



## Eine grosse Nummer

Cruisers ist hierzulande ein noch ziemlich unbekannter Name. Das könnte sich allerdings sehr bald ändern – die «Cruisers 328 Bow Rider» hat das Potenzial, für Gesprächsstoff zu sorgen. Als rassiger Bowrider mit hervorragenden Fahreigenschaften wusste das Boot beim Test zu überzeugen.



Lori Schüpbach Ruedi Hilber

Dass auf unseren Seen bis jetzt noch keine Boote von Cruisers unterwegs sind, ist eigentlich erstaunlich – die Werft in Oconto, Wisconsin, knapp 250 Meilen nördlich von Chicago, hat eine über 100-jährige Tradition. Am Ufer des Michigansees gelegen, dessen Fläche grösser als die ganze Schweiz ist, liegt ein ausgedehntes Testrevier im wahrsten Sinne des Wortes vor der Haustüre. Und zwar erst noch ein Binnenrevier, das trotz seiner Grösse in verschiedener Hinsicht mit den hiesigen Verhältnissen vergleichbar ist.

«Die Leute bei Cruisers kennen die Wünsche und Bedürfnisse von Binnen-Wassersportlern genau», weiss Kurt Huber, der mit seiner Firma Huber Marine in Bottighofen seit neuestem als Cruisers-Importeur für die Schweiz und Süddeutschland agiert. «Ich besuchte die Werft schon vor bald 25 Jahren einmal,



aber damals passte Cruisers nicht in unser Portfolio. Heute ist das zum Glück anders», freut er sich.

### Fahrspass

Das Wetter beim Testtermin war nicht gerade so, wie man es sich wünschen würde. Aber wann war es das in diesem Sommer schon? Darum nichts wie raus aus dem Hafen – und bereits gibt es den ersten positiven Punkt zu notieren: Die Cruisers 328 lässt sich trotz Seitenwind problemlos aus dem Platz manövrieren. Einerseits natürlich dank der Doppelmotorisierung, andererseits aber auch, weil sie schon bei wenig Geschwindigkeit spurtreu geradeaus fährt. Ausserhalb der Uferzone zeigt das Boot dann sein ganzes Potenzial. Einen ganz kurzen Moment nur spürt man ein leichtes Aufklimmen, dann kommt die Cruisers 328 sofort in eine saubere Gleitfahrt. Die sich aufbauenden Wellen überqueren wir sanft und problemlos – kein Schlagen, kein unangenehmes

### Cruisers 328 Bow Rider

<b>Werft</b>	Cruisers Yachts (Oconto, WI, USA)
<b>Länge / Breite</b>	9,98 m / 3,30 m
<b>Gewicht</b>	4990 kg (leer)
<b>Treibstoff</b>	585 l
<b>CE-Kategorie</b>	C / 13 Personen
<b>Motorisierung</b>	2 x MerCruiser 5.0 MPI mit Bilh California Kat.
<b>Leistung</b>	2 x 260 PS (2 x 194 kW)
<b>Basispreis</b>	CHF 221 297.– (inkl. MwSt.) zuzügl. Transportkosten und Umrüstung

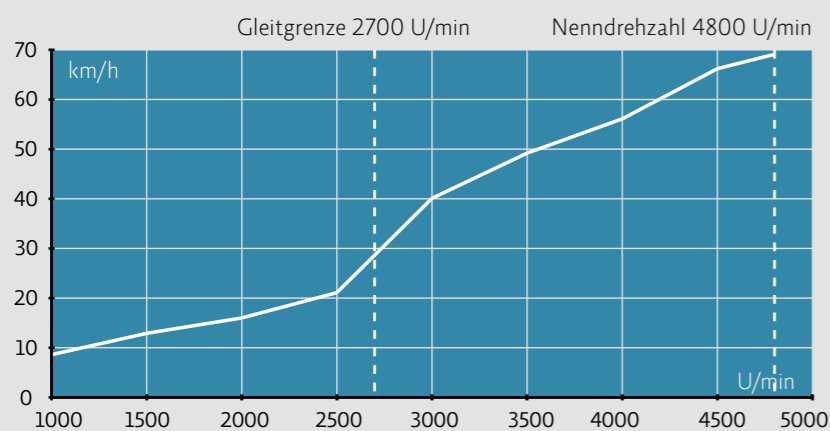
\_Huber Marine, 8598 Bottighofen  
\_Tel. 071 688 64 54, www.hubermarine.ch



Die Leute bei Cruisers kennen die Wünsche und Bedürfnisse von Binnen-Wassersportlern genau.



**Geschwindigkeitsmessung mit GARMIN**



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 69.1 km/h bei 4800 U/min. Gemessen auf dem Zürichsee, mit GPS, 2 Personen an Bord, 3 Bft Wind, aufbauende Wellen.

Schaukeln. Ein erhabenes Gefühl für den Fahrer und seine Gäste an Bord.

**Raumwunder**


Wenn wir schon bei den Gästen sind.. Das vielleicht wichtigste Argument für die Cruisers 328 ist das enorme Platzangebot. Für einen Bowrider von 10 m Länge sind sowohl die Bugsektion als auch das Cockpit überraschend gross – insgesamt ist das Boot denn auch für nicht weniger als 13 Personen zugelassen. Bemerkenswert ist zudem die Flexibilität, mit welcher die verschiedenen Sitz- und Liegeflächen genutzt werden können.

Im Bug lässt sich die U-Sitzbank – zu der bei Bedarf ein Tischchen platziert werden kann – in eine Liegefläche (1,95 x 1,10 m) umwandeln. Ein breiter, leicht erhöhter Durchgang führt nach achtern ins Cockpit. Hier finden auf der Fahrer- und auf der Beifahrerseite jeweils zwei Personen auf einer Sitzbank Platz. Vor Anker oder im Hafen können diese beiden Sitzbänke um 180 Grad gedreht werden, so dass eine





richtige Lounge für etwa acht Personen entsteht. Und auch hier kann ein Tisch platziert werden. Eine ganz spezielle Lösung bietet die Cruisers 328 im Heck. In normaler Position können auf der Hecksitzbank zwei Personen nach vorne gerichtet sitzen und zwei nach hinten zur grossen Badeplattform hin. Mit wenigen Handgriffen entsteht hier eine bequeme Liegefläche (1,95 x 1,55 m), bei der auf beiden Seiten unabhängig voneinander je zwei Teile angehoben werden können. Das heisst, dass man nebeneinander in der gleichen Richtung oder aber – je mit angehobenem Kopfteil – sich gegenüber liegen kann (siehe Bildserie auf Seite 39).

Einen Satz noch zur Kabine: Auch diese bietet erstaunlich viel Platz und neben einer abgetrennten Toilette eine U-Sitzbank, die als Doppelkoje genutzt werden kann (2,05 x 1,20 m), sowie einen Kühlschrank und verschiedene Stauräume. 

## Punkt für Punkt

### Fahreigenschaften



Die Cruisers 328 beweist einmal mehr, wie viel ein gutes Unterwasserdesign ausmachen kann. Selbst bei den eher rauen Testbedingungen war das Boot jederzeit weich und sicher unterwegs. Ausgeprägte Kimmkanten sowie die richtige Mischung zwischen einem ausgeprägten V im Bug und einem flacheren Heck sind für die guten Fahreigenschaften verantwortlich. Die elektronische Smart-Craft-Schaltung trägt ebenfalls zum Komfort an Bord bei.

### Motorisierung



Für den Bodensee war das Testboot mit zwei MerCruiser 5.0 MPI ausgestattet. Die insgesamt 520 PS reichen problemlos aus, um mit der Cruisers 328 Bow Rider bis auf knapp 70 km/h zu beschleunigen und den Fahrspass mit diesem rassigen Boot zu geniessen. Möglich sind auch stärkere Motorisierungen bis maximal 2 x 380 PS. Für die grossen Seen in den USA sicher ein besonderer Spass, für unsere verhältnismässig kleinen Seen wohl eher übertrieben.

### Ausstattung



Die grosszügigen Platzverhältnisse sowie die Flexibilität bei den Sitz- und Liegemöglichkeiten gehören zu den überzeugenden Argumenten für die Cruisers 328. Bemerkenswert ist zudem die gute Ausstattung. Bezüglich der Qualität von Bau und Finish hat Cruisers zu Recht ein sehr gutes Image. Erfreulich ist zudem, dass verschiedene kleine Anpassungswünsche für den Schweizer Markt von der Werft entgegengenommen und auch umgehend umgesetzt wurden.

# marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Tel. Abodienst: 031 300 62 56