

# Schon fast ein Volksflitzer!

Ob Motor- oder Segelyacht, Bavaria erneuert zügig die Modelle. Der letzte Streich: Die neue «Bavaria Sport 38». Nahtlos fügt sie sich ein in die Reihe erfrischend modern gezeichneter Yachten – und nicht nur das Preisschild lässt Viele zwei Mal hingucken.



TEXT: DANIEL B. PETERLUNGER  
FOTOS: BAVARIA / DANIEL B. PETERLUNGER

An der «boot 2010» in Düsseldorf hatte die Bavaria Sport 38 ihre Weltpremiere: als dritte Yacht nach der letztes Jahr erfolgreich lancierten Deep Blue 46 und der Sport 28. Die neue 38er ist die Nachfolgerin der Bavaria 37

Sport: eines der erfolgreichsten Schiffe der Giebelstädter Werft. Nicht unproblematisch, eine zwar schon etwas in die Jahre gekommene, doch erfolgreiche Schiene zu verlassen und mit einem umfassend überarbeiteten und sogar geringfügig längeren Schiff anzutreten – kurz: mit einer völlig neuen Motoryacht. Ist dieser Schritt gelungen?

## An Bord

Im von runden Linien gefällig geprägten Cockpit mit dem Sitzbereich, der Liegewiese und der Wetbar, sowie der Aussenbar mit Grill, fällt vor allem die «Wellness-Liege» backboards auf. Ja, so nennt Bavaria das gewellte ergonomische Teil, das tatsächlich sehr bequem ist. Und nicht zufällig so konzipiert: Die Wellung in diesem Bereich des Cockpits schafft in der Achterkabine unter Deck verschwenderisch viel Raum. Eine gute Lösung. Die achterliche Liegewiese verdient den Namen, besonders bei umgeklappter Rückenlehne der Sitzbank. Hier können sich drei Personen sonnen. Unter der Liegefläche – sie lässt sich per Knopfdruck elektrohydraulisch anheben – arbeiten die beiden Motoren im gut zugänglichen, geräumigen und anständig schallsolierten Raum.

Das Vorschiff ist stolperfrei zu begehen, dank decksbündiger Luken – eine der Anforderungen des Germanischen Lloyd, die auch für die auffallend breiten Seitendecks gilt. Sogar auf 40-Fuss-Schiffen trifft man manchmal auf schmalere. Trotzdem muss etwas bemängelt werden: Wer bei spritziger Fahrt aufs Vorschiff geht und die Reling als Handlauf nutzt, spürt ihr unsicheres Zittern, obschon die Dimensionierung die Anforderungen erfüllt – ob man sie anders verankern könnte? Ansonsten gibt es an Deck nichts zu kritisieren, Handläufe sitzen an der richtigen Stelle, Klampen ebenso – das sportliche Design trägt klar die Handschrift der BMW Group DesignworksUSA, mit der Bavaria zusammenarbeitet. Die BMW-Designer sind ausschliesslich fürs gelungene Äussere verantwortlich.

## Unter Deck

Im Vergleich zur Vorgängerin, der Bavaria 37 Sport, ist die neue Motoryacht hochbordiger, was im Innern eine beeindruckende Stehhöhe bewirkt: Diese trägt ebenso zum guten Raumgefühl bei, wie die klaren, schnörkellosen Linien der Raumaufgestaltung. Drei Oberluken, zwei mit integriertem Moskitonetz, und drei Seitenfenster sorgen für viel Licht.

Die Pantry steuerbords mit Ceran-Kochfeld (optional mit Gas) und Therralit-Abdeckung sowie die grossen Schubladen unter den Sitzflächen im Salon – hier sitzen sechs Personen gut – zeigen, dass die Yacht, die generell viel Stauraum besitzt, für längere Familienfahrten geeignet ist.

Die zwei gegenüber liegenden Betten in der achterlichen Kabine lassen sich mit einem

Handgriff in ein Doppelbett mit stolzen Massen verwandeln: 202 cm lang, 197 cm breit. Zusätzlich gibts ein Sofa, das ebenfalls als Bett dienen kann. Eine 5-köpfige Familie – die Eltern schlafen im Bug – wird sich auf diesem Schiff wohlfühlen. Das Bett der Vorschiffskabine ist 197 cm lang und im Schulterbereich ebenso breit. Die Stehhöhe ist schlicht grandios: 215 cm!

Die neben dem Niedergang zentral installierte Nasszelle erscheint für ein Schiff dieser Grösse beeindruckend geräumig, das Duschatteil ist mit einer Trennwand separiert.

Böden aus heller Eiche, Schapps und Schränke aus Finition-Fournier Mahagoni, die Decken und Wände aus weissem Kunstleder. Die Bavaria Sport 38 strahlt ein modernes Ambiente aus und besitzt eine sinnvolle Raumaufteilung.

## Gutmütiges Gleiten

Das Meer vor Mallorca ist flach, noch ruht der Wind. Ideal, um die neue Bavaria auszufahren. Dank optionalem Bugstrahlruder gelingen selbst weniger erfahrenen Skippern Manöver im engen Hafengebieten ohne Probleme. Am höhenverstellbaren Steuer aus Karbon sitzt man im Einzelsitz auch bei hoher Geschwindigkeit



## Punkt für Punkt

### Design und Funktionalität



Die Zusammenarbeit von Bavaria mit BMW Group DesignworksUSA und die Idee, mit frischem Design neue Kundensegmente zu erschliessen, funktioniert. Gleichzeitig erfüllt die neue Motoryacht aus Epoxy-Sandwich mit punktuellen Kevlar-Verstärkungen und einem Decksaufbau mit Schaumkern die Anforderungen des Germanischen Lloyd. Demnächst wird die Bavaria Sport 38 in einer Hardtop-Version lieferbar sein.

### Raumaufteilung



Zwei geräumige Kabinen, eine im Heck, die andere im Bug, Betten mit Komfortmassen und eine beeindruckende Stehhöhe von bis zu 215 cm, eine komfortable Nasszelle mit separater Dusche, eine dank Therralit-Abdeckung edel anmutende Pantry sowie ein Salon mit viel Tageslicht und Decken-LEDs überraschen positiv bei einem Schiff dieser Längensklasse (Rumpflänge 11,60 m). Auch das Layout an Deck mit viel Liegeplatz überzeugt.

### Motorisierung



Die getestete Version trieben zwei Volvo Penta 5.7 GXiE mit EVC Benzinmotoren mit je 320 PS (239 kW) an – eine befriedigende Motorisierung in Relation zu den Schiffsdimensionen. Alternativ gibts den Benziner von MerCruiser und auf Wunsch können auch verschiedene Volvo Penta Dieselmotoren eingebaut werden. Wegen des hohen Freibords und entsprechender Windempfindlichkeit empfiehlt sich das optionale Bugstrahlruder.

### Fahrverhalten

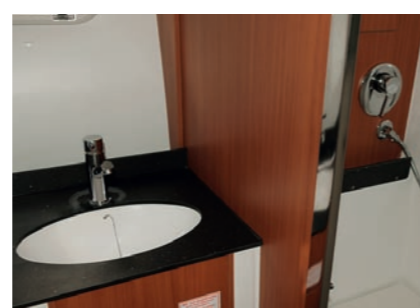


Ein höhenverstellbares Steuer, ein bequemer Einzelsitz, gut positionierte Instrumente und Leistungshebel, damit lässt sich das Schiff auch bei Höchstgeschwindigkeit – 54,5 km/h mit dem Testboot – sicher kontrollieren. Der Antrieb spricht gut an, die Rückmeldung am Steuer ist fein, das Verhalten des Schiffs in schnellen Kurven oder beim Queren geringer Wellen gutmütig. Die Geräusentwicklung ist beim Cruisen mit 3200 U/min moderat.

### Ausstattung und Optionen



Die Serienausstattung ist umfassend, doch erst mit dem bei Bavaria üblichen Comfort-Paket ist man für längere Fahrten perfekt gerüstet: Massivholz für Cockpitboden und Laufdeck, Klima-Heizung-Kombigerät, Kühlschrank und Grill im Cockpit sowie elektrisch verstellbare Trimmklappen und vieles mehr. Weitere Funktionspakete enthalten zusätzliche Ausrüstungsoptionen wie das Bugstrahlruder, das aber auch einzeln erhältlich ist.



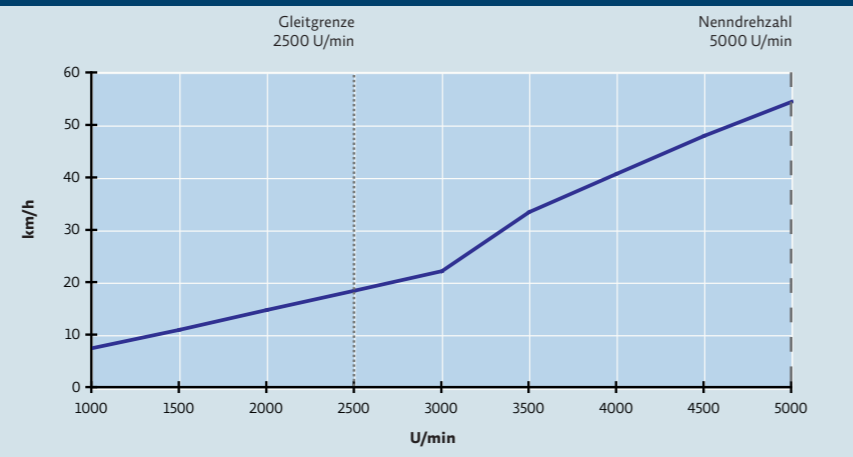
### BAVARIA SPORT 38

Werft	Bavaria (GER)
Design	Bavaria und BMW Group DesignworksUSA
LüA	11,80 m
Rumpflänge	11,65 m
Breite	3,99 m
Tiefgang	1,05 m
Gewicht	8900 kg
Wassertank	250 l
Treibstoff	720 l
Zulassung	12 Personen
CE Kategorie	B
Motorisierung	2 x Volvo Penta Benzin 5.7 GXiE mit EVC
Leistung	2 x 239 kW (2 x 320 PS)
Basispreis	ab CHF 218 270.–
Bugstrahlruder	CHF 4540.–
Comfortpaket	CHF 22 000.– (Cockpit und Laufdeck mit Massivholz, Klimaanlage/Heizung, Mikrowelle, Trimmklappen u. a.). Preise ab Werft, inkl. MwSt.
Royal Nautic AG, 9403 Goldach	Tel. 071 844 10 50, www.royal-nautic.com

bequem und mit Übersicht. Das Fahrverhalten ist bei jeder Geschwindigkeit – etwa auch bei spritziger Fahrweise – gutmütig. Die Steuerung spricht fein an, schöne Kurven ins Meer zu schreiben ist ein Vergnügen. Und bei 3200 Umdrehungen lässt es sich bei moderater Geräuschentwicklung angenehm cruisen. «Die neue Bavaria Sport 38 ist ein gelungener Kompromiss zwischen Design und Funktio-

nalität», behauptet Stefan Bayerle, Verkaufschef von Bavaria. Wir stimmen zu. Mehr als 3000 neue Schiffe verlassen jährlich die Gibelstädter Werft, die in optimierten Arbeitsabläufen viele identische Teile in möglichst vielen Modellen verbaut. Die Summe kostengünstiger Zutaten trägt zum fast unschlagbaren Preis des nautischen Produkts bei: Die Bavaria Sport 38 bietet viel Schiff fürs Geld.

### GESCHWINDIGKEITSMESSUNGEN



Leerlauf: 600 U/min (5.5 km/h), Höchstgeschwindigkeit: 54.5 km/h bei 5000 U/min. Gemessen mit GPS, 3 Personen an Bord, volle Tanks, flaches Wasser, windstill.

# marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz



marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56