Erfolgreiche Amerikanerin

Im letzten Herbst feierte sie Premiere, an der boot in Düsseldorf wurde sie als «Powerboat of the Year» ausgezeichnet. Die mit Spannung erwartete «Four Winns S215» erlebte einen Start nach Mass.

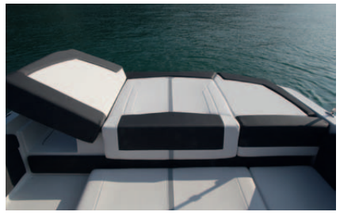
TEXT UND FOTOS: LORI SCHÜPBACH

Vor knapp zwei Jahren stand Four Winns – zusammen mit Glastron und Wellcraft, die ebenfalls zur amerikanischen Genmar-Gruppe gehörten – kurz vor dem Aus. Erst in letzter Minute übernahm die Holding-gesellschaft Platinum Equity das Ruder und überführte die Marken in die PBH Marine Group. Neues Geld und ein neues Management liessen die Hoffnung aufkommen, dass die Werft der bei Eignern äusserst beliebten Four-Winns-Boote den Turnaround schaffen könnten. Und siehe da: Mit der neuen S215 liefern die Amerikaner den Beweis, dass die Entwicklung bei Four Winns in die richtige Richtung weiter geht.

Bewährtes und Neues

Die neue S-Serie von Four Winns zielt auf den europäischen Markt. Während in den USA in der 6-Meter-Klasse hauptsächlich Bowrider gefragt sind, soll die S215 als so genannter «Cuddy-Cabin-Cruiser» dem europäischen Bedürfnis nach einem Dach über dem Kopf gerecht werden. Tatsächlich bietet die Kabine eine ausreichend grosse Doppelkoje, verschiedene Stauräume und Platz für eine (optionale) Porta Potti Toilette. Zwei kleine Decksluken sorgen für frische Luft, zwei Lämpchen für genügend Licht. In der Praxis wird die Kabine in erster Linie als Stauraum für Blache, Taschen und anderes Material dienen, aber immerhin besteht die Möglichkeit, an Bord zu übernachten. Und zwar nicht nur als Notlösung.

Nichts geändert hat das neue Management sinnvollerweise an der Konstruktion und der Bauweise der Schale. Mit dem so genannten Stable-Vee-Rumpf verfügt Four Winns über eine Technologie, die seit bald 20 Jahren erfolgreich eingesetzt wird. Das patentierte Design sorgt im Zusammenspiel von ausgeprägten Kimmkanten, dem beidseitig neben dem Z-Antrieb verlängerten Rumpf und dem vom Heck bis weit vorne konstanten V des Rumpfes für exzellente Fahreigenschaften. Kein Aufkimmen beim Beschleunigen, ruhige Bewegungen auch bei extremen Manövern sowie erstaunlich geringe Verbrauchswerte sind die offensichtlichsten Auswirkungen des Stable-Vee-Rumpfes. Schon bei weniger als



2500 Umdrehungen kam die Four Winns S215 beim Test ins Gleiten – die verbleibenden 2500 Umdrehungen bis zur Spitzengeschwindigkeit von 72 Stundenkilometern garantieren viel Fahrspass.

Vielseitige Ausstattung

Der Spass beginnt, sobald man den Fuss auf die S215 setzt. Am einfachsten geht das im Heck, über die 65 cm tiefe Badeleiter. Aber auch der Einstieg von vorne ist problemlos. Die solide Windschutzscheibe kann in der Mitte geöffnet werden, so dass ein Durchgang vom Bug ins Cockpit frei wird. Einziges Apropos in diesem Zusammenhang: Die relativ schmale Trittfläche, die hier beim Herauf- oder Heruntersteigen zur Verfügung steht, überzeugt nicht.

Eine wahre Freude ist der Steuerstand – und zwar sowohl optisch wie auch punkto Funktionalität. Der Fahrer sitzt bequem und hat in seinem Schalensitz jederzeit guten Halt. Um bei engen Hafenmanövern stehend eine noch bessere Übersicht zu gewinnen, kann der vordere Teil der Sitzfläche hochgeklappt werden. Die Instrumentierung überzeugt, alle nötigen Anzeigen sind jederzeit gut ablesbar.

Punkt für Punkt

Four Winns S215

Fahreigenschaften

Die guten Fahreigenschaften des Stable-Vee-Rumpfes von Four Winns sind bekannt. Selbst wenn heute längst auch andere Hersteller mit den entsprechenden Hilfsmitteln arbeiten – dass Four Winns diese schon 1993 einbrachten, spricht für die Amerikaner. Die S215 kommt schnell und ohne spürbares Aufkimmen ins Gleiten. Sie fährt wie auf Schienen oder – um die Worte der Werft zu verwenden – wie ein Sportwagen.

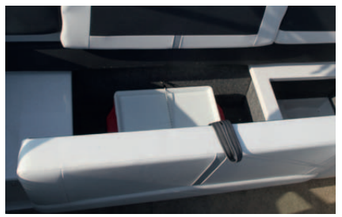
Motorisierung

Grundsätzlich sind über zehn verschiedene Motorisierungen von Volvo Penta und MerCruiser erhältlich. Das Testboot war mit einem Volvo Penta 5.0 GXiE SX ausgestattet, der 270 PS leistet. Auch wenn die meisten vorgesehenen Motoren stärker sind: Diese Grösse reicht perfekt aus. Egal ob sportlicher Fahrspass oder gemütliches Cruisen angesagt ist, die S215 bietet beides. Den Einsatzwünschen der Eigner sind kaum Grenzen gesetzt.

Konstruktion

Als amerikanische Werft ist Four Winns besonders bemüht, auf die Bedürfnisse des europäischen Marktes einzugehen. Seit der Übernahme durch die Finanzierungsgesellschaft Platinum Equity ist diese Tendenz noch stärker spürbar. Entsprechend erfreut waren die Verantwortlichen, als sie bei der Preisverleihung in Düsseldorf den Award «Powerboat of the Year» in der Kategorie bis 25 Fuss entgegen nehmen konnten.

Ausstattung



Die Four Winns S215 ist bereits in der Standardausführung mit dem Wichtigsten ausgestattet. So sind alle benötigten Instrumente, der Radio/CD-Player, das Biminitop, die Kühlbox und die Aufteilung der Sonnenliege im Grundpreis inbegriffen. Ein spezielles CH-Paket beinhaltet u. a. den Cockpittisch, eine Bugliegematte und ausziehbare Klampen. Als Optionen stehen zudem ein Premium Sound System sowie ein Porta Potti zur Auswahl.

marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56

Ein schönes Detail fürs Auge sind die sichtbar abgesteppten Nähte oben und unten am Instrumentenboard.
Auch der Beifahrer geniesst den gleichen Sitzkomfort und beide Sitze können in der Längsrichtung verstellt sowie um 180 Grad gedreht werden. Letzteres, um das Cockpit in eine gemütliche Lounge zu verwandeln: Ein kleiner Tisch wird auf einen soliden Standfuss in der Mitte der Hecksitzbank gesteckt und schon kann für 4 oder 5 Personen ein Sundowner serviert werden. Die dazu nötigen Zutaten können übrigens in der Kühlbox unter der Hecksitzbank gelagert werden…

Vielseitig nutzbar ist die Sonnenliege im Heck. Sie misst stolze 2,20 x 1,10 m – quer zur Fahrtrichtung. Das steuerbordseitige Kopfteil der Liege kann in eine angenehme Position angehoben oder sogar ganz hochgeklappt werden, um einen Durchgang zwischen dem Cockpit und der Badeplattform frei zu geben. Letztere ist wie erwähnt angenehm tief und zudem relativ knapp über der Wasseroberfläche angebracht. Was den sportlichen Charakter des Bootes unterstreicht: Wasserskifahren oder Wakeboarden ist mit der Four Winns S215 jederzeit problemlos möglich.

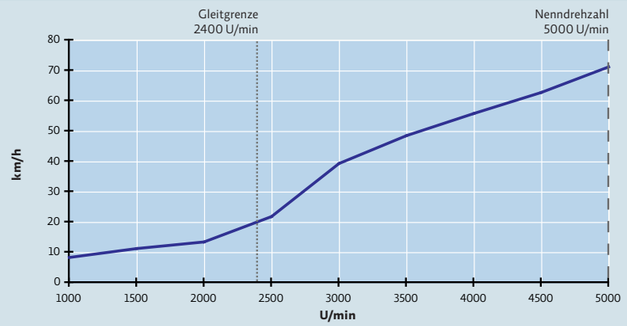
FOUR WINNS S215

Werft	Four Winns, Cadillac (USA)
LüA	6,50 m
Breite	2,55 m
Gewicht	1800 kg
Treibstoff	151 l
Zulassung	8 Personen
CE Kategorie	C
Motorisierung	Volvo Penta 5.0 GXiE SX
Leistung	201 kW (270 PS)
Basispreis	CHF 67 160.–
CH-Paket	CHF 3520.–
Ablieferungspauschale (inkl. CH-Umrüstung, Abgaszertifikat, Verzollung, Einlösen)	CHF 2000.–

Alle Preise ab Stansstad, inkl. MwSt.

Hochmuth Bootsbau AG
6362 Stansstad
Tel. 041 619 18 88, www.hochmuth.ch

GESCHWINDIGKEITSMESSUNGEN



Leerlauf: 650 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 72,7 km/h bei 5100 U/min.
Gemessen mit GPS, 2 Personen an Bord, kein Wind, keine Wellen.

marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56