



von Innovation und nordländischer Bootsbauer-Tradition. In den letzten Jahren wurde kontinuierlich in die Qualitätsverbesserung investiert, 2007 konnte Bella-Veneet mehr als 2000 Boote verkaufen. Ein grosser Anteil davon wurde im Ausland abgesetzt.

Vielseitigkeit

Bei genauerer Betrachtung erstaunt dieser Export-Erfolg kaum. Die Aquador 28 HT erwies sich beim Test als ausgesprochen attraktives Boot. Neben der erstklassigen Bauqualität und der grosszügigen Ausstattung überzeugte vor allem die Vielseitigkeit. Bei schönem Wetter – wir hatten auf dem Vierwaldstättersee perfekte Bedingungen zum Testen – bleibt das Verdeck verstaubt und die grossen Luken im Hardtop sind offen. Auf der U-Sitzbank in der Plicht finden bequem 5 Personen Platz, davor der Fahrer und 2 «Beifahrer». Aber auch bei schlechtem Wetter wird es an Bord nicht zu eng. Dank dem Verdeck bleibt die Plicht als Aufenthaltsmöglichkeit bestehen, hinzu kommt die gemütliche V-Sitzbank mit Tisch in der Bugkabine. Geschickt ist auch die Einteilung bezüglich Schlafplätze: Sowohl in der Bugkabine als auch in der Mittschiffskabine unter dem Steuerstand können problemlos je 2 Personen übernachten, zusätzlich kann auch in der Plicht aus der U-Sitzbank eine Doppelkoje gemacht werden, welche – wiederum dank des soliden Verdecks – zum Übernachten problemlos geeignet ist. Hierzulande vielleicht nicht gerade im Januar oder Februar, im Sommer aber sicher.

Robuste Nordländerin

Wer in Finnland mit dem Boot unterwegs ist, muss sich warm anziehen. Oder eine Yacht haben, die so vielseitig ist wie die «Aquador 28 HT». Dann spielt das Wetter nur noch eine untergeordnete Rolle.

TEXT: LORI SCHÜPBACH
FOTOS: RUEDI HILBER

In Südeuropa werden in der Kategorie unter 10 m in erster Linie offene Sportboote gebaut, höchstens Mal mit einem optionalen Bimini gegen zuviel Sonne. Kein Wunder. Wer geht bei 250 Sonnentagen schon ausgerechnet dann aufs Wasser, wenn der Himmel bedeckt ist?

Schon bei uns ist die Situation (leider) etwas anders und erst recht in Nordeuropa: Da werden viele – auch kleinere – Kabinenboote gebaut, bei denen das Leben an Bord oft auch unter Deck stattfindet. Als flexiblen Kompromiss bietet die finnische Werft Bella-Veneet drei verschiedene Aquador-Modelle mit einem Hardtop an: 23 HT, 26 HT und 28 HT. Das Spezielle an diesen Modellen ist, dass sie

einerseits mit einem wasserdichten Rundum-Verdeck im Heck praktisch zu einem Kabinen-Kreuzer umgebaut werden können, andererseits ohne Verdeck und mit geöffneten Luken im Hardtop beinahe das Gefühl eines offenen Sportbootes bieten.

Der Erfolg von Bella-Veneet, die neben Aquador auch noch die Marken Bella und Flipper baut, basiert auf einer geschickten Mischung





Fahrverhalten



Mit 4 Tonnen Gewicht ist die Aquador 28 HT **relativ schwer** für ihre Grösse. Das hat zur Folge, dass sie auf den ersten Blick etwas träge erscheint. Beim Beschleunigen braucht sie zudem einen Moment, bis sie richtig auf Touren kommt. Einmal unterwegs vermittelt die knapp 9 m lange Aquador 28 HT aber das **Fahrgefühl** einer wesentlich grösseren Yacht. Auch in engen Kurven fährt sie ruhig, ohne mit dem Heck auszuscheren oder gar mit dem Motor Luft anzusaugen. Wichtig bei (Anlege-) Manövern: **4 Tonnen** brauchen einen Moment, bis sie zum Stillstand kommen...

Konstruktion

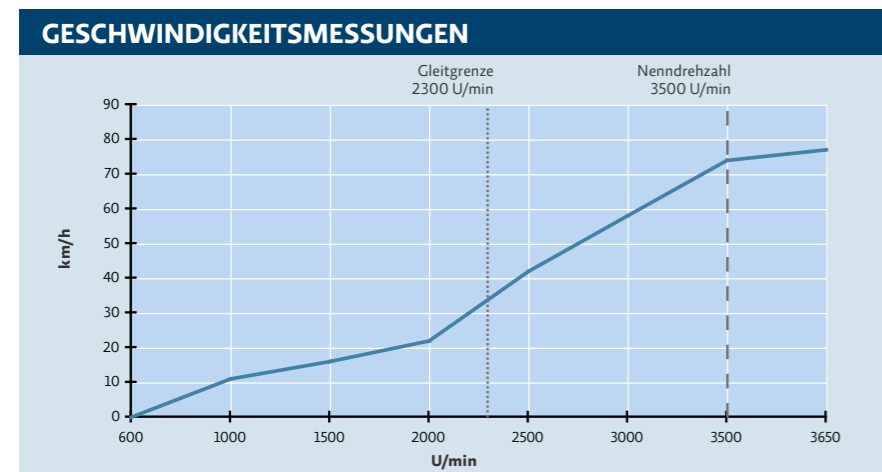


Der stabile doppelschalige Rumpf verspricht viel **Sicherheit** – ein wichtiges Argument für Aquador. Breite Seitendecks nach vorne, eine hohe Reling, die massive Türe von der Plicht zur Badeplattform und die ausgeprägte Kursstabilität sind weitere sicherheitsrelevante Aspekte. Positiv zu vermerken ist das umfangreiche Angebot an **Stauraum**. Verschiedene grössere und kleinere Fächer stehen zur Verfügung – es hat Platz für das Material einer ganzen Familie. Ob Wochenende oder gar längere Ferien auf dem Boot – die Aquador 28 HT ist bestens dafür eingerichtet.

Aussenbereich



Nur 28 Fuss? Die Aquador 28 HT bietet an Deck mehr als manche 35-Fuss-Yacht. Eine komplett ausgestattete **Pantry** mit Spüle (Warmwassersystem als Option), Wallas-Kocher und elektrischem Kühlschrank lässt kaum Wünsche offen. Dank eines raffinierten Systems mit einem nach vorne weg klappbaren Beifahrersitz verfügt sie sogar über erstaunlich viel Arbeits- und Ablagefläche. Auch die U-Sitzbank mit einem absenkbaren Tisch hilft mit, den zur Verfügung stehenden **Platz** optimal auszunützen. Zudem können hier – bei geschlossenem Verdeck – sogar 2 Personen übernachten. Der Zugang zur **Badeplattform** erfolgt durch eine massive Türe, die 3-stufige Badeleiter ist elegant unter einer Abdeckung versorgt und ein weiterer Stauraum für Fender und Leinen ebenfalls noch ins Heck integriert.



Gemessen mit dem GPS, 2 Personen an Bord, flaches Wasser, praktisch windstill.

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel: 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel Abodienst: 031 300 63 43

Innenbereich



Der **Eindruck von Grösse**, der an Deck entstanden ist, setzt sich unter Deck nahtlos fort. Die Bugkabine – mit V-Sitzbank und absenkbarem Tisch – ist grosszügig mit Stauraum ausgestattet. Zwei seitliche Luken in der Bordwand und eine grössere Luke in der Decke – alle zum Öffnen – beweisen, dass es die Finnen mit **«Wohnqualität»** durchaus

ernst meinen. Sowohl Licht als auch frische Luft sind grosszügig vorhanden.

Die **Mittschiffskabine** steuerbordseitig unter dem Steuerstand ist ebenfalls erstaunlich grosszügig, verfügt aber «nur» über eine Luke. Und auch die **Nasszelle** (Waschbecken, WC, separate Duschenarmaturen, Luke) ist durchaus alltags- respektive ferientauglich.




Besonderheiten



Ganz speziell hervorzuheben ist sicher die gelungene **Kombination** von Hardtop und Rundum-Verdeck. Dadurch sind den Einsatzmöglichkeiten der Aquador 28 HT praktisch keine Grenzen gesetzt.

Erfreulich ist auch die Optik: Rolf Eliasson – der sich als Designer verschiedener Nimbus-Cruiser einen Namen gemacht hat – verstand es, trotz des grossen Volumens dem Boot **Eleganz** zu verleihen.

Die Aquador 28 HT ist ein Boot für viele Stunden auf dem Wasser. Für Eigner, die nur gelegentlich eine Spritzfahrt unternehmen, ist sie fast zu schade. 

AQUADOR 28 HT

Werft	Bella-Veneet Oy, FIN
Design	Rolf Eliasson
Länge	8,80 m
Breite	3,10 m
Gewicht	4250 kg
Frischwasser	95 l
Fäkalientank	47 l
Diesel	380 l
Motor	Volvo Penta D6-330/DP
Leistung	243 kW (330 PS)
CE Kategorie	C
Basispreis	CHF 266 600.– inkl. MwSt. ab Luzern

Caminada AG Bootswerft
6048 Horw/Luzern
Tel. 041 340 40 14
www.caminadawerft.ch