

Die Kleinste gross in Form

Galeon konnte als eine der wenigen Werften in den letzten Jahren trotz des schwierigen Umfelds meist volle Auftragsbücher vermelden. Der Test der «Galeon 305 HTS» liefert Gründe dafür.



 Lori Schüpbach

Mit der Galeon 305 HTS hat die polnische Werft ihr kleinstes Modell in einer neuen Version aufgelegt. Für den Rumpf kam die bewährte Form der 300 Fly zum Einsatz (s. Test in «marina.ch» 77, Dezember 2014/Januar 2015), Deckslayout und Interieur wurden komplett neu entwickelt. Dabei ist dem Designteam von Roberto Curtò Yacht Design – die Italiener sind vor allem bei den kleineren Galeon-Modellen involviert – eine gute Mischung aus einem offenen Sportboot und einem vielseitigen Weekend-Cruiser gelungen. Das Deckslayout entspricht demjenigen einer typischen Open-Version: ein gemütliches Cockpit mit Wetbar und Kühlschrank, verschiedene Sitz- und Liegemöglichkeiten sowie eine (in diesem Fall optionale) grosse Badeplattform. Um – was hierzulande leider immer wieder mal vorkommt – auch bei eher grauem, nassem Wetter unterwegs sein zu können, verfügt die 305 HTS jedoch über ein gut schützendes Hardtop. Dank den hochgezogenen seitlichen Scheiben bleibt aber die Rundumsicht tatsächlich beinahe wie bei einem offenen Sportboot und das grosse Schiebedach lässt geöffnet und bei blauem Himmel das Gefühl der grossen Freiheit aufkommen.

Mannigfaltig

Apropos Freiheit: Die Galeon 305 HTS bietet verschiedene Möglichkeiten, um an Deck zu verweilen. Gegenüber der Fahrersitzbank befindet sich eine Art Chaise-Lounge, die sowohl sitzend als auch liegend genutzt werden kann. Und zwar in Fahrtrichtung oder auch dem Heck zugewandt. Hinter der Fahrersitzbank steht eine L-Sitzbank zur Verfügung. Im Hafen oder vor Anker kann die Fahrersitzbank umgeklappt werden, so dass um den Cockpit-Tisch herum eine U-Sitzbank entsteht. Die gegenüberliegende Wetbar bietet eine kleine Spüle, einen optionalen Kühlschrank sowie die Möglichkeit, einen Kocher oder eine Grillplatte zu installieren.

Die Sonnenliege im Heck können zwei Personen gemütlich gemeinsam nutzen, wobei auch hier die vorhandenen Platzverhältnisse – wir befinden uns auf einem 10-m-Boot, nicht auf einer Luxusyacht! – geschickt optimiert wurden. Die Rückenlehne des achterlichen Teils der Sitzbank kann mit einem





einfachen Mechanismus hochgeklappt werden und dient so als Kopfstütze bei der Liegefläche. Wenn Badespass ein Thema sein soll, dann ist die verlängerte Badeplattform für die 305 HTS ein absolutes Muss. So können Junge und Junggebliebene viel Platz im Heck und die Nähe zum Wasser genießen, ohne die Abläufe im Cockpit irgendwie zu stören. Die Heckdusche ist Bestandteil des Convenience-Package, die sauber unter einer Abdeckung versteckte, ausziehbare Badeleiter dagegen gehört selbstverständlich zur Grundausstattung.

Kompakt

Neben dem Steuerstand führen drei Tritte hinunter in den Salon. Die Stehhöhe beträgt hier 1,90 m. Die U-Sitzbank bietet Platz für 4 bis 5 Personen, wobei der Tisch je nach Bedarf vergrössert werden kann. Mit wenigen Handgriffen und mit der Hilfe von zwei Füllkissen entsteht hier eine angenehme Doppelkoje (1,98 x 1,60 m), die keinesfalls nur als Verlegenheitslösung dient. Eine Decksluke und zwei seitliche Luken in den Rumpfffenstern sorgen für eine gute Belüftung des Salons.

Die Pantry auf der Backbordseite beim Niedergang ist mit einer Spüle, einem Kocher, einem Kühlschrank und angemessenem Stauraum ausgestattet. Um ein 5-Gang-Menü zu kochen, ist der Platz sicher zu knapp, aber für etwas Kleines zwischendurch reicht es allemal.

Auch die zweite Doppelkoje ist mehr als nur grosszügig: In der durch eine Türe abgetrennten Unterflurkabine befindet sich eine Liegewiese von 1,80 x 1,82 m. Weil sie praktisch quadratisch ist, kann sie sowohl längs als auch quer genutzt werden. Eine Sitzbank und ein Kleiderschrank runden das Angebot ab.



Während auf vielen Booten die Unterflurkabine einer Gruft ähnelt, ist sie hier hell und freundlich.

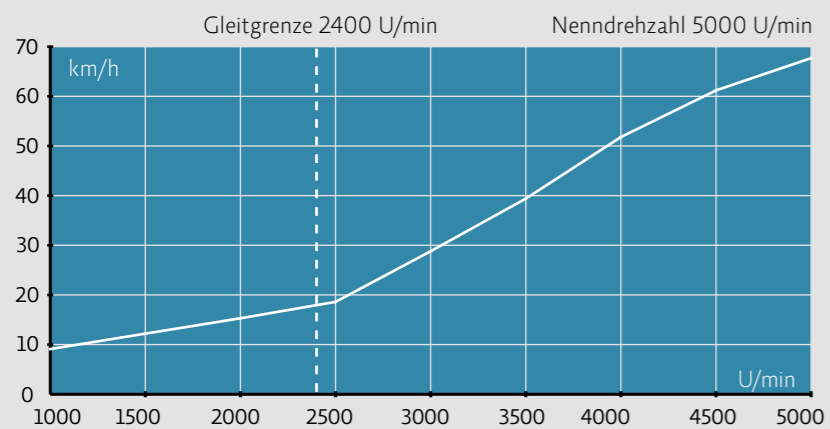
i Galeon 305 HTS

Werft	Galeon Yachts (Straszyn, POL)
Design	Roberto Curtò Yacht Design
Länge	9,60 m, mit Badeplattform 10,40 m
Breite	2,94 m
Gewicht	5500 kg
Wassertank	200 l
Treibstoff	415 l
CE-Kategorie	C / 9 Personen
Motorisierung	2 x MerCruiser 4.5 L MPI mit Bravo III DTS
Leistung	2 x 250 PS (2 x 184 kW)
Basispreis	ab EUR 134 400.- (inkl. MwSt.)
Testboot	EUR 201 680.- (inkl. MwSt.) inkl. Doppelmotorisierung, ab Alpnachstad

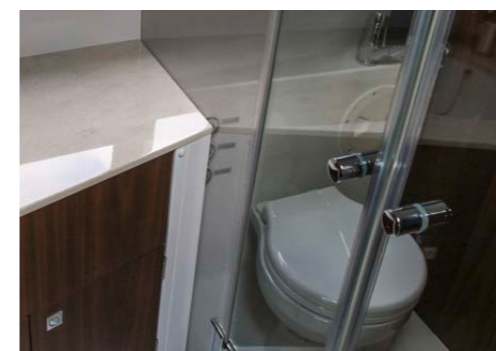
_Herzog Marinecenter AG, 6053 Alpnachstad
_Tel. 041 672 91 91, www.herzog.ch

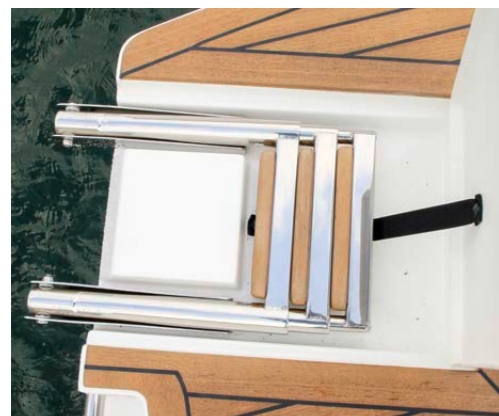


Geschwindigkeitsmessung mit GARMIN



Leerlauf: 650 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 67,7 km/h bei 5000 U/min. Gemessen auf dem Vierwaldstättersee, mit GPS, 2 Personen an Bord, wenig Wind und Wellen.





Erstaunlich sind neben dem Platzangebot auch die guten Lichtverhältnisse. Während auf vielen Booten die Unterflurkabine einer Gruft ähnelt, ist sie hier hell und freundlich.

Bleibt noch die Toilette auf der Steuerbordseite des Niedergangs. Auch hier ist es Galeon gelungen, für ein 10-m-Boot erstaunliche Platzverhältnisse zu schaffen. Das Waschbecken ist mit einem Plexiglas von der Toilette abgetrennt, im bereits erwähnten Convenience-Package sind ein Warmwasser-Boiler und eine Dusche inbegriffen. Einem verlängerten Wochenende an Bord der Galeon 305 HTS steht also grundsätzlich nichts im Wege.

Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Das Rumpfdesign der Galeon 305 HTS hat sich bei der 300 Fly bereits bewährt. Für das ausgeglichene Fahrverhalten sind einerseits die ausgeprägten Kimmkanten verantwortlich, die für Formauftrieb sorgen, andererseits die Trimmklappen. Letztere sind als sinnvolle Option im Convenience-Package enthalten. Das Boot erlaubt durchaus eine sportliche Fahrweise und mit einer Höchstgeschwindigkeit von über 65 km/h ist man auf Wunsch auch flott unterwegs. Problemlos ist das Verhalten des Bootes bei Wellen.

Motorisierung



Das Testboot war mit zwei MerCruiser 4.5 L MPI Benzinmotoren ausgestattet, die 2 x 250 PS liefern und letztlich für die erwähnte sportliche Fahrweise entscheidend sind. Möglich sind allerdings auch verschiedene Diesel-Varianten mit Einzel- oder allenfalls auch Doppelmotorisierung. Insgesamt stehen nicht weniger als acht Varianten zur Auswahl. Entscheidend sind neben den Kosten vor allem die Bedürfnisse respektive Wünsche der Eigner: Mit zwei V6-Motoren ist der Spassfaktor sicher hoch!

Ausstattung



Die Galeon 305 HTS ist bereits in der Grundausstattung gut ausgerüstet. Die von der Herzog-Werft vorgeschlagenen Packages (Convenience und Luxury) ergänzen das Boot mit einigen sinnvollen Optionen – dank dem Package-Preis zu vernünftigen Konditionen. Dienlich ist die bereits erwähnte, verlängerte Badeplattform und ein schönes, ebenfalls optionales Detail bildet der Teakbelag im Cockpit und im Heck. Weiteres Zubehör – teilweise auch nach Kundenwunsch – ist möglich aber nicht notwendig.

marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56