

# Ein echter Aktivposten

**Brunswick hat mit verschiedenen Activ-Modellen von Quicksilver schon einige Male für Aufsehen gesorgt. Insbesondere seit die gesamte Palette komplett überarbeitet wurde. Die «Activ 855 Weekend» ist das neue Flaggschiff der erfolgreichen Modellreihe.**

 Lori Schüpbach

Lange Zeit hatte man den Eindruck, Quicksilver-Boote seien für Brunswick nur Mittel zum Zweck: Attraktive Pakete halfen mit, die Absatzzahlen von Mercury-Aussenbordern zu steigern. Dieser Fokus ist längst in den Hintergrund geraten, auch wenn selbstverständlich weiterhin alle Quicksilver-Boote bei einer Aussenborder-Motorisierung mit einem Mercury oder einem Verado ausgestattet werden. Dank einer kompletten Überarbeitung der Modellpalette ist es den Verantwortlichen gelungen, für Quicksilver ein eigenes, positives Markenprofil zu schaffen. Dabei steht nicht mehr nur das Preis-Leistungs-Verhältnis im Vordergrund, auch die Funktionalität und die Qualität werden gebührend berücksichtigt.

Die Activ 855 Weekend ist ein vollwertiger Day- oder Weekendcruiser mit Eignerkabine, Unterflurkabine, insgesamt sechs Schlafplätzen, Pantry und Toilette. Dass das Boot mit «Made in Poland» angeschrieben ist, darf heute höchstens noch eine Randnotiz wert sein. Erstens werden die Rümpfe vieler Marken in Polen gebaut und zweitens stimmt mittlerweile die Qualität, die aus den polnischen Werkshallen kommt.

## **Vielseitiges Interieur**

Der vorhandene Platz im Salon ist maximal ausgenutzt. Backbordseitig befindet sich die Dinette für vier Personen, auf der Steuerbordseite hinter dem Steuerstand die Pantry. Letztere ist standardmässig allerdings nur mit einer Spüle und einem Kocher ausgestattet – einen Kühlschrank und allenfalls eine Mikrowelle bekommt man als Extra. Auch Stauraum ist nicht üppig vorhanden.

Der Fahrer sitzt auf einem bequemen, verstellbaren Schalensitz mit Flip-up-Polster. Ein stimmiges Detail ist die seitliche Schiebetüre, durch welche er





beispielsweise nach dem Anlegemanöver direkt auf das Steuerbord-Seitendeck gelangt. Beifahrer finden auf der variablen Sitzbank Platz, die entweder zur Dinette hin oder nach vorne gerichtet ist.

Apropos Dinette: Bei Bedarf kann diese in eine zusätzliche Koje umgebaut werden. Mit 1,75 x 0,85 m ist sie als Doppelkoje – wie von der Werft vorgeschlagen – nur für Kinder brauchbar.

Ganz anders sieht es mit der Inselkoje in der Bugkabine aus – drei Stufen weiter unten. Mit einem cleveren Mechanismus kann sie von 1,80 m auf 2,00 m verlängert werden; bei einer Breite von 1,55 m liegt man hier auch zu zweit bequem. Bemerkenswert ist auch die Stehhöhe von 1,90 m. Ebenfalls angenehm viel Platz bietet die Koje in der Unterflurkabine: 2,02 x 1,60 m. Die lichte Höhe am Kopfende beträgt 80 cm, bei den Füßen immerhin 55 cm. In beiden Kabinen hat es zudem verschiedene Möglichkeiten um Kleider und anderes Material in Schränken und Schubladen zu verstauen.

Bleibt noch die Toilette mit einem Marine-WC und einem Waschbecken mit herausziehbarem Duschschlauch. Die Platzverhältnisse sind zwar relativ eng, die Stehhöhe beträgt aber angenehme 1,95 m.

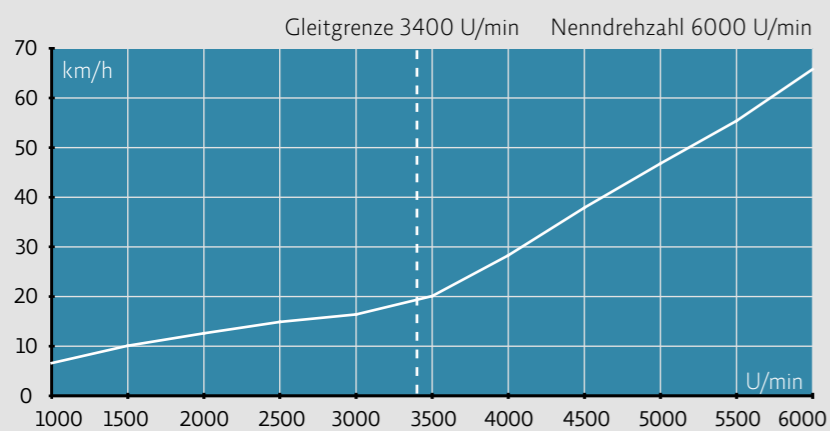
**Problemlos unterwegs**

Aus dem Salon heraus führt die dreiteilige Heckschiebetüre, die sich in verschiedenen Positionen



Für ein Boot von weniger als 9 m Länge bietet die Activ 855 Cruiser erstaunlich viele verschiedene Sitz- und Liegemöglichkeiten.

Geschwindigkeitsmessung mit **GARMIN**



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 65.8 km/h bei 6000 U/min. Gemessen auf dem Mittelmeer, mit GPS, 2 Personen an Bord, kein Wind, wenig Wellen.



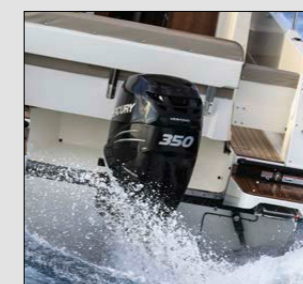
**Punkt für Punkt**

**Fahreigenschaften**



Ausgestattet mit 350 PS kommt die Activ 855 Cruiser schnell ins Gleiten und erreicht bei 5000 Touren gut 45 km/h. Bis zu dieser Geschwindigkeit stimmen die Stabilität und auch das Kurvenverhalten. Wer schneller unterwegs ist, riskiert unangenehme Schläge und der relativ hohe Schwerpunkt des Bootes wirkt sich negativ aus. Problemlos fahren sind Hafenmanöver.

**Motorisierung**

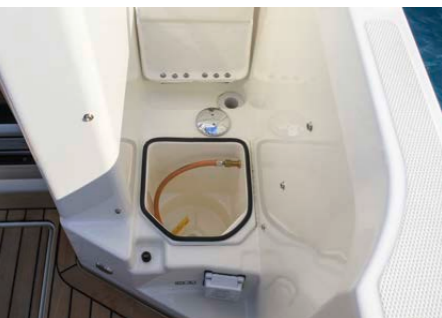


Beim Testboot war ein Mercury F 350 Verado montiert – die stärkste einmotorige Variante, die aktuell möglich ist. Wer nicht unbedingt eine Doppelmotorisierung haben möchte, ist mit dieser Ausstattung sehr gut bedient. Der F 350 bietet eine hervorragende Kraftentfaltung und ist sowohl im unteren wie im oberen Tourenzahlbereich sehr angenehm zu fahren.

**Ausstattung**




Für ein Boot von weniger als 9 m Länge bietet die Activ 855 Cruiser erstaunlich viele verschiedene Sitz- und Liegemöglichkeiten. Ein beliebter Ort zum Sonnenbaden – im Hafen oder vor Anker – ist sicher das Vordeck. Aber auch das Achterdeck lädt zum gemütlichen Verweilen. Die passenden Polster und Kissen können in verschiedenen Paketen optional geordert werden.



arretieren lässt. So können das Achterdeck und der Salon bei gutem Wetter als Einheit genutzt werden, wobei ein kleines Bimini-Dach Schutz vor zu viel Sonne bietet. Die grosse L-Sitzbank lässt sich auf Wunsch in eine bequeme Liegefläche umbauen.

Bei der Motorisierung bietet Quicksilver verschiedenste Optionen an: Single- oder Doppelmotorisierung mit Aussenborder sowie Innenborder mit Benzin oder mit Diesel. Wenn die Activ 855 Weekend mit einem Innenborder ausgestattet wird, bietet sie eine grosse, durchgehende Badeplattform. Vorteile der Aussenborder-Varianten sind das einfachere Handling, das geringere Gewicht und der grosse Stauraum unter dem Achterdeck – dafür muss auf eine «richtige» Badeplattform verzichtet werden. Der Zugang zum Wasser ist via die Türe im Schanzkleid und die kleine Plattform neben dem Motor trotzdem problemlos. Auch eine passende Badeleiter fehlt natürlich nicht.

Um den Aussenborder am Ufer oder im Hafen ganz aus dem Wasser zu trimmen, kann die Hecksitzbank etwas nach vorne verschoben werden. Eine praktische Lösung, die der Langlebigkeit des Motors zugute kommen wird. 

### Activ 855 Weekend

<b>Werft</b>	Quicksilver (Brunswick Marine)
<b>Länge</b>	8,91 m
<b>Breite</b>	2,98 m
<b>Gewicht</b>	2713 kg (ohne Motor)
<b>Wassertank</b>	100 l
<b>Treibstoff</b>	400 l
<b>Zulassung</b>	10 Personen
<b>CE-Kategorie</b>	B
<b>Motorisierung</b>	Aussenborder mit maximal 350 PS oder 2 x 200 PS Innenborder Benzin oder Diesel
<b>Testboot</b>	F 350 XXL Verado (260 kW)
<b>Basispreis</b>	ab CHF 91 250.– inkl. MWSt.
<b>Testboot</b>	CHF 116 070.– inkl. MWSt.

\_Brunswick Marine Switzerland, 3235 Erlach  
\_Tel. 032 338 81 00, quicksilver-boats.com

# marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56