



Die Haifischflosse

Nach Quicksilver im Einsteiger-Bereich und Valiant für professionelle Einsätze lanciert Brunswick mit Black Fin eine dritte Schlauchbootmarke. Die im oberen Segment angesiedelten Modelle werden im Rahmen eines Joint Venture bei Nuova Jolly Marine in Italien gebaut.



TEXT UND FOTOS: LORI SCHÜPBACH

Nuova Jolly Marine hat einen dicken Fisch an Land gezogen: Weil Brunswick von der «Haifisch-Strategie» – so viele Marken zu übernehmen wie möglich – Abstand genommen hat, erhielt der italienische Schlauchboot-Spezialist den Auftrag, für Brunswick eine gehobene Linie Festrumpf-Schlauchboote zu produzieren. Basierend auf den werfteigenen Modellen King und Winner entstanden die Black Fin-Modelle Elegance und Classic. Die Qualität ist gleich (gut) geblieben, geändert wurden Optik und Grundausstattung. Letztere kann sich sehen lassen: Angefangen bei der elektrohydraulischen Lenkung, über den Inox-Benzintank, die Heckdusche, die elektrische Luftpumpe, die Konsole mit Windschutzscheibe und einigem Stauraum sowie den Ankerkasten mit elektrischer Ankerwinde,

bis zur Flexibilität der verschiedenen Sitz- und Liegemöglichkeiten ist die Elegance 25 hervorragend ausgestattet. Als wichtige Option steht höchstens noch das Bimini-Verdeck zur Diskussion (1684 Franken).

Auch die Qualität von Black Fin ist sichtbar und spürbar. Die Polster fühlen sich gut an und sind passgenau, einwandfrei genäht. Sämtliche Inox-Haltegriffe sind mit einer Kunststoff-Unterlagscheibe versehen, damit auch bei starkem Druck oder Zug keine Haarrisse im Gelcoat entstehen können. Alle Scharniere (beispielsweise von Sitzbänken oder Stauraum-Deckeln) sind aus Inox und nicht nur funktionell, sondern auch grosszügig dimensioniert.

Komfort statt Speed

Bei der Entwicklung der Black Fin-Modelle standen nicht die Fahrwerte und die absolute Geschwindigkeit zuoberst auf der Prioritäten-

Liste, sondern das Fahrverhalten der Boote bei unterschiedlichsten Bedingungen. So entstand ein Rumpf, der sich auch bei rauem Wasser sicher durch die Wellen steuern lässt. Am Testtag blies der Wind mit über 25 Knoten, in den Böenspitzen gar 35 Knoten. Zudem bauten sich Wellen von gegen zwei Metern auf. Alles kein Problem für die Elegance 25, welche beim Test mit einem Verado F300-Aussenborder bestückt war. Dank des tiefen V des Rumpfes und der die Schläge abfedernden Schläuche liegt das Boot jederzeit sicher im Wasser.

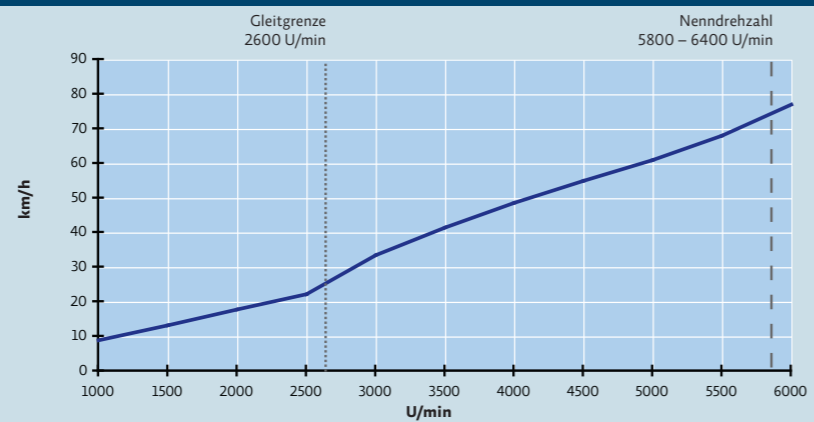
Beim Beschleunigen kommt die Elegance 25 sehr schnell in die Gleitfahrt – 300 PS für rund 1750 kg (Boot, Motor und Crew) sind kein schlechtes Verhältnis. Wichtig ist, dass der Motor leicht vom Spiegel weg, also nach oben, getrimmt wird. Ansonsten bringt die Rechtsdrehung der Schraube das Boot anfangs der Gleitphase in Schräglage.



BLACK FIN ELEGANCE 25

Werft	Brunswick Marine in EMEA
Produktion	Nuova Jolly Marine (ITA)
LüA	7,60 m
Breite	3,16 m
Schlauch	Ø 0,62 m, Hypalon ORCA
Luftkammern	6
Gewicht	1310 kg ohne Motor
Wasser	65 l
CE Kategorie	B (16 Personen)
Treibstoff	300 l
Motorisierung	Verado F 300 XXL
Leistung	220 kW (300 PS)
Basispreis	CHF 102 151.- inkl. MwSt., inkl. Serienzubehör, exkl. AWD
Brunswick Marine in Switzerland 3235 Erlach, Tel. 032 338 81 00 www.brunswickmarineemea.com	
Nautec AG, 8954 Geroldswil Tel. 044 749 27 30, www.nautec.ch	

GESCHWINDIGKEITSMESSUNGEN



Leerlauf: 700 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 77 km/h bei 6000 U/min. Gemessen mit GPS, 2 Personen an Bord, 25 Knoten Wind, hohe, relativ steile Wellen.

Punkt für Punkt

Black Fin Elegance 25

Konstruktion



Ein tiefes V im Rumpf ist das «Geheimnis» der guten Fahreigenschaften aller Black Fin-Boote. Während «gewöhnliche» Festrumpf-Schlauchboote im Bug einen Winkel von rund 45 Grad aufweisen (zwischen der Horizontalen und dem V), sind es bei der Elegance 25 ganze 60 Grad. Das bedeutet zwar mehr benetzte Fläche und weniger Geschwindigkeit, dafür mehr Sicherheit und Komfort.

Qualität



Nuova Jolly ist eine der führenden Schlauchboot-Werften Italiens. Der italienische Familienbetrieb wurde 1961 von Vater Domenico Aiello gegründet – heute führen seine fünf Söhne gemeinsam den Betrieb. Die GFK-Rümpfe werden extern in Auftrag gegeben, Konfektion, Finish und Qualitätskontrolle erfolgen in der Werft in Bussero bei Milano. Pro Jahr baut Nuova Jolly rund 300 Boote.

Vielfalt



Von Black Fin gibt es zwei Modell-Linien: Classic und Elegance. Letzteres ist die exklusivere Linie, die auch entsprechend ausgerüstet ist. Die insgesamt 8 Modelle messen von 5,03 m bis 10,30 m. Die getestete Elegance 25 (oben rechts) liegt im oberen Mittelfeld, grösser sind nur noch die 28 (oben links, motorisiert mit 2 x 200 PS, 8,70 m lang) und das Flaggschiff Elegance 34 (10,30 m). Alle Modelle können unterschiedlich motorisiert werden und erfordern dank guter Grundausstattung kaum weitere Extras.

