



Schön solider Sportcruiser

Mit der «Doral Mediterra» bestätigt die kanadische Werft, wofür sie steht: für den Bau sportlicher Motoryachten der Premium-Klasse. Der getestete 42-Füsser ermöglicht kompromisslos, was dieser Schiffstyp verspricht: Fahrspass!



TEXT: DANIEL B. PETERLUNGER
FOTOS: RUEDI HILBER

Spiegelglatt ruht der Bodensee vor dem Hafen von Bottighofen. Hier liegen mehrere Doral-Boote. Auch die neue Doral. Deshalb sind wir hier. Und schon beim ersten Schritt an Bord wird klar: ein besonderes Schiff. Woran liegt's? Wohin man tritt, wohin man langt,

der Eindruck wiederholt und bestätigt sich: sauberste Verarbeitung, spürbare Festigkeit, Qualität. Die Epoxy-Doppelschalen-Bauweise, Sandwich mit Balsakern für den Rumpf, macht nicht nur jeden Gedanken an Osmose überflüssig. Beim Rundgang an Bord bestätigt die hochwertige Bauweise den Eindruck solider Qualität – auch in sportlicher Fahrt, wie sich später zeigen wird.

Diskretes Understatement

«Die 42er ist eine sinnvolle Ergänzung der Modellpalette», sagt Kurt Huber, Doral-Importeur und Inhaber der Huber Marine Werft in Bottighofen. Christoph Lavigne, Designer der in Kanada gebauten Doral-Yachten, orientierte sich jedoch beim Zeichnen des neuen Sportcruisers nicht an einem kleineren Modell, sondern reduzierte – scaling down! – die grösste Yacht der Mediterra-Reihe. Details, die zum positiven Gesamteindruck beitragen, gingen dabei aber keineswegs verloren, sie sind nur sehr diskret verbaut. Etwa die mit LEDs beleuchtete Reling. Oder die optionalen Unterwasserleuchten im Rumpf, die das Schiff nachts gleichsam über dem Wasser schweben lassen. Klimaanlage, Heizung, Generator, Radar und vieles mehr sind Standard. Ein hoher Ausrüstungsstandard – vergleichsweise. Dass sich im Heck sehr viel Stauraum befindet und dass sich das Landstromkabel auf Knopfdruck elektrisch einziehen und einrollen lässt, sei nur am Rande erwähnt. Das grosse Vordeck erreicht man durch die zweiflügelige Türe in der Windschutzscheibe oder via die Seitendecks. Die Ankerwinde lässt sich auch vom Cockpit aus bedienen.

Perfekter Finish

Das grosszügige Cockpit mit U-förmiger Sitzbank und absenkbarem Tisch, Kühlschrank, Eiswürfelmaschine, Grill und Spüle wird gefällig beherrscht vom Steuerstand, der zwei Personen nebeneinander Platz bietet: bequem sitzend oder unterstützt stehend dank aufklappbarer Stand-up-Bank.

Der mit sauber eingelassenen, rutschsicheren Gummirillen versehene Niedergang aus Kirschholz – eine Stufe deckt raffiniert den Kehrichtkübel ab – führt ins Innere der edlen Yacht. Backbords die Pantry mit einem Zweiplatten-Ceran-Kochfeld, Tiefkühler, Kühlschrank, Mikrowelle und viel Stauraum. Diese Schapps aus Mahagoni sind im gesamten Salonbereich konsequent gleich leicht gewölbt. Am Tisch aus heller, massiver Eiche finden fünf Personen Platz. In der lichten Achterkabine ist ein Schrank für den Einbau von Waschmaschine und Tumbler vorgesehen. Das Bett mit 205 cm Länge und 130 cm Breite ist komfortabel, die Stehhöhe mit 182 cm etwas kleiner als der gute Wert von 195 cm in der grossen Nasszelle. Ein Detail: Die WC-Rolle befindet sich im Schrank, jedoch

gut zugänglich und vor Duschwasser geschützt. Getoppt wird die achterliche Nasszelle vom grossen «Wohlfühlbad» der Eignerkabine im Bug: Separate Dusche, Oberlicht – die Bezeichnung ist verdient. Das sanft gerundete Bett im Vorschiff erreicht mit 200 cm Länge und 158 cm Breite im Schulterbereich ebenso Wellness-Status. Die runde Luke über den Schläfern gibt den Blick in den Himmel frei. Die Schränke sind rumpfseitig mit Zedernholz ausgekleidet. Zedernholz verleidet



DORAL MEDITERRA

Werft	Doral, Quebec (CAN)
Design	Christoph Lavigne (CAN)
LüA	13,84 m (ohne Badeplattform 12,20 m)
LWL	10,11 m
Breite	4,04 m
Tiefgang	1,12 m
Gewicht	11 360 kg
Wassertank	303 l
Treibstoff	2 x 556 l
Fäkalientank	125 l
Zulassung	12 Personen
CE Kategorie	B
Motorisierung	2 x Volvo Penta 8.1 IPS 500B
Leistung	2 x 280 kW (380 PS)
Basispreis	CHF 628 000.–
Paket Suisse plus Serie	CHF 45 500.–
Alle Preise inkl. MwSt. ab Bottighofen	
Huber Marine, 8598 Bottighofen Tel. 071 688 64 54, www.hubermarine.ch	

Punkt für Punkt

Konstruktion



Die Doral Mediterra ist ein qualitativ hochwertiger, sportlicher Daycruiser in Epoxy-Doppel-schalen-Bauweise. Die Sandwichkonstruktion mit Balsakern verleiht dem Rumpf eine hervorragende Steifigkeit und garantiert dank gebannter Osmosegefahr – unterstützt durch Gelshield-Auftragung – Werterhalt. Im Innern tragen Mahagoni und helle Eiche zur edlen Anmutung bei. Dorals Geschäftsphilosophie – «Nur das Beste ist gut genug» – sind nicht bloss schöne Worte, sondern ein konkret umgesetztes Prinzip, das seinen Preis hat.

Fahrverhalten



Mit einem Wort: Makellos. Hafenmanöver gelingen dank IPS problemlos. Das System unterstützt zudem zwei Modi: «Normal» für feine Steuerauslässe bei wenig Wind und ruhigem Wasser, «Sturm» für stärkere Auslässe. Die getestete Version mit 2 x 380 PS überzeugte in jedem Geschwindigkeitsbereich durch vibrationsfreies Gleiten (ab zirka 20 km/h) bei hoher Kursstabilität und gleichzeitig fein ansprechender Lenkung. Die Geräusentwicklung vermag auch bei Vollgas nicht zu stören.

Ausstattung



Mit Generator, Klima, Heizung, Radar, Tiefkühlschrank, Eiswürfelmaschine, zwei Kühlschränken, zwei CD-Musikanlagen und Trimmanzeigen als Standard ist die Yacht aussergewöhnlich reichhaltig bestückt. Separat klimatisierbare Räume in perfektem Finish bestätigen den hohen Qualitätsanspruch der Werft. Die Komfort-Dimensionen der Kabinen, Betten und Nasszellen, besonders jene der Eignerkabine, beweisen, dass die Yacht übers Daycruising hinaus für längere Aufenthalte an Bord und mehrtägige Fahrten mehr als geeignet ist.

Motorisierung



Üblich ist die Ausstattung mit zwei Volvo Penta IPS-Motoren mit je 8,1 Liter Hubraum, auf Wunsch werden auch Mercruiser-Motoren eingebaut. Die Leistung von insgesamt 760 PS (560 kW) ist dem Schiffsgewicht angemessen, die Beschleunigung beeindruckt, die Höchstgeschwindigkeit von 64 km/h bei 4400 U/min ist ein guter Wert. Der hervorragend isolierte, geräumige Motorenraum unter dem Hauptdeck ist für einfache Wartungsarbeiten auch durch eine Luke zugänglich. Die gesamte Abdeckung lässt sich zudem elektro-hydraulisch heben.

Optionen



Das Paket «Suisse plus Serie» enthält den Abwassertank, einen elektrisch verstellbaren Fuss für den Cockpit-Tisch, zwei Raymarine-Displays, eine elektrische Ankerwinde mit Chromstahlanker, Sonnenliege auf Vorschiff, ein spezielles Steuerrad und vieles mehr. Eine zusätzliche hydraulisch vertikal absenkbare Badeplattform verlängert die Yacht um 1,64 m, die auch mit Teakbeplankung erhältlich ist. Verschiedene, farblich abgestimmte Textil-Ausführungen sind sowohl fürs Innere als auch für das Bimini erhältlich.

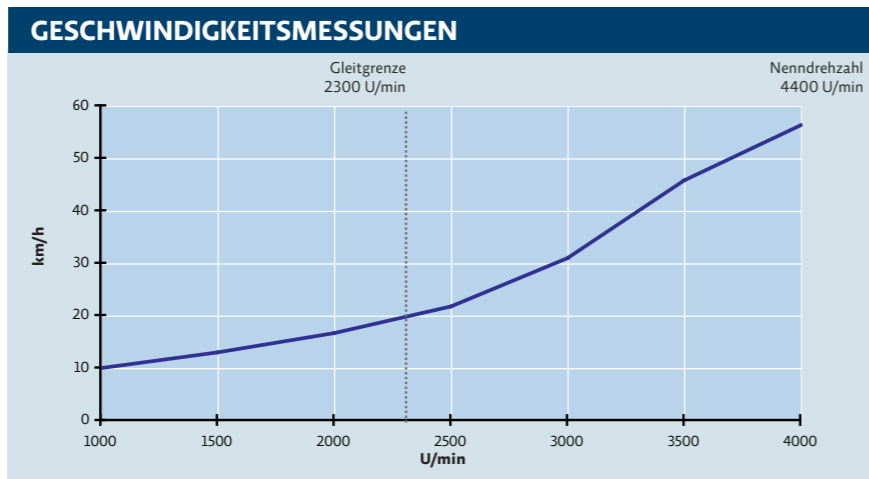
Motten wohlriechend angenehm den Knaberspass an Kleidern, besonders solchen aus Kaschmir.

Fahrt

Motoren Marsch! Ein sonores Brummen, die Hand locker auf dem Joystick. So lässt sich das stattliche Schiff mit IPS-Antrieb mit ruhiger Hand zentimetergenau manövrieren, seitlich verschieben und auf dem Teller drehen. Ein Kinderspiel. Handwechsel zum Steuerrad, wir beschleunigen, entfesseln die 760 PS: Geräuschentwicklung im «Schnurr-Bereich». Die Steuerung spricht präzise und mit feiner Rückmeldung an – die knapp 13 Tonnen Schiffsgewicht zu lenken sind ein Vergnügen. Weil der Bodensee heute glatt wie Seide ist,

fahren wir mit hoher Geschwindigkeit in Kurven über die zuvor produzierten Wellen: Man sieht sie, doch man spürt sie nicht. Keine Vibrationen. Null. Höchstens ein sanftes Nippen der Yacht ist erkennbar. Mehr nicht. Der pure Fahrspass.

Seit 1972 baut Doral in der historischen Stadt Grand Mère, Quebec, Kanada, Schiffe und spielt in 25 Ländern klar in der Liga der Topqualitätsyachten (Fairline, Sunseeker, Atlantic). Seit zwei Jahren ist die Doral Mediterra auf dem Markt und fand begeisterte Käufer im In- und Ausland. Die makellose Yacht wird dabei gerne fürs Daycruising eingesetzt, die exquisite Innenausstattung bietet jedoch einiges mehr: Komfortables Bordleben ohne Wenn und Aber.



Leerlauf 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 64,0 km/h bei 4400 U/min. Gemessen mit GPS, 3 Personen an Bord, volle Treibstofftanks, flaches Wasser, windstill.

marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz



marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56