




Herausragende Amerikanerin



Regal ist hierzulande insbesondere für schnittige, sorgfältig gebaute und gut ausgerüstete Sportboote bekannt. Aber die amerikanische Werft bietet mehr: Mit der «Regal 42 Sport Coupe» beispielsweise eine herausragende Motoryacht. «marina.ch» testete exklusiv die erste 42er in Europa.

 **Lori Schüpbach**  **Ruedi Hilber**

Regal Motorboote werden in Florida gebaut – an einem Ort, wo rund 350 Sonnentage für geradezu paradiesische Wassersport-Verhältnisse sorgen. Kein Wunder, baut die Werft in Orlando vor allem Schönwetter-Boote. Das Leben findet unter freiem Himmel statt. Entsprechend sieht die Modellpalette von Regal aus: Über die Hälfte der aktuell angebotenen Modelle sind Bowrider. Von der kleinen, 6 m langen Regal 1900 bis zur fast 10 m langen 3200.

Daneben gibt es einige Cuddys, die Express Cruisers und – als krönenden Abschluss – vier Sport-Coupe-Modelle. Eigentliches Flaggschiff ist die 52 SC und auf die kommende Saison hin wurde die 42 Sport Coupe neu lanciert.

42 Fuss sind auf unseren Seen eine stattliche Grösse. Um es vorweg zu nehmen: Auf der Regal 42 SC fühlt man sich trotzdem jederzeit wohl und hat nie das Gefühl, überdimensioniert unterwegs zu sein. Als würde sich das Boot laufend der Umgebung anpassen. Auch im Hafen gibt es keine Probleme.



i Regal 42 Sport Coupe

Werft	Regal Marine Inc., Orlando (USA)
LüA	12,90 m
Breite	4,00 m
Tiefgang	1,00 m
Gewicht	ca 9298 kg
Wassertank	264 l
Fäkalientank	151 l
Treibstoff	1135 l
Zulassung	14 Personen
Motorisierung	2 x Volvo D6 IPS 500 Diesel
Leistung	2 x 272 kW (2 x 370 PS)
Basispreis	CHF 683 700.–
Sonderrabatt	CHF 104 500.–
Netto	CHF 579 200.–
Optionen (u. a.)	220-Volt-Paket (4770.–) el. Grill im Cockpit (2040.–), Schiebetüren zum Achterdeck (16 640.–), Interieur in Kirschholz (6840.–); alle Preise ab Altendorf, inkl. MwSt.

_Hensa Werft AG, 8852 Altendorf
_Tel. 055 451 55 55, www.hensa-werft.ch

_SNG Lake-Lucerne, 6005 Luzern
_Tel. 041 368 08 08, www.sng.ch

Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



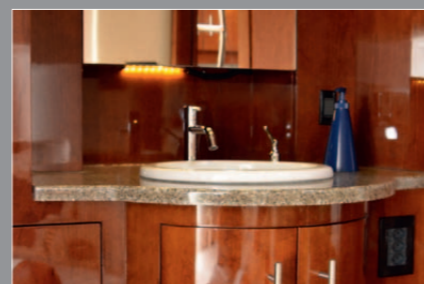
Die Regal 42 SC glänzt mit rassischer Beschleunigung und angenehmer Marschfahrt: Die Fahreigenschaften überzeugen. «Um ein Boot zu perfektionieren ist gutes Design alleine nicht ausreichend – du musst Zeit auf dem Wasser verbringen und das Boot genau so brauchen, wie deine Kunden das auch tun würden.» Diese Forderung von Regal-Präsident Duane Kuck wurde auch bei der 42 SC beherzigt. Davon profitiert beispielsweise der Steuermann, der – egal ob sitzend oder stehend – jederzeit bequem unterwegs ist.

Motorisierung



Das Testboot ist mit zwei Volvo Penta D6 IPS 500 Dieselmotoren ausgestattet, die je 370 PS leisten. Diese kräftige Motorisierung hat ihren Preis, passt aber hervorragend zur Regal 42 SC. Das gleiche gilt für die Joystick-Steuerung, welche das Manövrieren auch in einem engen Hafen relativ einfach macht. Unterwegs sorgt die Servolenkung für ein entspanntes und doch präzises Steuern. Erich Hensler, Chef der Hensa Werft in Altendorf, war nach ersten Tests so begeistert, dass er die 42 SC als Premiere für Europa orderte.

Ausstattung



44 Jahre nach der Gründung durch Paul und Carol Kuck ist Regal immer noch in Familienbesitz und wird von den Geschwistern Duane, Tim und Pam Kuck geleitet. Dank dem Fokus auf Zuverlässigkeit, Präzision und Qualität hat Regal auch die schwierigen letzten Jahre relativ gut überstanden. Vom kleinen Sportboot bis hin zur 50-Fuss-Yacht werden möglichst hochwertige Materialien verwendet, wodurch sich Regal trotz typisch amerikanischem Stil vom Durchschnittsangebot abhebt.

Hochwertige Details

Ein Blick auf die Preisliste im Büro der Hensa Werft in Altendorf am Oberen Zürichsee macht klar: Die 42 SC ist kein billiges Boot. Aber schon nach wenigen Schritten an Bord relativiert sich diese Erkenntnis: Regal bietet viel Schiff fürs Geld. Die Qualität und die Hochwertigkeit der Materialien ist überall und jederzeit sichtbar – sei es beim perfekten Finish, bei den hervorragenden Holzarbeiten oder bei der soliden Bauweise. Beispiele dafür gibt es verschiedene: Das grosse, elektrisch bedienbare Schiebedach verfügt über einen millimetergenau eingepassten Alurahmen. Die Windschutzscheibe (mit einem Mitteldurchstieg) wird von massiven Stützen gesichert. Und die Schiebetüre zwischen Cockpit und Achterdeck läuft dank einer präzisen Führung wie auf Schienen.

Positiv zu erwähnen ist der Steuerstand und damit auch der Komfort für den Fahrer. Die Sitzbank lässt sich elektrisch in der Längsrichtung verschieben und auch der Winkel des Steuerrades kann angepasst werden.

Viel Lebensraum

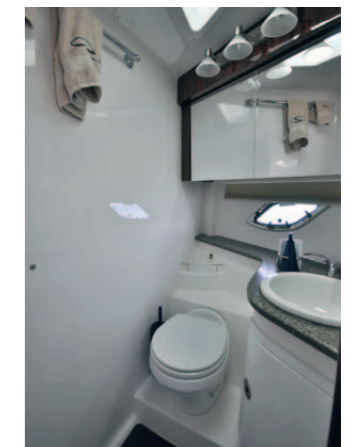
Bei schönem Wetter hat man an Bord der Regal 42 SC die Qual der Wahl: Bei geöffnetem Schiebedach sitzt man auch im Cockpit praktisch unter freiem Himmel. Die backbordseitige U-Sitzbank lädt zum

Verweilen und dank der erstaunlich geringen Lärmemission ist auch unterwegs eine Konversation mit dem auf der gegenüberliegenden Seite sitzenden Fahrer möglich – ohne gleich schreien zu müssen. Direkt hinter der Fahrersitzbank ist eine funktionale Wetbar platziert, die optional mit einem elektrischen Grill und – ganz amerikanisch – einer Eiswürfelmaschine ausgestattet werden kann.



Um ein Boot zu perfektionieren ist gutes Design alleine nicht ausreichend – du musst Zeit auf dem Wasser verbringen und das Boot genau so brauchen, wie deine Kunden das auch tun würden.

Weiter achterlich grenzt die erwähnte Schiebetüre das Cockpit vom Achterdeck ab. Auch hier gibt es verschiedene gemütliche Sitz- und Liegemöglichkeiten. Bei Bedarf kann die steuerbordseitige Sitzecke mit einem auf beide Seiten ausklappbaren Tisch ausgestattet werden. Wenn die Rückenlehne der achterlichen Sitzbank nach vorne geklappt wird, entsteht eine bequeme Liegefläche mit leicht erhöhtem Kopfteil. Darunter befindet sich ein grosser Stauraum für Fender und Leinen.



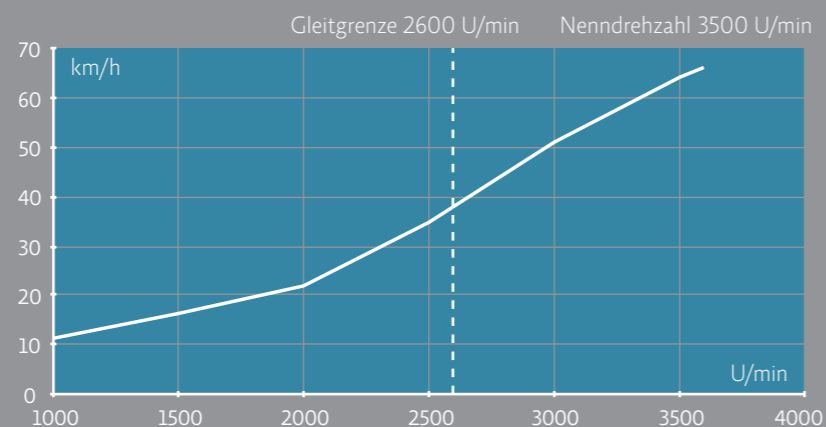


Abgerundet wird das Platzangebot an Deck mit der für Regal typischen grossen Badeplattform (1,20 m). Die 4-stufige Badeleiter ist sauber verstaut und selbstverständlich fehlt auch die Heckdusche nicht.

Gemütliches Interieur

Drei Stufen führen unter Deck in den Salon. Mit einer Stehhöhe von 1,95 bietet auch der ein echtes Yachtfeeling – keine Spur von engen Platzverhältnissen. Am soliden Tisch finden vier Personen problemlos Platz. Die Pantry ist gut eingerichtet, so dass es sich auch wirklich lohnt, sie zu benutzen. Das erstaunliche Angebot an Ablagefläche und Stauraum bestätigen die Grosszügigkeit der Regal 42 SC unter Deck. Die Eignerkabine im Bug verfügt über eine angemessene Doppelkoje (2,00 x 1,35 m) und – auf einer 42-Fuss-Yacht wohl einmalig – je eine separate Dusche und Toilette. Die Achterkabine kann mit zwei Einzelkojen oder einer Doppelkoje (1,98 x 1,55 m) genutzt werden. Sie verfügt über ein eigenes Bad mit Toilette und Dusche. Fazit auch hier: Es bleiben keine Wünsche offen.

Geschwindigkeitsmessung



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 66 km/h bei 3600 U/min.
Gemessen auf dem Zürichsee, mit GPS, drei Personen an Bord, kein Wind, keine Wellen.

marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56