

Rassige Spritzfahrt

Seit über 40 Jahren baut Regal schnittige Sportboote. Die Werft – bis heute in Familienbesitz – bietet mittlerweile gegen 30 verschiedene Modelle an. Die «Regal 2300 Bowrider» passt perfekt ins vielseitige Sortiment.



Lakemotions
Tage der offenen Werften, Zürichsee
Samstag, 2. Juni 2012, 10.00 bis 18.00 Uhr
Sonntag, 3. Juni 2012, 10.00 bis 16.00 Uhr
www.lakemotions.ch

TEXT: LORI SCHÜPBACH
FOTOS: RUEDI HILBER

Bowrider sind ganz offenbar die wahre Liebe der Familie Kuck. Auch 40 Jahre nach der Gründung durch Paul und Carol Kuck stehen bei Regal – inzwischen unter der Leitung der Geschwister Duane, Tim und Pam Kuck – immer noch Bowrider im Fokus. Nicht weniger als zwölf verschiedene Bowrider-Modelle stehen zur Auswahl, von gut 5 bis über 8 m Länge. Die Regal 2300 Bowrider ist mit ihrer Grösse (7,30 x 2,50 m) hervorragend für die Platzverhältnisse auf unseren Seen konzipiert. Neben viel Fahrspass bietet sie bequem Platz für bis zu acht Personen (zugelassen sind sogar zehn!) und sie verfügt über ein erstaunliches Stauraum-Angebot.

Beim Test auf dem Vierwaldstättersee zeigt sich sehr schnell, dass Boot und Motor einwandfrei harmonieren. Der 5.0 GXi von Volvo Penta bringt 270 PS auf den Duoprop, was bei 1800 kg Bootsgewicht ganz sicher ausreichend ist. Die Regal 2300 Bowrider kommt schnell ins Gleiten und bietet so dem Fahrer einen besonders grossen Drehzahlbereich als Spielraum. Schon bei 2300 U/min «schwebt» das Boot geradezu über das Wasser und der V8-Motor mit seinen 5 Litern Hubraum und dem beeindruckenden

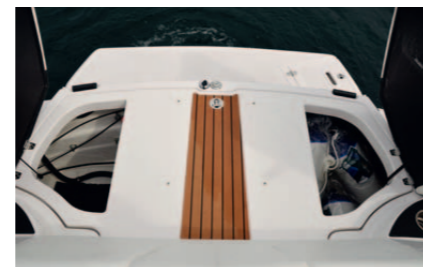
Drehmoment kann sofort seine volle Kraft ausspielen.

Für das erwähnte «Schweben» über dem Wasser ist aber nicht nur die geballte Ladung Kraft des Motors verantwortlich, sondern insbesondere auch die spezielle Rumpfform, welche Regal seit bald 15 Jahren mit Erfolg anwendet. Das so genannte FasTrac-System mit einer markanten Stufe im Rumpf verringert die benetzte Fläche, macht das Boot vor allem bezüglich Beschleunigung im unteren Drehzahlbereich schneller und hilft, den Übergang in die Gleitphase so rasch wie möglich zu bewerkstelligen. Zusätzlich wird über die seitlichen Tunnels permanent Luft angesaugt, welche das Boot auf einer Art Polster aus einem Luft-Wassergemisch fahren lässt.

Raumwunder

Bowrider wirken grundsätzlich grosszügig. Dort, wo andere Sportboote dieser Grösse eine enge, unbequeme und in der Praxis meist kaum benutzte Schlupfkabine anbieten, stehen bei einem Bowrider zusätzliche Sitzgelegenheiten oder allenfalls sogar eine Liegefläche zur Verfügung. Bei der Regal 2300 können hier zwei Personen in Fahrtrichtung sitzend bequem die Füsse hochlagern – zu dritt oder gar zu viert wird es allerdings eng.





Im Cockpit, hinter der geschwungenen und in der Mitte aufklappbaren Windschutzscheibe, finden auf der grossen, U-förmigen Sitzbank problemlos vier bis fünf Personen Platz. Auch hier gilt: Mehr sind zwar zugelassen, aber dann wird es eng. Die Liegefläche hinter der Sitzbank ist nicht besonders gross – im Gegensatz zu der beachtlichen Badeplattform. Sie ist – wie bei den meisten Regal-Modellen – am Rumpf angehängt und würde auch einer 10-m-Yacht gut anstehen. Ein Aspekt, den es bei engen Hafenmanövern allerdings zu berücksichtigen gilt.

Apropos Manöver: Der Fahrer sitzt bequem auf einem in Höhe und Längsrichtung verstellbaren Schalensitz. Er geniesst einen guten Rundumblick und weil die 2300 Bowrider beim Beschleunigen praktisch nicht aufklimmt, hat er bei jeder Geschwindigkeit freie Sicht in Fahrtrichtung.

Zurück zu den Platzverhältnissen, respektive zum beachtlichen Stauraum-Angebot. Unter jeder Sitzfläche ist der Platz optimal ausgenutzt. So können backbordseitig auch längere Gegenstände (Wasserskis, Sonnenschirme) problemlos verstaut werden. Die etwas kürzere Sitzbank hinter dem Fahrersitz beinhaltet eine Kühlbox und einen praktischen Abfalleimer. Gegenüber ist der (optionale) Tisch mitsamt Fuss verstaut und in der Mitte des Bootes steht ein zusätzlicher Stauraum unter dem Cockpitboden zur Verfügung. Und sauber abgetrennt neben dem Motor – zugänglich bei geöffnetem Motorraum oder direkt durch das Hochklappen der beiden äusseren Kissen der Liegefläche – finden Fender, die Blache oder andere sperrige Gegenstände Platz.

Zu ergänzen bleiben noch zwei Details: Der oben erwähnte, ovale Tisch kann sowohl im Cockpit als auch bei der U-Sitzbank im Bug

verwendet werden. Letzteres beispielsweise bei einem gemütlichen Tête-à-tête in einer lauen Sommernacht... Und falls es mal nicht besonders romantisch zu und her geht – sprich: mehr Leute an Bord sind – stehen auf der Regal 2300 Bowrider insgesamt 12 (zwölf!) Cupholders zur Verfügung.

Um den Durchgang vom Cockpit zur Badeplattform (oder umgekehrt) zu erleichtern, können sowohl ein Teil der Sitzbank, die Lehne als auch das mittlere Kissen der Liegefläche entfernt werden. So entsteht ein praktischer Durchgang, der übrigens standardmässig mit Flexiteek belegt ist.

Ebenfalls in der Basisausführung inbegriffen sind das Bimini-Top, sechs versenkbare Edelstahl-Klappen, eine Inox-Scheuerleiste, die sauber verstaute, ausziehbare Badeleiter und alle nötigen Instrumente. Entsprechend sind nur wenige Optionen in Betracht zu ziehen.

marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56

Fahreigenschaften



Der von Regal patentierte FasTrac-Rumpf sorgt für ein excellentes Fahrverhalten. Kleine Schläge sind praktisch nicht zu spüren und der Fahrer hat sein Boot auch bei extremen Manövern jederzeit unter Kontrolle. Dank dem schnellen Wechsel von der Verdränger- in die Gleitfahrt steht dem Fahrer ein grosser Drehzahlbereich zwischen Marschfahrt und Vollgas zur Verfügung. Und auch die Spitzengeschwindigkeit von über 75 km/h freut.

Motorisierung



Die Motorisierung mit einem 5.0 GXi von Volvo Penta passt. Auch wenn der 5.7 Gi noch maximal 50 PS mehr bieten würde (320 statt 270 PS), ist nicht zu erwarten, dass der Aufpreis von rund 8000 Franken auch eine adäquate Verbesserung der Leistung bringen würde. Ein weiteres Plus ist der schwere Motorraum-Deckel. Die Schallisolation ist überzeugend, dank zwei starken Gasdruckfedern lässt er sich trotzdem problemlos öffnen.

Ausstattung



Wie man es sich bei Regal gewohnt ist: Die 2300 Bowrider kommt schon in der Basisausführung gut ausgestattet und praktisch «ready to go» daher. Als Optionen bieten sich der Cockpittisch in Teak (CHF 400.-), das Bugfüllkissen (CHF 330.-), die Cockpitpersenning (CHF 590.-) und der eingeknöpfte Cockpitteppich (CHF 420.-) an. Alles andere ist vorhanden – beispielsweise auch die Fusion Marine Stereoanlage mit iPod-Dock!

REGAL 2300 BOWRIDER

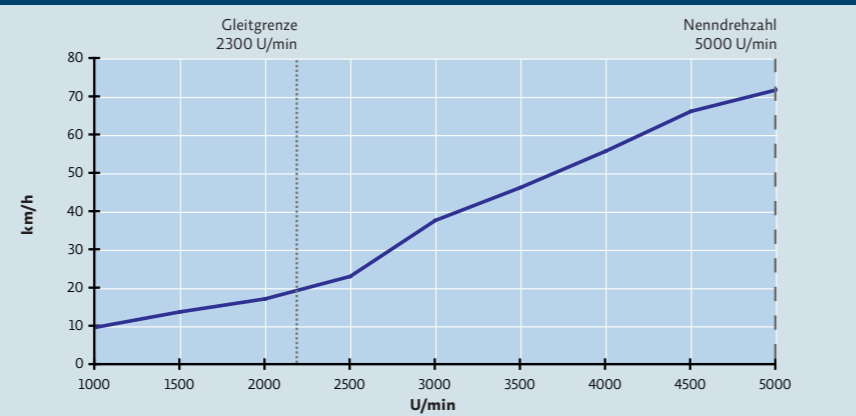
Werft	Regal Marine Industries, Orlando (USA)
Länge	7,30 m
Breite	2,50 m
Gewicht	1805 kg
Treibstoff	205 l
Zulassung	10 Personen
CE Kategorie	C
Motorisierung	Volvo Penta 5.0 GXi DP
Leistung	201 kW (270 PS)
Div. Motorisierungsvarianten möglich	
Basispreis	CHF 71 550.- inkl. Transport und MwSt.
Optionen (u. a.)	Cockpittisch in Teak (CHF 400.-), Bugfüllkissen (CHF 330.-), Cockpitpersenning (CHF 590.-), eingeknöpfte Cockpitteppich (CHF 420.-), Loungesitze im Cockpit (CHF 430.-)

Hensa Werft AG, 8852 Altendorf
Tel. 055 451 55 55, www.hensa-werft.ch

SNG Lake-Lucerne, 6005 Luzern
Tel. 041 368 08 08, www.sng.ch



GESCHWINDIGKEITSMESSUNGEN



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 75,1 km/h bei 5100 U/min.
Gemessen mit GPS, 2 Personen an Bord, kein Wind und keine Wellen.

marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56