



Knackige Regal



80 Stundenkilometer sind ganz schön schnell für ein nur dank der Badeplattform 8m langes Boot. Die effektive Rumpflänge der Regal 2400 liegt nämlich bei gerade mal 7,20 m. Aber der kecke Bowrider hat noch mehr zu bieten: Platz für 8 Personen, eine äusserst umfangreiche Liste mit bereits in der Standardversion inbegriffenem Zubehör und jede Menge Fahrspass.

TEXT UND FOTOS: LORI SCHÜPBACH

Regal Motorboote werden in Florida gebaut – entsprechend sollte für einen Regal-Test natürlich die Sonne scheinen. Beurteilen Sie anhand der Fotos selbst...

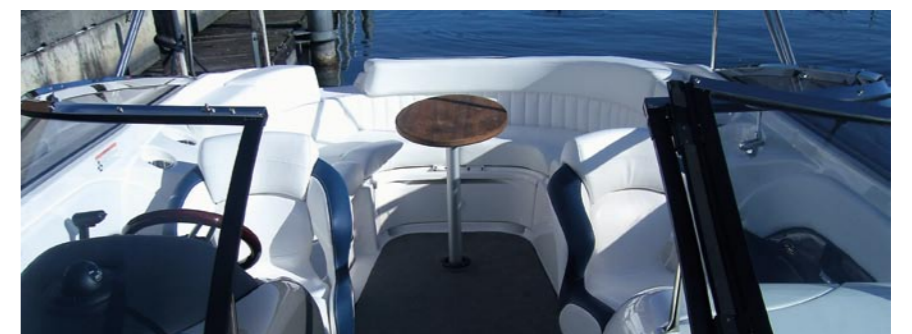
Die «kleine» Regal 2400 lässt sich problemlos aus dem Hafen manövrieren. Zu beachten gilt es nur die speziell lange Badeplattform, die hinten angehängt ist. Durch sie wird der Kurvenradius etwas grösser, was im ersten Moment ungewohnt ist. Ausserhalb der Uferzone kann der rassige Bowrider zeigen, was er drauf hat. Mit 280 PS bei nur gerade 2 t Gewicht ist die Regal 2400 sehr gut motorisiert – auch wenn die Werft bis 375 PS vorsieht. Schon bei weniger als 2500 U/min kommt sie ins Gleiten und «schwebt» über das Wasser. Eine stärkere Motorisierung ist effektiv unnötig. Für das «Schweben» ist aber nicht nur die geballte Ladung Kraft des

Motors verantwortlich, sondern insbesondere auch das so genannte FasTrac-System. Seit nunmehr 10 Jahren wendet Regal diese spezielle Rumpfform mit Erfolg an. Eine markante Stufe im Rumpf verringert die benetzte Fläche, macht das Boot vor allem in der Beschleunigungsphase im unteren Drehzahlbereich schneller und hilft, den Übergang in die Gleitphase praktisch nahtlos zu bewerkstelligen. Zusätzlich wird über die beidseitigen Tunnels permanent Luft angesaugt, welche zwischen Rumpf und Wasser eine Art Luftkissen bildet. Gut gepolstert gleitet die Regal 2400 so über das Wasser, kleine Schläge sind praktisch nicht zu spüren. Auch auf das Kurvenverhalten hat FasTrac einen positiven Einfluss: Das besagte Luftkissen verhindert, dass sich das Boot allzu extrem zur Seite neigt und sorgt gleichzeitig dafür, dass bei engen Kurven die Geschwindigkeit zwar abnimmt, die Stabilität jedoch erhalten bleibt.

Erwähnenswert ist auch noch, dass sich das System mit dem FasTrac-Rumpf positiv auf den Treibstoff-Verbrauch auswirkt. Weniger Reibungsverluste bedeuten auch weniger benötigte Kraft.

Viele Extras inbegriffen

Regal-Boote haben den Ruf, nicht eben günstig zu sein. Wichtig ist, dass vor einem Vergleich mit einem allfälligen anderen Boot die Ausrüstung und die Zubehörliste miteinander verglichen werden. Bei Regal sind sämtliche Edelstahlbeschläge, die Cockpitblache, die Glaswindschutzscheibe mit Niro-Fassung, der einknöpfbarer Teppich am Boden, das portable WC und noch einiges mehr bereits im Basispreis inbegriffen. Einzig der Cockpitisch aus Teak und das Mahagoni-Steuerrad gelten als «echte» Extras und schlagen im Totalpreis von 91 310 Franken mit lediglich 860 Franken zu Buche...



Aussenbereich



Auch wenn 8 m nicht sehr lang sind, ist die Aufteilung der Regal 2400 in 4 Bereiche gelungen: **Bug**, **«Service-Sektor»**, **Heckbank**, **Badeplattform**. Sowohl im Bug wie auch im Heck hat man die Wahl: **U-Sitzbank** oder **Liegefläche**. Dazwischen der Steuerstand mit **Fahrer- und Beifahrersitz** sowie erstaunlich viel Stauraum. Und ganz hinten die sehr grosse **Badeplattform** mit einer sauber wegklappbaren Teleskop-Badeleiter sowie einem grossen, selbstlenzenden Fach für Wasserskis, Flossen oder Ähnliches. Praktisch sind auch die kleine **Wet-Bar** sowie die **Kühlbox** unter der Steuerbordbank.



Besonderheiten



Insbesondere das Thema **«Stauraum»** verdient zusätzliche Beachtung. In den Steuerstand integriert ist einerseits ein grosser, wasserdichter Bereich mit seitlichem Zugang, andererseits – vom Bug her zugänglich – ein kleines Fach. Vor dem Beifahrersitz befindet sich die kleine **«Nasszelle»** mit – auch dies serienmässig – einem Porta-Potti WC. Unter dem Cockpitboden befindet sich ein **abschliessbares Fach** beispielsweise für Wasserskis, Schwimmwesten oder andere Utensilien. Versenkbare Edelstahl-Klappen sowie gesamt 7 Inox-Getränkehalter runden die **komplette Ausstattung** ab.



Konstruktion



Der Rumpf mit dem beschriebenen **FasTrac-System** ist von zentraler Bedeutung in Bezug auf die guten Fahreigenschaften der Regal 2400 Bowrider. Dass die amerikanische Werft von der **Bauqualität** ihrer Rümpfe überzeugt ist, beweist die lebenslängliche Garantie, welche darauf gewährt wird. Der Steuerstand im modernen Look ist komplett ausgestattet, das Steuerrad verstellbar. Kleines Detail: Wie bei vielen Autos heute üblich, kann der **Radio/CD-Player** direkt am Steuerrad bedient werden. Die **Schalensitze** von Fahrer und Beifahrer geben auch bei rassisger Fahrt sicheren Halt.



Motorisierung



Der auf dem Testboot installierte **Volvo Penta 5.7 GI** mit 280 PS ist eine gute Wahl. Mit seiner Leistungsfülle im gesamten Drehzahlbereich und einem guten Drehmoment ergänzt der Antrieb die Vorzüge des FasTrac-Rumpfes. Gemäss Herstellerangaben kann die 2400 mit **maximal 375 PS** motorisiert werden – eine Aufrüstung die mit über 10 000 Franken zu Buche schlägt aber sicher nicht einen entsprechenden Zusatznutzen bringt. Eine Überlegung wert wäre dagegen sicher der **D3 Diesel-Motor**, der zwar ebenfalls teuer ist, dafür aber gewisse Vorteile bezüglich Kraftstoff-Verbrauch mit sich bringt.

REGAL 2400 BOWRIDER

Werft	Regal (USA)
LüA	8,00 m
Rumpflänge	7,20 m
Breite	2,50 m
Gewicht	2100 kg
Wassertank	68 l
Treibstoff	234 l
Zulassung	8 Personen
CE Kategorie	C
Motorisierung	Volvo Penta 5.7 GI
Leistung	209 kW (280 PS)
Basispreis	CHF 90 450.–
inkl. MwSt. ab Luzern	
Optionen:	Cockpit-Tisch (CHF 590.–), Mahagony Steuerrad (CHF 270.–). Alle anderen «Extras» sind inbegriffen.
Hensa Werft AG,	8852 Altendorf
Tel. 055 451 55 55,	www.hensa-werft.ch
SNG Lake Lucerne,	6005 Luzern
Tel. 041 368 08 08,	www.sng.ch

Fahrverhalten



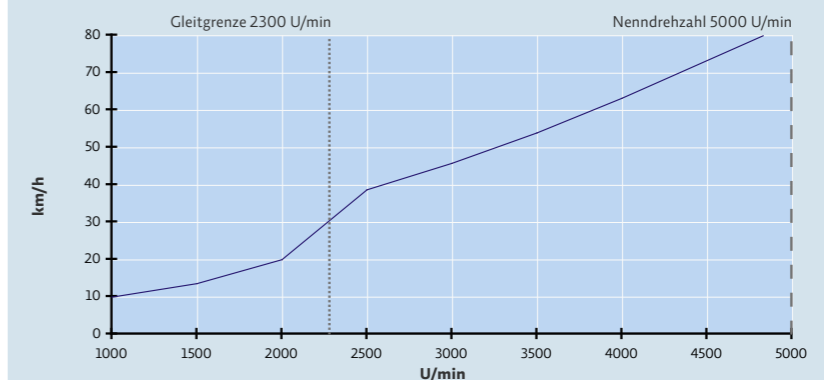
Der **FasTrac-Rumpf** wurde schon mehrfach erwähnt – tatsächlich stehen die Fahreigenschaften in unmittelbarem Zusammenhang mit diesem Stufen-System. Das Prinzip – mit Hilfe von Luft die Reibung unter dem Rumpf zu vermindern – wird mittlerweile von verschiedenen Werften angewendet.

Neben dem **Fahrkomfort** sind auch die hohe **Endgeschwindigkeit** sowie der verhältnismässig geringe **Kraftstoff-Verbrauch** ein direktes Resultat der Fahrt auf dem «Luftkissen».

Die **Einsatzmöglichkeiten** der Regal 2400 sind vielfältig. Sportliches Vergnügen passt ebenso wie gemütliches (Sonnen-)Baden.



GESCHWINDIGKEITSMESSUNGEN



Leerlauf: 650 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 80,8 km/h bei 4800 U/min
Gemessen mit dem GPS, 2 Personen an Bord, flaches Wasser, fast windstill