

# Komfortables Tourenboot

Eine der populärsten finnischen Bootsmarken bringt mit der «Bella 9000» ein modernes Wanderboot mit klassischem Layout auf den Markt, das genug Komfort für gemütliche Urlaubstörns bietet. Dem Zeitgeist entsprechend ist auch eine Hybrid-Version des Bootes erhältlich.



Uwe G. Meiling Kari Wilén, ugm

Die Skandinavier bauen seit jeher praxisgerechte, robuste und allwettertaugliche Boote. Dabei zeigen sie ihre besondere Stärke in einer Vielzahl kleinster Details sowie leidenschaftlicher Handwerkskunst. So erlangten sie ihren guten Ruf in aller Welt.

An Deck des neuesten Wurfs von Bella-Veneet Oy, der grössten finnischen Werft, fühlt man sich wie ein junges Känguru im Beutel. Nachdem man in den nach Achtern offenen und 2,04 m hohen Decksalon gelangt ist, steht man förmlich «im» Boot – ein gutes und angenehm sicheres Gefühl.

Hier sind der Steuerstand, eine Sitzgruppe mit Tisch, die Pantry sowie die beiden Niedergänge in das Vorschiff und die Achterkabine zu finden. Die Lust mit diesem Boot unterwegs zu sein steigt. Familien und Freunde werden die getrennten Kabinen zu schätzen wissen, Kinder die Badeplattform und die Sonnenliege auf dem Dach der Achterkabine, deren Eltern den geschützten Bereich auf dem Hauptdeck sowie das 70 cm hohe Schanzkleid der asymmetrischen Gangborde (23 cm breit an Backbord und 36 cm an Steuerbord).

Ein weiterer Sicherheitsaspekt: niemand kann auf diesem Walkaround-Boot ausser Sichtweite des Fahrers geraten. Zudem sorgen die 92 cm hohe Seereling und die richtig platzierten Handläufe dafür, dass man sich sicher an Deck bewegen kann.

Geschlafen wird in zwei Kabinen unter Deck. Die Stehhöhen betragen vor den Doppelkojen jeweils angenehme 1,84 m. Backbordseitig neben der Eignerkabine im Bug befindet sich die Toilette – hier messen wir 1,82 m.





Das praxiserprobte Arrangement an und unter Deck ist in einen modernen Rumpf integriert und mit freundlichen Materialien sowie zeitgemässer Technik ausgestattet. Apropos Technik: Die Hybrid-Version der 4200 kg schweren Bella 9000 ist eine interessante Alternative.

#### Einfaches Handling

Mit kleinster Drehzahl von 600 U/min und angenehmen 5,5 km/h verlassen wir fast lautlos und ohne die kleinste Welle den Hafen. Der Rudergänger hat leichtes Spiel mit dem Boot. Es lässt sich problemlos auch aus einer engen Box manövrieren. Gleiches gilt für das Anlegen. Dank des guten Überblicks und der seitlichen Schiebetür am Steuerstand kann man entspannt achteraus fahren, aufstoppen und in Ruhe festmachen. Die Einhandtauglichkeit des 3,30 m breiten Bootes ist schnell bewiesen. Das Handling ist gut. Dank Bugstrahlruder dreht die Bella 9000 auf dem sprichwörtlichen Teller, Gasbefehle setzt der Motor direkt um und das hydraulische Ruder erleichtert die Kurswechsel. Die Sicht voraus und zur Seite bleibt

uneingeschränkt, da der Familienkreuzer in Kurvenfahrt kaum krängt. Feines Detail am Steuerstand: Das mattbraune Material verhindert jegliche Reflektionen in den grossen Scheiben.

Der Fahrersitz ist mit einem Flip-up-Polster ausgestattet, eine Fussstütze sorgt für zusätzlichen Komfort. Die Kontrollinstrumente, Wippschalter, das einstellbare Steuerrad, Einhebelschaltung und der Kartenplotter liegen gut im Blickfeld und sind einwandfrei zu erreichen. Bei geöffnetem Sonnendach kann auch im Stehen navigiert werden.

Die Beifahrer sitzen auf einer Doppelsitzbank, welche durch umklappen der Rückenlehne der vorderen Salon-sitzbank entsteht. Hier stört, dass die verchromte Mechanik etwas gar scharfkantig ist.

#### Rassig unterwegs

Als Höchstfahrt messen wir 41,5 km/h bei der Maximaldrehzahl von 4000 U/min. Der Reihen-Vierzylinder beschleunigt konstant. Nach wenigen Sekunden

### Punkt für Punkt

#### Fahreigenschaften



Einen Rauwassertest konnten wir nicht absolvieren, jedoch nahm die Bella 9000 in Marschfahrt die relativ steilen, fast einen halben Meter hohen Wellen der gewerblichen Schifffahrt ziemlich ungerührt. Sie hielt unbeirrt Kurs und wies Spritzwasser ab, die Decks blieben trocken. In Bögen bleibt sie fast aufrecht, selbst in kleinsten Radien und bei einer Fahrt von gut 25 km/h krängte sie kaum. Dass Rumpf und Antrieb gut harmonieren, zeigt sich beim Beschleunigen: Der Bug bleibt unten.

#### Motorisierung



Unter dem Deck wuchtet ein Vierzylinder-Yanmar-Diesel der Baureihe 4BY2 mit 180 PS und 1995 ccm Hubraum seine Kraft auf den Wellenantrieb. Der kompakte Direkteinspritzer wiegt inklusive Getriebe gerade einmal 292 kg. Ein 19 Zoll grosser Vierblattpropeller schiebt an. Der unverwüsthliche, robuste Yanmar zeigt sich als idealer, sparsamer Antrieb. In der Hybrid-Version arbeiten ein Steyr-Diesel mit 164 PS oder ein 10 PS starker E-Motor von Kräutler.

#### Ausstattung/Optionen



Für die Hybridversion werden zusätzliche 65 000 Franken fällig – (zu) viel fürs grosse Publikum? Vom Komfort her unterscheiden sich die beiden Modelle nicht. Die Bella 9000 ist schon in der Basisversion gut ausgestattet – erhältlich sind die üblichen Optionen, wie Bug- und Heckstrahler oder Trimmklappen. Bemerkenswert sind beispielsweise der feine Holzausbau sowie die gute Schallisolierung. In Marschfahrt haben wir einen Schalldruckpegel von 72,1 dB gemessen.



### Bella 9000

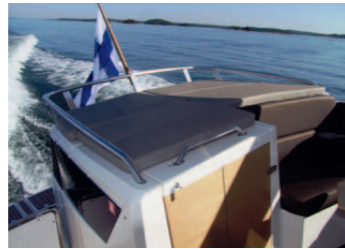
Werft	Bella-Veneent Oy (FIN)
Design	Bella Design Team
LüA	9,12 m
Breite	3,30 m
Tiefgang	0,60 m
Gewicht	5200 kg
Wassertank	100 l
Fäkalientank	60 l
Treibstoff	260 l
Zulassung	8 Personen
CE-Kategorie	C
Motorisierung	Yanmar 4BY2-180
Leistung	132 kW (180 PS)
Basispreis	CHF 172 500.–
Hybridversion	CHF 237 500.–


Preise inkl. MwSt., inkl. Import und CH-Anpassung, ab Luzern

\_Caminada AG, 6048 Horw/Luzern  
\_Tel. 041 340 40 14, www.caminadawerft.ch



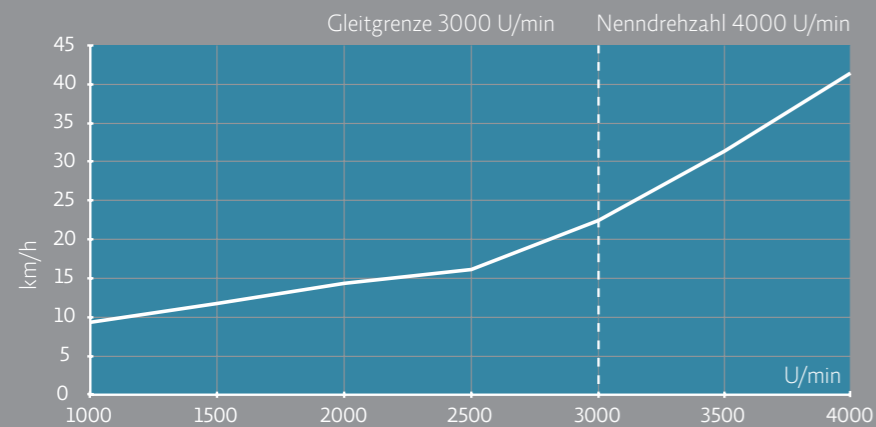




überschreiten wir die Gleitgrenze bei 3000 U/min und erreichen 22,4 km/h, was dem Beginn der Gleitfahrt entspricht. In diesem Fahrzustand verbrennt der Diesel exakt 20 l Kraftstoff pro Stunde und die theoretische Reichweite beträgt knapp 300 km (ohne Reserve). Wirtschaftlich und flotter, ist man mit 3600 U/min unterwegs. Dann liegen 33,3 km/h an. Der Verbrauch wächst dabei auf 28 l an, doch die Reichweite wächst mit – um zehn Kilometer. Die Bella 9000 gehört zu den unauffälligen aber angenehmen Ausnahmerecheinungen, weil sie hält was sie verspricht: Sicherer, alltagstauglicher und vor allen Dingen wetterfester Bootsspass für die ganze Familie und ein bequemes – nicht überzogenes – Mass an Komfort. Ein ideales Familienboot für Binnen- und Küstenreviere. Gedacht für Eigner, die es sich ein paar Wochenenden im Jahr an Bord gut gehen lassen wollen und auch mal einen längeren Törn ins Auge fassen. 



### Geschwindigkeitsmessung



Leerlauf 600 U/min, Höchstfahrt: 41,5 km/h bei 4 000 U/min, gemessen mit Staudruckmesser und GPS, 4 Personen an Bord, Treibstofftank 1/3 voll, Wassertank leer, Windstärke 1, Wellenhöhe zirka 20 cm.

# marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Tel. Abodienst: 031 300 62 56