



Klein – mit Klasse

Mit knapp 9 m Länge – bei 2,99 m Breite – ist die «Jeanneau Leader 8» nicht gerade als «kleines Motorboot» zu bezeichnen. In der Leader-Linie von Jeanneau ist sie trotzdem die Kleinste. Bezüglich Klasse steht sie jedoch der Leader 9 und der Leader 10 in nichts nach.

TEXT: LORI SCHÜPBACH
FOTOS: RUEDI HILBER

Die Leader-Serie wurde von Jeanneau als Brücke zwischen den Grossen und den Kleinen konzipiert. Im oberen Segment warten die grösseren und luxuriösen Prestige-Modelle – beispielsweise die Prestige 60 als absolutes Flaggschiff. Im unteren Segment gibt es die ganze Modell-Vielfalt der Cap Camarat- und

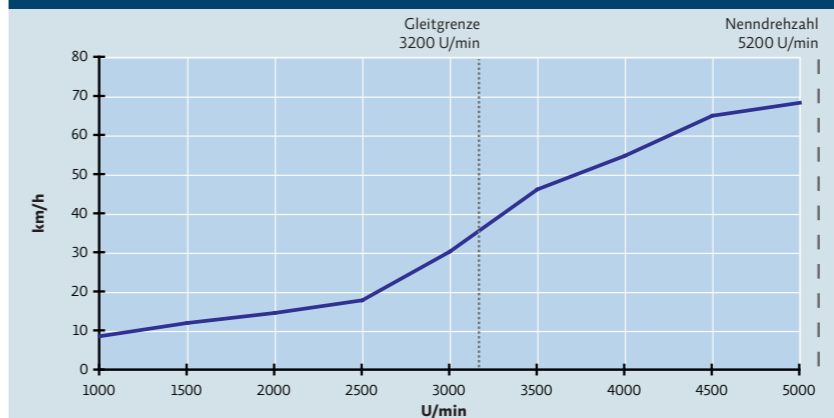
der Merry Fisher-Serie. Neu im mittleren Segment – aber mit einer komplett anderen Ausrichtung – sind die NC 11 und die für den kommenden Herbst angekündigte NC 9.

Beim Test bestätigt sich: Die Leader 8 ist ein kompaktes Boot, das verhältnismässig viel Platz bietet. Neben der Fahrer- und Beifahrersitzbank ist unterwegs auch die backbordseitige Sitzgelegenheit ideal. Sie ist als gemütliche Liege gegen die Fahrtrich-

tung konzipiert, kann aber sitzend auch zu zweit genutzt werden. Die grosse U-Sitzbank – vier Personen können hier bequem am Tisch sitzen – lässt sich bei abgesenktem Tisch in eine Sonnenliege verwandeln. Nicht fehlen dürfen natürlich auch die kleine Wetbar (mit Spüle und Eisbox) sowie die grosse Badeplattform. Wobei letztere als Option bestellt werden muss. Gleiches gilt für den auf dem Testboot installierten



GESCHWINDIGKEITSMESSUNGEN



Leerlauf: 800 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 68,4 km/h bei 5000 U/min. Gemessen mit GPS, 2 Personen an Bord, kein Wind, praktisch flaches Wasser.

Geräteträger, zu dem auch ein Cabriovertdeck geliefert wird.

Die Leader 8 verfügt über angenehme Fahreigenschaften, sie taucht ruhig in die Wellen und auch enge Kurven sind kein Problem. Unterwegs kann der Trimm des Z-Antriebs relativ hoch eingestellt werden, für schnelle Manöver und die erwähnten engen Kurven empfiehlt es sich, den Antrieb etwas tiefer zu trimmen, damit keine Kavitation eintritt.

Auch unter Deck gilt das Motto «klein aber fein». Die Leader 8 verfügt über einen erstaunlichen Salon und bietet mit einer komplett ausgestatteten Pantry (Warmwasser, Gaskocher, Kühlschrank und optional Mikrowelle) und einer separaten Nasszelle alles, was es für ein verlängertes Wochenende braucht. Die grosszügige Mittschiffskabine mit einer bequemen Unterflur-Doppelkoje ist durch eine Türe getrennt, und wenn vier Personen an Bord übernachten möchten, kann der Salontisch abgesenkt und in eine Doppelkoje umgewandelt werden.

JEANNEAU LEADER 8

Werft	Jeanneau (FRA)
Design	Garroni Design (ITA), J.F. de Premorel (FRA)
LüA	8,95 m
Breite	2,99 m
Gewicht	3030 kg
Wassertank	100 l
Treibstoff	300 l
CE Kategorie	B / 7 Personen
Motorisierung	Volvo Penta 5.7 GXI DP
Leistung	239 kW (320 PS)
Basispreis	ab EUR 76 500.–
Testboot	ab EUR 90 100.–
Preise exkl. MwSt., ab Werft	

Transport und Einfuhr: CHF 5400.–, Pré-Service und CH-Spezifikationen: CHF 5400.– (Preise inkl. MwSt.).

Hausammann AG, 8592 Uttwil
Tel. 071 466 75 30
www.hausammann.ch



Punkt für Punkt

Jeanneau Leader 8

Fahreigenschaften



Auffallend beim Test waren die angenehmen ruhigen Fahreigenschaften der Leader 8. Die kräftige Motorisierung gab ein gutes Gefühl – ohne dass unnötige Hektik aufkommen würde. Die Rumpfform mit einem starken V sorgt – in Kombination mit den ausgeprägten, bis ganz ins Heck gezogenen Kimmkanten – für ein weiches Eintauchen in allfällige Wellen sowie einen stabilen Kurs bei Geradeausfahrt.

Motorisierung



Vier Motorisierungsvarianten stehen insgesamt zur Auswahl. Das Testboot war mit einem Volvo Penta 5.7 GXI mit Duoprop und EVC-Schaltung ausgestattet. Die gelieferten 320 PS sorgen für eine rassige Beschleunigung und genügend Kraftreserven in Gleitfahrt. Möglich ist selbstverständlich eine Anpassung an BSO II, dabei gehen 20 PS «verloren» – was zu verkraften ist.

Ausstattung



Die Sonnenliegepolster im Bug gehören zu den wenigen Optionen, die auf der Preisliste zu finden sind. Grundsätzlich ist die Leader 8 gut ausgestattet. Zur Auswahl stehen zwei verschiedene Pakete (Premiere und Preference), wobei hier vor allem die Badeplattform, die elektrische Ankerwinde sowie das Batterieladegerät auffallen. Zur Interboot 2011 bietet Jeanneau eine Sonderedition an.