Klasse mit Schlauch

Zodiac hat mit seiner N-ZO-Reihe zwar nicht gerade das Schlauchboot neu erfunden, aber ganz sicher neue Massstäbe gesetzt. Das «N-ZO 600» ist das kleinste Modell, bietet aber ebenso wie die grösseren Schwestern viel Komfort und exklusives Design.

Lori Schüpbach **Ruedi Hilber**

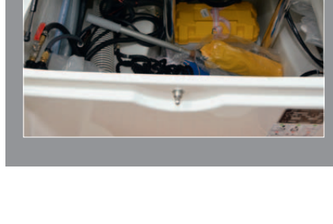
«Er hat ein knallrotes Gummiboot…» Die Zeiten sind längst vorbei, auch wenn die norwegische Schlagersängerin Wencke Myhre immer noch ab und zu aus dem Radio plärrt. Bei der Stabilität eines modernen Festrumpf-Schlauchbootes – die Kurzform RIB steht für Rigid Inflatable Boat – ist auch die Liedzeile «Das Boot ist eine Konstruktion, die kippt beim Küssen um» komplett überholt. Im Gegenteil: Gute Fahreigenschaften, Stabilität und Komfort zeichnen Schlauchboote heute aus. Zusammen mit dem problemlosen Handling und den Fortschritten beim Schlauch-Material sind hier die Hauptgründe für die zunehmende Popularität der RIBs zu finden.
Zodiac – weltweit führender Hersteller von Schlauchbooten – ging jetzt noch einen Schritt weiter: Um auch bezüglich der Optik etwas Aussergewöhnliches bieten zu können, wurde der italienische Designer Vittorio Garroni verpflichtet. Die von ihm gezeichnete N-ZO-Reihe hebt sich auf dem reichhaltigen Schlauchboot-Markt tatsächlich von der grossen Masse ab. Ein Hingucker ist die zum Bug hin leicht nach oben geschwungene Form. Der aus Hypalon-Neopren-Gewebe bestehende Schlauch ist nicht etwa aus einem umlaufenden Stück gefertigt, sondern besteht aus zwei einzeln abnehmbaren Elementen mit jeweils drei Luftkammern pro Seite.

Praktisches Deckslayout

Der Fokus bei der N-ZO-Reihe liegt neben dem Design auf viel Komfort an Bord. Entsprechend stehen verschiedene Sitz- und Liegemöglichkeiten zur Auswahl. Der funktionale Bereich befindet sich im Heck mit L-Sitzbank, Einzelsitz, hochklappbarer Tischplatte sowie – unter dem Fahrersitz – einer kleinen

Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Wie alle Festrumpf-Schlauchboote verfügt das N-ZO 600 über rassige Fahreigenschaften. Das Boot kommt schnell ins Gleiten und taucht dank der klaren V-Form des Rumpfes weich in die Wellen ein. Allerdings gilt es – insbesondere für wenig erfahrene Crews – zu beachten, dass das Boot im Verhältnis relativ leicht ist und bei entsprechender Motorisierung starke Fliehkräfte auftreten.

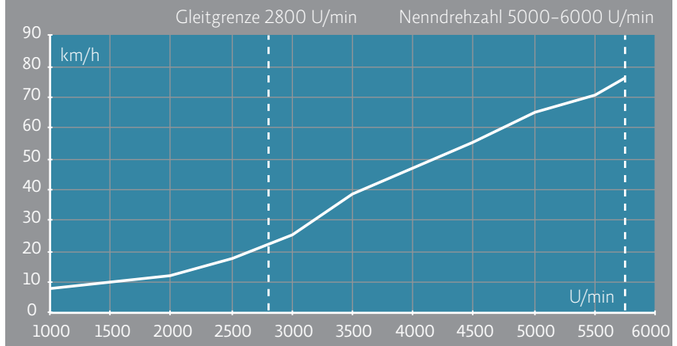
Motorisierung

Zodiac wird in der Schweiz seit Jahren von der Promot AG importiert und entsprechend exklusiv mit Yamaha-Aussenbordmotoren ausgerüstet. Für das N-ZO 600 ist eine maximale Motorisierung von 150 PS vorgesehen – was beim Testboot auch der Fall war. Der Motor überzeugte mit guter Beschleunigung, angenehmer Laufruhe, weicher Schaltung und guten Manövriereigenschaften.

Ausstattung

Maximal ist das N-ZO 600 laut dem Hersteller für 12 Personen zugelassen, allerdings wird es dann doch etwas gar eng… Insgesamt bietet das Boot aber grosszügige Platzverhältnisse und viel Stauraum. Bugbeschlag, Ankerkasten, vier Belegklampen, Schleppstange, Badeleiter sowie eine extrabreite Scheuerleiste gehören zur Standardausstattung, diverse Optionen komplettieren das Angebot.

Geschwindigkeitsmessung



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 76,2 km/h bei 5750 U/min.
Gemessen mit GPS, 2 Personen an Bord, kein Wind, keine Wellen.

Wetbar (inklusive Spüle und Platz für einen Kocher). Auf Wunsch kann hier auch fliessendes Wasser und ein elektrisches Eisfach installiert werden. Im Bug wird die Sitzbank im Handumdrehen in eine grosse Liegefläche (185 x 135 cm) umgewandelt. Zudem stehen ein Ankerkasten und zwei grosse, wasserdichte Staufächer zur Verfügung.

Die Steuerkonsole ist solide gebaut, der Handlauf um die Windschutzscheibe dient als sicherer Haltegriff für den Fahrer und den Beifahrer. Die Instrumentierung ist übersichtlich, das Steuerrad liegt gut in der Hand. Nur der Gashebel ist etwas gar nahe an selbigem platziert.

Neben dem leicht nach vorne versetzten Aussenbordmotor – ein Trick der den Manövrier-Eigenschaften zugute kommt – befinden sich zwei seitliche Standflächen, wobei backbordseitig die sauber verstaute Badeleiter herausgeklappt werden kann. Nach der rassigen Spritzfahrt steht also einem Sprung ins kühle Nass und anschliessend einem gemütlichen Sonnenbad nichts im Wege…

Der Fokus bei der N-ZO-Reihe liegt neben dem Design auf viel Komfort an Bord.

Zodiac N-ZO 600

Werft	Zodiac International, Paris (FRA)
Design	Vittorio Garroni (ITA)
LüA	6,00 m
Breite	2,54 m
Schlauch Ø	0,60 m
Gewicht	930 kg
Treibstoff	130 l
Zulassung	12 Personen
CE-Kategorie	C
Motorisierung	max. 150 PS
Testboot	Yamaha F150AX
Leistung	150 PS (110 kW)
Basispreis	CHF 42 900.–
	ab Safenwil, inkl. MwSt., exkl. Motor
	Beim Kauf eines Yamaha-Aussenborders: 5% Packagerabatt auf dem Motor

_ProMot AG, 5745 Safenwil
_Tel. 062 788 81 55, www.promot.ch

marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56