# Unterwegs mit dem neuen Flaggschiff

**An der «boot» in Düsseldorf wurde die «Sea Ray 350 SLX» im Januar als Weltneuheit präsentiert – während den Pressetagen im Mai in Sitges bei Barcelona konnte sie unter der spanischen Sonne ausgiebig getestet werden. Das neue Sea-Ray-Flaggschiff wusste zu überzeugen.**

Lori Schüpbach  Mike Jones/Sea Ray

Auf dem Messestand in Düsseldorf wirkte die 350 SLX sehr gross – fast etwas überdimensioniert. Ganz anders der erste Eindruck im Hafen von Sitges: Das Boot lag am Steg inmitten einer ganzen Armada von Testbooten verschiedener Marken. Sea Ray, Boston Whaler, Bayliner… Und auch wenn die anderen Boote ebenfalls zu gefallen wussten – die Sea Ray 350 SLX stand automatisch im Mittelpunkt und zog die neugierigen Blicke der Journalisten und der lokalen Hafenbenützer auf sich.

Beeindruckend sind die Platzverhältnisse: Im offenen Bug, im Cockpit oder im Heckbereich finden je nach Konfiguration insgesamt 18 Personen Platz – ein ganzes Fussballteam inklusive vier Auswechselspieler und drei Betreuer… Am einfachsten steigt man via die Badeplattform im Heck an Bord. Diese ist mit einer Tiefe von knapp einem Meter angenehm gross bemessen. Die solide Badeleiter befindet sich sauber verstaut unter der Badeplattform, die Heckdusche (optional mit warmem Wasser) fehlt selbstverständlich auch nicht. Raffiniert gemacht ist die Funktionalität der Sonnenliege im Heck: Bei Nichtgebrauch wird die Rückenlehne einfach zugeklappt, so dass die Polster vor Schmutz und UV-Licht geschützt sind.

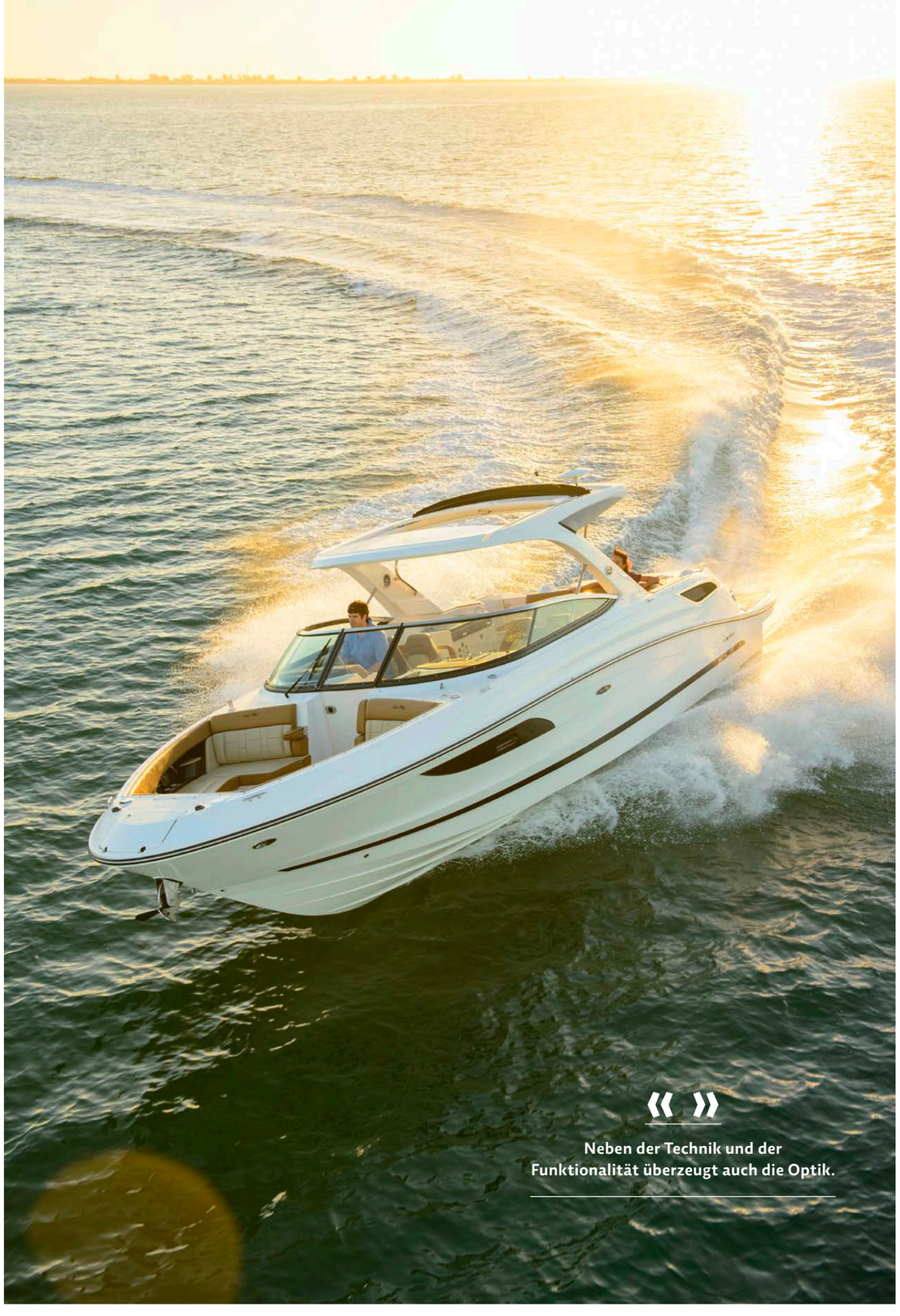
### Grosszügiges Cockpit

Ein kleiner Durchgang auf der Steuerbordseite führt ins Cockpit – hier findet die Party statt. Backbordseitig befindet sich die grosse L-Sitzbank mit einem auf Wunsch hydraulisch komplett absenkbaren Tisch. Sie bietet problemlos Platz für sechs Personen. Die Sitzbank auf der Beifahrerseite – eigentlich zwei

## Sea Ray 350 SLX

| | |
|---|---|
| **Werft** | Sea Ray, Knoxville, TN (USA) |
| **LüA** | 10,50 m |
| **Breite** | 3,20 m |
| **Tiefgang** | 0,94 m |
| **Gewicht** | ca. 6000 kg |
| **Wassertank** | 115 l |
| **Fäkalientank** | 105 l |
| **Treibstoff** | 605 l |
| **Zulassung** | 18 Personen |
| **Motorisierung** | 2 x 8.2 MAG MerCruiser mit DTS und Bravo III |
| **Leistung** | 2 x 380 PS (2 x 283 kW) |
| **Basispreis** | ab CHF 270 700.– inkl. MwSt., ab Adligenswil |

_W.A.R. Bootbau AG, 6043 Adligenswil
_Tel. 041 375 60 90, www.war.ch



«Neben der Technik und der Funktionalität überzeugt auch die Optik.»

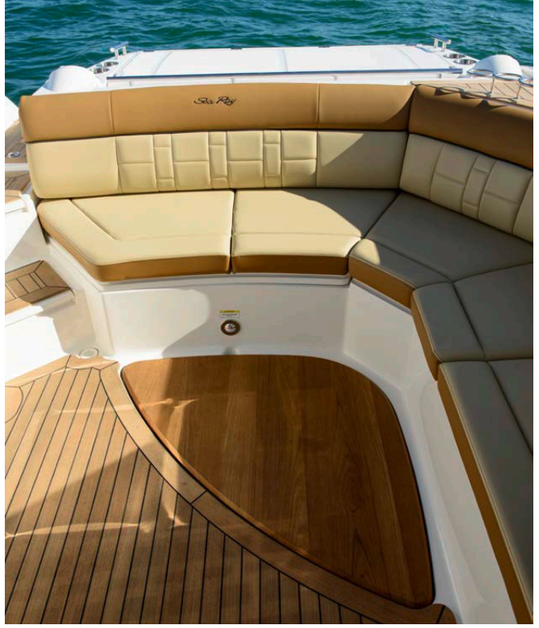
Einzelsitze, die aber miteinander verbunden sind – lässt sich mit Hilfe einer einfachen Mechanik um beinahe 180 Grad zum Tisch hin drehen und hinter der Fahrersitzbank – ebenfalls zwei Einzelsitze – befindet sich noch einmal eine Sitzbank für zwei Personen. Bleibt noch die Wetbar mit Spüle, Elektrogrill, Kühlschublade und einigem Stauraum. Was bei einem amerikanischen Boot natürlich ebenfalls nicht fehlt, sind diverse Büchsenhalter.

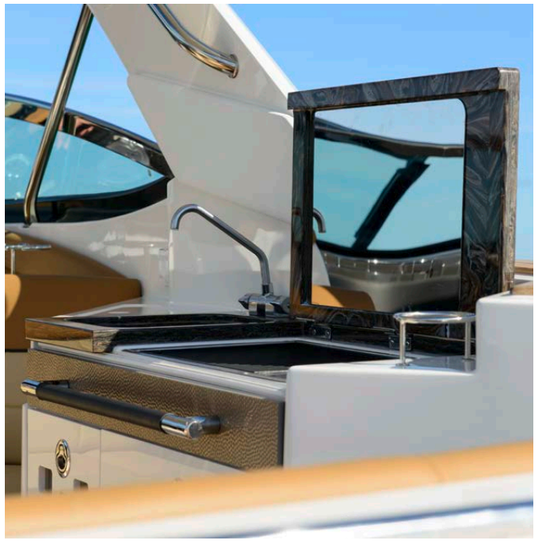
Das ganze Cockpit ist vom Hardtop mit einem eingebauten Stoff-Schiebedach gut gegen Sonne und Wetter geschützt. Der hintere Teil und die achterliche Sonneliege können mit einem optionalen, ausziehbaren Sonnendach ebenfalls beschattet werden.

**Noch mehr Platz**

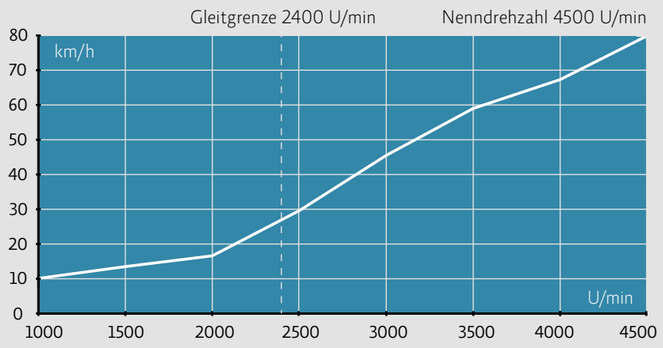
In der Konsole vor dem Steuerstand befindet sich ein grosser Stauraum, der laut Werft theoretisch sogar als Schlupfkabine benutzt werden könnte. Allerdings nur von Leuten, die nicht unter Klaustrophobie leiden. Ganz anders die Konsole auf der Backbordseite gegenüber: Hier befindet sich eine Nasszelle mit Toilette und Dusche, die ihren Namen auch wirklich verdient.

Durch die aufklappbare Windschutzscheibe hindurch gelangt man schliesslich in den offenen Bug. Zwei seitliche Sitzbänke können je als bequeme Liege genutzt werden. Wenn alle sitzen, finden aber auch hier sechs Personen Platz. Bei Bedarf kann der ganze





## Geschwindigkeitsmessung mit GARMIN




Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 79,9 km/h bei 4500 U/min. Gemessen auf dem Mittelmeer, mit GPS, 6 Personen an Bord, 2 Bft Wind, wenig Wellen.

marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56

Bug mit Hilfe von Füllkissen in eine weitere Sonnenliege umgewandelt werden.
Fazit: Die 350 SLX bietet in der 10-Meter-Klasse für ein offenes Sportboot eine Vielzahl an bemerkenswerten Details und ausgeklügelten Lösungen. Neben der Technik und der Funktionalität überzeugt auch die Optik. Allerdings sind wir uns hierzulande gewohnt, dass Boote in dieser Grösse eine einigermassen brauchbare Kabine bieten – wer auf eine solche verzichten kann und will, findet hier ein vielseitiges Boot mit grossem Spassfaktor.
Tom Bucaccio, Design Director der Brunswick Boat Group, zeigte sich im Gespräch ebenfalls begeistert vom Gesamteindruck der Sea Ray 350 SLX: «Wir haben bewusst sehr viel in unser neues Sportboot-Flaggschiff hineingepackt. Die ersten Feedbacks waren durchaus positiv und wir werden jetzt – ausgehend von der 350 SLX – verschiedene kleinere Boote im gleichen Stil entwickeln.»

## Punkt für Punkt

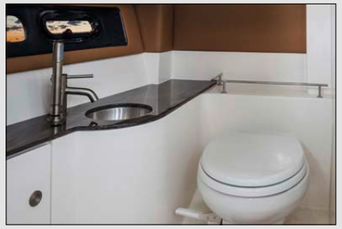
### Fahreigenschaften

Die Sea Ray 350 SLX ist als offenes Sportboot deklariert – und so fährt sie auch. Mit sechs Personen an Bord erreichten wir beim Test eine Spitzengeschwindigkeit von knapp 80 km/h. Trotz der sich auf dem offenen Meer langsam aufbauenden Welle blieb das Fahrverhalten auch im oberen Geschwindigkeitsbereich sehr solide und stabil. Auch enge Kurven meisterte die 350 SLX ohne Probleme. Das tiefe V im Bugbereich sorgte zudem für ein weiches Eintauchen in die Wellen.

### Motorisierung

Das Testboot in Spanien war – natürlich – mit der Parade-Motorisierung ausgestattet: Zwei 8.2 MAG V8-Motoren von MerCruiser lieferten je 380 PS und liessen keine Wünsche offen. Aber auch die etwas moderatere Version mit zwei 350 MAG MPI von MerCruiser soll laut Werftangaben schon sehr gute Geschwindigkeitswerte bringen. In beiden Fällen kann gegen Aufpreis die Axius Joystick-Steuerung geordert werden – eine lohnenswerte Investition.

### Ausstattung



Die Liste der bemerkenswerten Details ist lang. Herausragend sind die Platzverhältnisse an Bord mit den drei variabel nutzbaren Bereichen Bug, Cockpit und Heck. Ebenfalls gelungen ist das Hardtop mit dem eingebauten Stoff-Schiebedach und dem nach achtern ausziehbaren Sonnendach. Ein Plus ist auch die Grösse der Nasszelle, die selbst von grossgewachsenen Personen genutzt werden kann – eine Tatsache, die nicht auf jedem Boot selbstverständlich ist.



**marina.ch**
Das nautische Magazin der Schweiz

**marina.ch**
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56