



## Innovation und Qualität

Bei den diesjährigen Auszeichnungen von Europas besten Motorbooten stand Qualität im Vordergrund. Zum einen die handwerkliche Qualität des Bootsbaus, zum andern auch die Qualität des Designs und der Umsetzung. Doch auch das Stichwort «Innovationen» fiel bei den Diskussionen der Fachjury immer wieder – und zwar nicht nur beim Innovation Award. Alles in allem wurden schliesslich fünf würdige Siegerinnen gekürt.

## Garmin Panoptix LiveScope



**Garmin Panoptix LiveScope** Foto-realistische Bilder in Echtzeit, einfach interpretierbar und selbsterklärend – Sonartechnik vom Feinsten.



**los.** Mit diesem neuen, allessehenden Sonar können Fische unter dem Boot beobachtet werden wie nie zuvor. Grösse, Formation, Tiefe und Richtung... Auch die Bodenbeschaffenheit oder Hindernisse sind klar zu erkennen. Und zwar alles in Echtzeit. Das Bild reicht bis zu 60 Meter nach unten oder nach vorne – je nachdem ob der Down-Modus oder der Forward-Modus eingestellt ist. Das Garmin Panoptix Live Scope ist das Nachfolgemodell des bewährten Panoptix aus dem Jahr 2015. Den Innovations-Preis hat sich Garmin mit der Weiterentwicklung der Sonartechnologie verdient – mit einem Resultat, das noch vor ein paar Jahren ins Reich der Science-Fiction verbannt worden wäre.

## Nordkapp Noblesse 660

Die «Noblesse 660» von Nordkapp bietet alles, was man auf einem Boot dieser Klasse braucht. Sie steht – wie auch die Noblesse 720 – für ein neues Konzept im Daycruiser-Segment. Designer Espen Thorup entwickelte Lösungen, die das Bootfahren noch einfacher machen. Das Cockpit ist tiefer als üblich und damit gut geschützt vor Wind und Wetter. Jede Person an Bord findet einen bequemen Platz. Die 660 fühlt sich beim Fahren länger an als die effektiven 6,6 Meter. Zudem ist sie auch bei rauen Bedingungen noch sicher unterwegs und überraschend gut zu manövrieren.

Jørn Firnsund, Batliv (NOR)



Bis 25 Fuss



<b>Länge</b>	6,50 m
<b>Breite</b>	2,50 m
<b>Gewicht</b>	1200 kg (ohne Motor)
<b>max. Power</b>	200 PS
<b>www</b>	www.hochmuth.ch



**marina.ch**  
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56

# Nimbus Weekender 9

# Cranchi T 36 Crossover



Bis 35 Fuss

Bis 45 Fuss



<b>Länge</b>	9,35 m
<b>Breite</b>	2,95 m
<b>Gewicht</b>	2800 kg
<b>max. Power</b>	350 PS
<b>www</b>	www.bootepolch.ch

Die «Weekender 9» ist eines von drei Modellen einer komplett neuen Palette von Nimbus. Sie ist inspiriert von der populären 26 DC, die in den Neunzigern gebaut worden war, und der Stufenrumpf erinnert an die R-Serie der schwedischen Werft. Die W9 ist zudem das lang-ersehnte Aussenborder-Debut von Nimbus. Wie alle Modelle der neuen Palette ist sie aber auch mit Z-Antrieb erhältlich – von Volvo Penta natürlich. Die W9 bietet mit einem Verado 300 hervorragende Fahreigenschaften, ohne den Komfort zu vernachlässigen. Die Maximalgeschwindigkeit liegt bei über 80 km/h, die Reisegeschwindigkeit immer noch bei 40 bis 60 km/h.

Stephanie de Loustal, Neptune (FRA)



<b>Länge</b>	11,85 m
<b>Breite</b>	3,53 m
<b>Gewicht</b>	8500 kg
<b>max. Power</b>	2 x 300 PS
<b>www</b>	www.portier-yachts.com

Cranchi erfindet mit der Crossover-Serie eine neue Kategorie von Booten – in Anlehnung an die entsprechende Verwendung des Begriffs in der Automobilindustrie. Ein Boot für alle Fälle also. Tatsächlich basiert die «T 36 Crossover» auf der Rumpfform eines Trawlers, die Motorisierung und die Fahreigenschaften passen dagegen zu einem Express Cruiser. So bietet sie mit dem typischen Trawler-Layout viel Platz und viel Bewegungsfreiheit an Bord, kann jedoch trotzdem rassig gefahren werden und kommt problemlos ins Gleiten. Die Maximalgeschwindigkeit der T 36 Crossover liegt bei sportlichen 75 km/h, in Verdrängerfahrt ist sie sehr komfortabel und sparsam unterwegs. Cranchi spricht mit dieser Vielseitigkeit eine grosse Bandbreite von möglichen Eignern an, wobei jeder seinen individuellen Fahrstil umsetzen kann. Zudem überzeugen viele raffinierte Details. Fazit: Eine gelungene Mischung, genauso wie ein Crossover sein muss.

Claudio Russo, boatmag.it (ITA)

# Steeler NG 65 S



Bei Steeler Yachts wird lösungsorientiert gearbeitet. Die neue «NG 65 S» mit dem Namen «Li-Janne» ist ein perfektes Beispiel für diese Philosophie. Die Stahlyacht ist nicht nur die grösste bis heute gebaute Steeler NG, sie ist auch rollstuhlgängig und somit auf die Bedürfnisse der behinderten Tochter des Eignerpaars abgestimmt. Hans Webbink und sein Team bei Steeler Yachts schafften es, diesen Anforderungen auf eine elegante und funktionale Art gerecht zu werden. Zudem ist die NG 65 S gut gebaut und bietet hervorragende Fahreigenschaften. Was beweist, dass Steeler Yachts in der Lage ist, wunderschöne Motoryachten bis zu 65 Fuss zu bauen – und wohl auch noch darüber hinaus.

Yvonne Zwaan, Motorboot (NED)



<b>Länge</b>	19,50 m
<b>Breite</b>	5,95 m
<b>Gewicht</b>	52 000 kg
<b>max. Power</b>	2 x 305 PS
<b>www</b>	www.steeleryachts.com

Verdränger

# De Antonio D46 Open

Über 45 Fuss



Die «De Antonio D46 Open» ist ein spanisches Boot, das mit einigen bemerkenswerten Eigenschaften zu überzeugen vermag – auch wenn die Werft, die dahinter steht, nur wenige Jahre Erfahrung hat. Das Design der Yacht ist von hoher Qualität und bietet nicht nur optisch Einiges. Die Motorisierung besteht aus vier hochleistungsfähigen Aussenbordern, was als Alleinstellungsmerkmal gesehen werden kann. Die D46 Open erreicht gut 85 km/h, ist sicher und komfortabel, sehr einfach zu steuern und bietet ein sportliches Fahrverhalten. Das Deck ist mediterran gestaltet und ausgestattet mit grossen Sonnenliegen sowie einem Cockpit mit verschiedenen Sitzmöglichkeiten. Unter Deck sind verschiedene Layout-Varianten mit zwei oder drei Kabinen sowie einer gut ausgestatteten Pantry erhältlich. Insgesamt ist die De Antonio D46 Open ein spannendes Boot, das viel bietet fürs investierte Geld. Bemerkenswert: Stanislas Chmielewski, Co-Gründer von De Antonio, hat Schweizer Wurzeln – der Award gehört also teilweise auch in die Schweiz...

Luis Bosch, Náutica y Yates (ESP)



Länge	10,15 m
Breite	3,40 m
Gewicht	5400 kg
max. Power	4 x 400 PS
www	www.woodandboat.ch

# marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

# marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56