120 015.– inkl. MwSt.
	inkl. Motor, Zubehör, Transport, Dokumente

_Promot AG, 5745 Safenwil
_Tel. 062 788 88 77, www.promot.ch

Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Buster bleibt Buster. Auch bei den für ein offenes Sportboot extremen Geschwindigkeiten um 100 km/h liegt die Magnum M5 jederzeit sicher in der Hand. Der Knickspant-Rumpf ist extrem steif und liegt perfekt im Wasser. Auch extreme Manöver sind kein Problem und selbst unangenehme, steile Wellen sind auf dem Boot kaum spürbar. Insbesondere natürlich nicht für den Fahrer und den Beifahrer auf den gefederten Offshore-Sitzen...

Motorisierung



Buster empfiehlt als optimale Motorisierung 250 bis 350 PS – aber natürlich gilt: wenn schon, denn schon. Der F350 AETX von Yamaha beschleunigt das Boot mühelos und innert kürzester Zeit auf eine angenehme Reisegeschwindigkeit von gut 50 km/h bei etwa 3000 U/min. Hier helfen die Trimttabs das Boot zu stabilisieren. Je schneller man anschliessend unterwegs ist, desto weniger werden die sie noch gebraucht. Bei Vollgas können sie schliesslich ganz oben sein.

Ausstattung



Die Magnum M5 ist eine echte Buster – auch wenn sie mit ihren orangen und kupferfarbenen Akzenten auffälliger daherkommt als die meisten anderen Modelle. Die Ausstattung ist einfach aber zweckmässig, die Liste der Optionen überschaubar. Erwähnt seien an dieser Stelle nur der Kühlschrank und der Cockpit-Tisch. Wichtig ist noch, dass der Aluminium-Boden im Cockpit selbsttlenzend konstruiert wurde und darum kein Verdeck über das ganze Boot nötig ist.

marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56