

# Ein verblüffender Sportcruiser

Die «Sea Ray 370 Venture» ist eine sportliche Yacht, angetrieben von zwei Aussenbordern.

Wie bitte? Wo sind denn die Motoren? Die beiden 300 PS starken Mercury-Verado-Kraftpakete sind raffiniert versteckt: unter den zwei Sonnenliegen! Eine überzeugende Lösung.



Hans Papenburg  Hans Papenburg, ZVG

Mit der originellen Idee, zwei Aussenbordmotoren unter Deck zu platzieren, will Sea Ray die Vorteile dieses Antriebs nutzen, ohne dafür die Annehmlichkeiten einer Yacht mit Innenborder – Geräuscharm – opfern zu müssen. Doch für die Entwicklungsabteilung von Sea Ray war es eine echte Herausforderung, die 370 Venture so mit zwei Aussenbordern zu bestücken, dass sie sich den Blicken völlig entziehen. Vor allem die Luftzufuhr bereitete den Amerikanern einiges Kopfzerbrechen. Die Lösung: Die Verados wurden leicht modifiziert und zwar mit einer Art Schnorchel, der sich oben auf der Motorhaube befindet und an einen stattlichen Schlauch angeschlossen ist, der zu den Luftenlässen an den beiden Schiffsaussenseiten führt. Die Yacht ist ausschliesslich mit dieser Motorisierung erhältlich.

## Stilles Fahren

Für unsere Testfahrt mit der 370 Venture befahren wir den Intercoastal Waterway in Florida. Beim Starten der Motoren liefern die beiden Tourenzähler auf dem Instrumentenpanel das einzige Anzeichen dafür, dass beide Aussenbordmotoren ihren Betrieb aufgenommen haben – so ruhig ist es an Bord. Erst als wir uns auf dem Fluss befinden und Gas geben, nimmt – logischerweise – der Geräuschpegel zu. Aber sanft. Der Sportcruiser benötigt knapp 30 Sekunden, um die Höchstgeschwindigkeit von 67,8 km/h zu erreichen – auf spiegelglattem Wasser. Angenehm ist es, bei 5000 U/min und 50 km/h zu cruisen. Trotz seiner 600 PS erweist sich das Boot in jeder Fahr-lage als äusserst komfortabel, einfach zu lenken und

zu beherrschen. Das gilt auch für die Handhabung der beiden versteckten Motoren, etwa für Unterhalt oder Reparaturen: Trotz der Überbauung sind beide leicht zugänglich, die Sonnenliegen sind hebbare Deckel. Setzt man die Verados zudem auf «beach-trim», so kann das Boot praktisch auf den Strand gesetzt werden. Die Gefahr, dass sich bei längerem Liegen im Hafen Muscheln und Algen im versteckten Antrieb festsetzen, lässt sich durch ein komplettes Anheben der Motoren vermeiden. Zudem können dank einer kleinen raffinierten Ausstattung in einer unauffälligen Bodenluke beide Antriebe mit Seewasser abgespritzt werden. Hier wurde praktisch an alles gedacht, um es dem Schiffseigner möglichst einfach und komfortabel zu machen.

## Raumgewinn

Auf Deck wird der Platz über den beiden Aussenbordern für die erwähnten komfortablen Sonnenliegen genutzt, an die sich eine zweistufige Badeplattform anschliesst. Wobei die obere Stufenfläche Teil des Rumpfes ist und die untere anhängende Ebene zusätzlich eine Badeleiter besitzt. Auch die Schiffseinteilung mit Cockpit und zweiseitigem Steuerstand kann sich sehen lassen: Viel Liegefläche auf dem Vorschiff, eine grosszügige Sitzgruppe und eine Loungeecke neben dem Steuerstand bieten reichlich Komfort – auch für eine grosse Gesellschaft. Gegenüber der Sitzecke befindet sich eine Küchenzeile mit Kühlschrank, Spüle und Grill. Im Sommer wird an Bord dieses Sportcruisers draussen gelebt, ein Bimini schützt vor Sonne. Und bei widrigen Wetterverhältnissen lässt sich das gesamte Deck mit einem aus mehreren Teilen bestehenden Segeltuch überdachen.



Sea Ray versteckt die zwei 300 PS starken Mercury-Verado-Kraftpakete unter den zwei Sonnenliegen!



Für einen Sportcruiser dieser Länge ist das Platzangebot unter Deck auffallend luxuriös. Da auf der Sea Ray 370 Venture dank der raffinierten Aussenborder-Lösung ein eigentlicher Maschinenraum entfällt, wird der gewonnene Raum für eine fürstliche Masterkabine genutzt: Sie besitzt ein diagonal eingebautes Queen-Size-Bett und eine seitliche Lounge-Ecke. Die Raumhöhe vor dem Bett beträgt 192 cm. Steuerbords vom Niedergang befindet sich die Nasszelle mit Dusche, WC und Lavabo. Backbords liegt die Miniküche mit Spüle und Mikrowelle. Im Bug befindet sich das grosse V-förmige Sofa, das sechs Personen an einem höhenverstellbaren Tisch Platz bietet. Und genügend Stauraum, Schapps rundherum oberhalb der Seitenfenster. Die Sitzecke lässt sich für Gäste in ein Zweipersonenbett verwandeln.

Beim in hellen Farbtönen gehaltenen Interieur wurde Eiche, Zypresse und Teak für Boden, Möbel und Treppe verwendet. Dank grossen Seitenfenstern und einer Deckenluke ist der Raum lichtdurchflutet.

**Fazit**

Die Sea Ray 370 Venture ist eine luxuriöse Yacht in exzellenter Verarbeitung mit elegant-sportlicher Linienführung – seit Jahren Kennzeichen dieser amerikanischen Marke. Die Idee von zwei versteckten, aber gut zugänglichen Aussenbordmotoren ist innovativ und bietet viele Vorteile. Ein gut elf Meter langer Sportcruiser, der bemerkenswert ruhig fährt und – über die gesamte Länge – ein Mehr an Platz bietet. Vom Magazin «Boating» wurde sie soeben zum «Boat of the Year 2012» gewählt. 🏆

**i** Sea Ray 370 Venture

Werft	Sea Ray (USA)
LüA	11,33 m
Breite	3,43 m
Tiefgang	0,74 m
Gewicht	7000 kg
Wassertank	117 l
Fäkalientank	106 l
Treibstoff	840 l
CE-Kategorie	B (noch nicht bestätigt)
Motorisierung	2 x 300 CXL Verado Viertakt w/DTS
Leistung	2 x 224 kW (600 PS)
Gesamtpreis	ab US\$ 403 315.– Preis ab Werft, exkl. MwSt, ohne Transport in die Schweiz, Verzollung und allfällige Anpassungen an CH-Normen

\_W.A.R. Bootbau & Boothandel AG  
\_6043 Adligenswil  
\_Tel. 041 375 60 90, www.war.ch

