



Der König der Strassen

Patrick Schumacher transportiert für die Firma de Meuron Transport AG Schiffe durch die Schweiz und Europa. Ein Job, den er immer wieder gerne ausübt.

 Tania Lienhard

Es ist kurz nach halb sieben Uhr morgens. In Portalban liegen die Schiffe verlassen im Hafen, der Neuenburgersee ist ruhig, scheint noch zu schlafen. Es regnet leicht. Auf dem grossen Parkplatz steht Patrick Schumacher von der de Meuron Transport AG mit seinem Truck bereit. Das Boot, das er an den Zürichsee transportieren soll, ist schon auf dem Auflieger.

Schumacher testet ein letztes Mal die Gurten. Er montiert die Drehlichter, kontrolliert sein Werk von allen Seiten und ist schliesslich überzeugt, dass das Schiff hält. «Ich weiss, dass die Boote ihren Eignern sehr viel bedeuten. Nicht zuletzt deswegen gebe ich mein Bestes, sie unversehrt von einem Ort zum andern zu transportieren.» Dafür braucht es einiges an



- 01 Bei Transporten von Booten über 3,5 m Breite braucht es in der Schweiz zwingend eine Polizeieskorte.
- 02 Patrick Schumacher bringt die Drehlichter an.
- 03 Das Boot ist gut gesichert und kann an den Zürichsee transportiert werden.

Spezialequipment: Auflieger mit tiefem Boden und gelenkten Achsen, Bootsstützen, diverses Material zum Sichern und natürlich ein Zugfahrzeug mit Fahrer. Gar nichts wird dem Zufall überlassen.

Mit Blaulicht

An diesem nassen Morgen im Juli wartet der 30-jährige Berner auf Besuch: Da das Boot breiter als dreieinhalb Meter ist, braucht Schumacher für den Transport zwingend eine Polizeieskorte. Der Streifenwagen der Kantonspolizei Freiburg trifft pünktlich am Hafen von Portalban ein. Eine freundliche Begrüssung, ein kleiner Schwatz und los geht es. Die Regeln hier in der Schweiz sind klar: Fährt der Truck in einen anderen Kanton, dann wechselt auch entsprechend die Eskorte der Kantonspolizei.

Er kennt das Szenario gut, schliesslich ist das seine tägliche Arbeit.



marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56

Unterwegs muss Patrick Schumacher mit seinem Ballast enge Passagen meistern und auch ein Stück des Weges in Richtung Zürichsee auf Landstrassen unter die Räder nehmen. «Die Baustellen auf der Autobahn sind zu schmal», lacht er. Er kennt das Szenario gut, schliesslich ist das seine tägliche Arbeit. Meistens fährt er Baumaschinen durch die Gegend. Er ist aber der richtige Mann bei de Meuron, wenn es um Schiffstransporte geht. Und dies auch international. «Etwa zwölfmal im Jahr fahre ich ins Ausland, um ein Schiff zu holen, oder um

eines abzuliefern», erzählt Schumacher. Die Destinationen seien dabei ganz unterschiedlich. Griechenland, England, Frankreich, Spanien oder Kroatien – er war schon überall. Dabei muss er immer auf die Gesetze und Vorschriften in den jeweiligen Ländern achten: «In Frankreich zum Beispiel brauche ich beim Transport eines Schiffes ab drei Metern Breite eine private Begleitung mit Drehlicht. Da gibt es keine Polizeieskorte wie in der Schweiz.» Zudem müsse er dort auch meistens über Land fahren, da die Mautstellen zu schmale Spuren haben. Solche Reisen bedeuten erhebliche Strapazen für den Lastwagenfahrer. Dennoch geniesst Patrick Schumacher seinen Job: «Ich liebe es! Ich darf so viele Länder durchfahren und erlebe so viele schöne Sachen.» Zum Beispiel sei er auch schon auf eine Yacht eingeladen worden. «Das sind dann die ganz speziellen Momente», schwärmt er.

Arbeitsverkehr vermeiden

Für die Inland-Transporte besitzt die Firma de Meuron eine Jahresbewilligung, die für alle Boote bis drei Meter Breite gilt. Spezialtransporte, die diese drei Meter überschreiten, brauchen eine Extrabewilligung. Zudem gibt es bei bestimmten Teilstrecken Vorschriften, wann sie befahren werden dürfen. «Vielbefahrene Pendlerstrassen muss ich während Stosszeiten meiden. Ich weiche dann jeweils auf Randzeiten aus» sagt Schumacher. Er bewegt sich mit seinem Truck geschmeidig um einen engen Kreisel und umfährt ihn souverän. «Ich bin froh um die gelenkten Auflieger», lacht er und macht sich davon Richtung Zürichsee. 🚚

www.demeuron.ch



- 01 Patrick Schumacher sitzt bequem im neuen Truck.
- 02 Die gelenkten Auflieger sind in engen Passagen extrem wichtig.



marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56