

Stärke markieren

Nomen est omen: Die neue «Windy 29 Coho» hat ihren Namen von einem kräftigen Ostwind im Nordwesten der USA. Und sie hält, was sie verspricht – kraftvoll und dynamisch im Fahrverhalten, bequem und einladend im Bordalltag.



Lori Schüpbach 📷 Ruedi Hilber

Schon mit den beiden neuen 26 Kharma und 31 Zonda hat die norwegische Edel-Werft Stärke bewiesen – die 29 Coho passt nun genau dazwischen. Und sie verkörpert, wie die beiden genannten Modelle, die wichtigsten Werte von Windy: Sicherheit, Sportlichkeit und Spass auf dem Wasser. Besonderen Wert legte Designer Hans-Jørgen Johnsen auf die Rumpfform und die damit verbundenen Fahreigenschaften. Das scharfe V sichert ein weiches Eintauchen in die

Wellen, die ausgeprägten Kimmkanten sorgen für Stabilität. Die 29 Coho fährt ohne die geringste Unsicherheit geradeaus und auch in Kurven läuft sie wie auf Schienen. Das Heck schert selbst bei engen Manövern nicht aus. Beeindruckend: Auch wenn der Gashebel ganz nach vorne geschoben wird, fühlt man sich an Bord bestens aufgehoben.

Optimierungen

Gegenüber ihrer Vorgängerin 28 Ghibli hat die Windy 29 Coho eine verlängerte Badeplattform erhalten.



Eine besonders clevere Idee: Der Kühlschrank ist unmittelbar vor dem Kabineneingang im Cockpitboden eingelassen.



i Windy 29 Coho

Werft	Windy Boats A.S. (NOR)
Design	Hans-Jørgen Johnsen
LüA	8,85 m
Breite	2,70 m
Gewicht (inkl. Motor)	3250 kg
Wassertank	80 l
Treibstoff	400 l
Zulassung	8 Personen
CE-Kategorie	B
Motorisierung	Volvo Penta V8-380 CE DP
Leistung	283 kW (380 PS)
Basispreis	ab CHF 199 880.–
Testboot	ab CHF 211 120.–
Optionen	Radio Fusion 700 W (2400.–), Landanschluss (3090.–), Teak in Cockpit und auf Badeplattform (9780.–), Trimmklappen elTrim (3690.–), Bugstrahlruder (7280.–), Ankerwinde Bug (7290.–). Alle Preise inkl. MwSt., ab Stansstad (Ablieferung 2000.–)

_Hochmuth Bootsbau AG, 6362 Stansstad
_Tel. +41 41 619 18 88, www.hochmuth.ch

Mit 85 cm Tiefe bietet diese nun angenehm viel Platz – sowohl um einfach dort zu sitzen und Füsse oder Seele baumeln zu lassen, als auch um sich auf die nächste Wasserski-Session vorzubereiten. Die Badeleiter – ausklappbar und mit vier Tritten perfekt in der Länge – ist steuerbordseitig sauber unter einem Deckel verstaut. Auch eine Heckdusche steht selbstverständlich zur Verfügung.

Der praktische Durchgang ins Cockpit erspart eine Kletterpartie über die Heckliegende. Apropos: Wie bei Windy üblich, kann auch hier die Lehne der Hecksitzbank in der Längsrichtung verschoben werden. Das ergibt eine gewisse Flexibilität in der Einteilung und Nutzung – die Liegefläche kann sowohl gegen das Cockpit hin als auch nach Achtern genutzt werden.

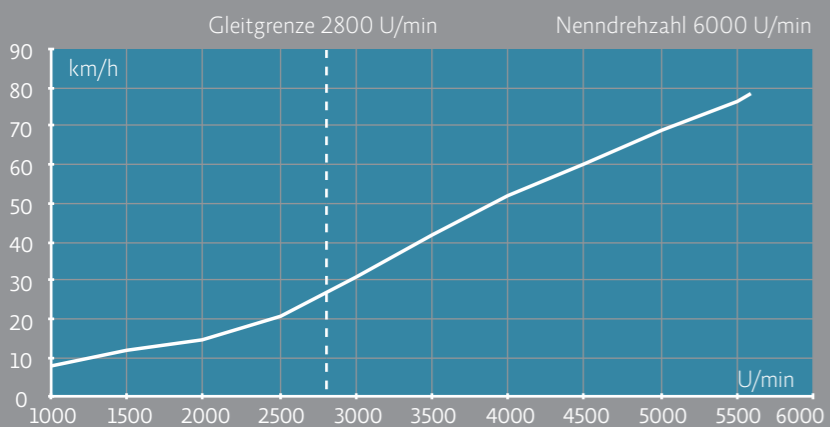
Das Cockpit ist einladend gross, neben der L-Sitzbank steht auf der Steuerbordseite, direkt hinter dem Steuerstand, eine zusätzliche Chaiselongue zur Verfügung. Insgesamt finden fünf bis sechs Personen bequem am Cockpittisch Platz.

Sowohl der Fahrer- als auch der Beifahrersitz bieten guten Halt. Der Steuermann geniesst jederzeit einen perfekten Überblick über das Geschehen – dank der hochklappbaren Sitzfläche kann er sitzend oder stehend fahren. Steuerrad, Gas und Schaltung liegen gut in der Hand, das Instrumentenpaneel – mit ansprechend gestylten Anzeigen – bietet Platz für einen (optionalen) Kartenplotter.

Klein aber fein

Erwähnenswertes Detail: Das Verdeck – sauber unter der elektrisch anzuhebenden Liegefläche verstaut – wird mit wenigen Handgriffen «hervorgezaubert». Und statt es mühsam festzurren zu müssen, genügt es, die einzelnen Abspannungen locker einzuhängen. Anschliessend wird das ganze Gestänge auf Knopfdruck elektrisch angehoben und das Verdeck damit perfekt gespannt!

Geschwindigkeitsmessung



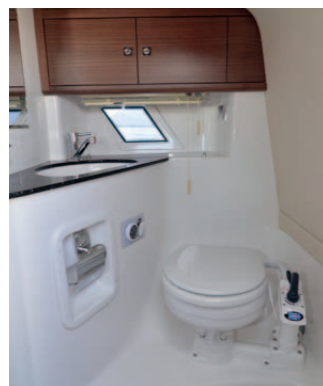
Leerlauf: 800 U/min, Höchstgeschwindigkeit 78,5 km/h bei 5650 U/min, Messung mit GPS, 2 Personen an Bord, schönes Wetter, flaches Wasser, Wassertemperatur 4°C.



marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz


marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56



Die Kabine der 29 Coho bietet mehr, als man erwartet. Direkt beim Niedergang befindet sich backbordseitig die Pantry mit Wallas-Glaskeramikherd, Niro-Spüle und einigem Stauraum. Eine besonders clevere Idee: Der Kühlschrank ist unmittelbar vor dem Kabineneingang im Cockpitboden eingelassen – von der Pantry aus bequem in Griffnähe. Die Doppelkoje (185 x 190/50 cm) ist gut dimensioniert und reicht bequem für zwei Personen. Auch der separate Toilettenraum – mit Waschbecken und Staufach für Toiletten-Utensilien – bietet für ein 29-Fuss-Boot erstaunlich viel Platz.

Fahrspass

Wie bereits erwähnt: Die ganz grosse Stärke der Windy 29 Coho ist ihr überragendes Fahrverhalten. Das Testboot – ausgestattet mit einem Volvo Penta V8-Motor, der 380 PS leistet – schaffte auf dem flachen Vierwaldstättersee eine Spitzengeschwindigkeit von fast 80 km/h. Schon bei 2800 Umdrehungen ist die Gleitgrenze erreicht, ein Aufklimmen ist kaum spürbar. Einen positiven Einfluss haben diesbezüglich die (optionalen) elektrischen Trimmklappen. Und dann? Von 3000 bis 5500 Umdrehungen purer Fahrspass! 

Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Zugegeben: Die Testbedingungen auf dem Vierwaldstättersee waren perfekt – einer der wenigen schönen Tage im März, die Sonne hatte bereits Kraft und die Lust auf eine rasige Zeit auf dem Wasser war entsprechend gross. Die Windy 29 Coho hatte darum ein leichtes Spiel, um einen guten Eindruck zu hinterlassen. Aber auch wenn die äusseren Bedingungen ausgeblendet werden: Das Boot liegt ruhig im Wasser, bleibt jederzeit problemlos zu kontrollieren und schert auch bei extremen Manövern nicht aus. Perfekt!

Motorisierung



Windy bietet für die 29 Coho verschiedene Motorisierungen an – mit Benzin- oder auch Dieselmotoren. Das Testboot ist mit einem Volvo Penta V8-Motor ausgestattet, der satte 380 PS leistet – entsprechend kommt das herausragende Fahrverhalten optimal zur Geltung. Bei den Dieselvarianten kann zwischen einer Singlemotorisierung mit einem D6-400 und einer Doppelmotorisierung mit zwei D3-220 ausgewählt werden. Welches die bessere Wahl ist, bleibt letztlich eine Glaubensfrage...

Ausstattung



Windy ist bekannt dafür, dass Modellpflege immer auch mit Verbesserungen einhergeht. Das ist bei der 29 Coho nicht anders. Gegenüber ihrer Vorgängerin, der 28 Ghibli, verfügt sie über eine grössere Badeplattform, hat die gleiche patente Bimini- und Verdeck-Lösung wie die 26 Kharma und die 31 Zonda und bietet ein optimiertes Kabinenlayout. Daneben ist die 29 Coho gewohnt umfangreich ausgestattet und in Windy-Qualität gebaut. Ein weiteres Meisterstück der norwegischen Werft.

marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56