



Vorteil Bowrider

Regal ist bekannt für schnittige, sorgfältig gebaute und gut ausgerüstete Sportboote. Die Regal 2100 Bowrider passt perfekt ins Bild und bietet vielseitigen Spass auf dem Wasser.

TEXT UND FOTOS: LORI SCHÜPBACH

In einer Zeit von Globalisierung, Firmenfusionen und strikter Ausrichtung auf den Shareholder Value tanzt eine Firma wie die Regal Marine Industries in Orlando, USA, angenehm aus der Reihe. Auch 40 Jahre nach der Gründung durch Paul und Carol Kuck ist Regal immer noch in Familienbesitz und wird von den Brüdern Tim und Duane Kuck geleitet. «Wir wollen nicht Aktionäre, sondern Kunden zufrieden stellen. Deshalb gehen wir nicht an die Börse und wer-

den die Firma auch weiterhin im Besitz der Familie halten», sagt Tim Kuck. Und auch das Motto der Eltern wird weiterhin hoch gehalten: «Starke Produkte in einem fairen und ehrlichen Umfeld». Ein Blick auf die Personalliste von Regal liefert überzeugende Argumente: Von den über 700 Mitarbeitenden sind mehr als die Hälfte schon länger als fünf Jahre bei der Firma. Und fast 100 Angestellte sind 20 oder mehr Jahre bei Regal dabei. Diese positiven Fakten können allerdings nicht darüber hinweg täuschen, dass auch Regal mit

den momentan schwierigen Zeiten zu kämpfen hat. Der amerikanische Heimmarkt ist fast komplett eingebrochen. Bis vor wenigen Jahren machte der Export bei Regal gerade mal 30 Prozent aus – aktuell sind es 80 Prozent! Für Cornel Untersee von der SNG Lake-Lucerne hat diese Situation aber nicht nur Nachteile: «Die Verantwortlichen bei Regal gehen seit einiger Zeit wirklich auf unsere Wünsche ein und nehmen unsere Anliegen sehr ernst.» Auch bezüglich Lieferfristen hat sich – zum Vorteil der Kunden – einiges getan. Im Frühling



eine Regal bestellen und diese dann noch für die aktuelle Saison erhalten... das wäre vor einigen Jahren noch undenkbar gewesen.

Grossartige Kleine

Mit der Regal 2100 Bowrider ist der amerikanischen Werft ein weiterer guter Wurf gelungen. Die Kleine verfügt – dank dem patentierten FasTrac-Rumpf – über die gleichen hervorragenden Fahreigenschaften wie die in der Schweiz bestens bekannte 2250 Cuddy. Fahrer und Beifahrer sitzen bequem in ihren Standup-

Sitzen, weitere Sitzgelegenheiten bieten die Hecksitzbank und der Bug. Hier können in Fahrtrichtung zwei Personen bequem die Füsse hochlagern, zu dritt oder gar zu viert wird es vorne eng.

Der Bug wirkt insgesamt etwas eckig, aber wer nicht den Anspruch hat, bei schlechtem Wetter in eine Schlupfkabine ausweichen zu können, wird den zusätzlichen Platz schätzen. Und dank vielen Staufächern bleibt immer noch genügend Platz, um Ausrüstung und Taschen aus dem Weg räumen zu können.

Die Liegefläche im Heck ist zu Gunsten einer überaus grossen Badeplattform eher schmal geraten. Durchdacht ist die Einteilung der Polster: Sowohl in der Hecksitzbank als auch in der Liegefläche kann in der Mitte je ein Teil entfernt werden – der Gang zu und von der Badeplattform hat bei der Regal 2100 sicher eine grosse Bedeutung – jedenfalls sobald der Sommer kommt. Dann wird wohl auch die Badeleiter vermehrt zum Zug kommen – sie befindet sich «Regal-like» sauber verstaut unter der Badeplattform.



Punkt für Punkt Regal 2100 Bowrider

Funktionalität



In unseren Breitengraden, wo die allermeisten nach einem Tag auf dem Wasser am Abend wieder den Heimathafen ansteuern und in der Regel nicht auf dem Boot übernachten, macht ein Bowrider-Design durchaus Sinn. So können auf der Regal 2100 problemlos 6 Personen gemächlich «an Deck» sein – und zwar ohne mit einem Balanceakt auf den Bug klettern zu müssen. Die gut eingeteilten Staumöglichkeiten lassen die fehlende Schlupfkabine erst recht vergessen.

Motorisierung



Nicht weniger als neun (!) verschiedene Motorisierungsvarianten bietet Regal für die 2100 an. Der auf dem Testboot eingebaute Volvo Penta 4.3 GXi scheint eine gute Wahl zu sein. Mit seinen 225 PS bringt er das Boot zügig in eine rassige Gleitfahrt (2400 U/Min), anschliessend steht ein ausreichender Bereich zwischen Marschfahrt und Vollgas zur Verfügung. Und auch die Spitzengeschwindigkeit von über 75 km/h ist auf unseren Seen mehr als ausreichend.

Fahrverhalten



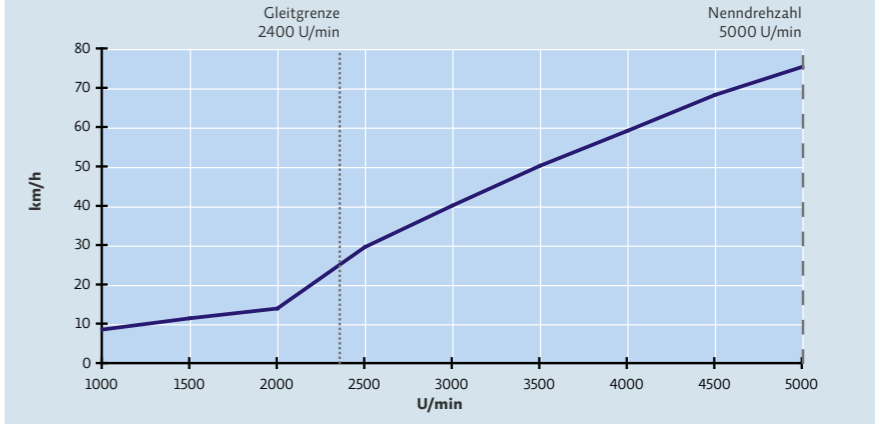
Der von Regal patentierte FasTrac-Rumpf sorgt für ein herausragendes Fahrverhalten. Eine markante Stufe im Rumpf verringert die benetzte Fläche, hilft, den Übergang in die Gleitphase praktisch nahtlos zu bewerkstelligen, und macht das Boot vor allem in der Beschleunigungsphase schneller. Zusätzlich wird über die beidseitigen Tunnels permanent Luft angesaugt, welche zwischen Rumpf und Wasser eine Art Luftkissen bildet. Kleine Schläge sind praktisch nicht zu spüren.

REGAL 2100 BOWRIDER

Werft	Regal Marine Industries (Orlando, USA)
LüA	6,70 m
Breite	2,59 m
Gewicht	ca. 1680 kg
Treibstoff	160 l
CE Kategorie	C (9 Personen)
Motorisierung	Volvo Penta 4.3 GXi
Leistung	173 kW (235 PS)
Basispreis	CHF 60 400.– typengeprüft, inkl. MwSt., ab Luzern inkl. Radio/CD, Bimini, Cockpitblache etc.
Hensa Werft AG, 8852 Altendorf Tel. 055 451 55 55, www.hensa-werft.ch	
SNG Lake-Lucerne, 6005 Luzern Tel. 041 368 08 08, www.sng.ch	



GESCHWINDIGKEITSMESSUNGEN



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 75.5 km/h bei 5000 U/min. Gemessen mit dem GPS, 1 Person an Bord, praktisch windstill.