Verdiente Sieger

Nach unzähligen Teststunden und langen Diskussionen stehen sie fest: die besten Yachten Europas. Vier Yachten gewannen – auf Grund unterschiedlicher Argumente – den Titel «European Yacht of the Year».

TEXT: LORI SCHÜPBACH
FOTOS: BERTEL KOLTHOFF

Zur Auswahl standen 20 Yachten (s. «marina.ch» 33, Juli/August 2010). In ausführlichen Tests im holländischen IJmuiden und in Barcelona hatte die Jury die Gelegenheit, jedes einzelne Boot kennen zu lernen. Was danach folgte, war fast ebenso spannend, wie die einzelnen Testschläge auf der Nordsee oder auf dem Mittelmeer: Die Jury – bestehend aus den Chefredaktoren der wichtigsten Segelmagazine Europas – musste sich pro Kategorie auf einen Sieger einigen. Kein leichtes Unterfangen, wenn man bedenkt, wie unterschiedlich die Bedürfnisse von Seglern in Spanien und Norwegen sind. Oder wie weit auseinander beispielsweise die Italiener und die Holländer in Fragen des Designs liegen. Oder wie gross die Differenzen zwischen Franzosen und Deutschen bezüglich der Definition von Freizeit-Vergnügen ist.

Und trotz all den unterschiedlichen Ansichten: Nach langen Diskussionen und intensivem Meinungsaustausch ist sich die Jury schliesslich einig geworden. Was auch zeigt, dass es «schlechte» Yachten gar nicht erst in die Auswahl schaffen und alle Werften stolz auf ihre nominierten Yachten sein können. Auch wenn schlussendlich nur eine pro Kategorie ausgezeichnet werden kann.

Performance Cruiser: **Elan 350**

Die Kategorie der Performance Cruiser bot dieses Jahr die spannendste Auswahl. Schliesslich setzte sich die Elan 350 durch, weil sie die besten Chancen auf dem Markt hat. Sie vereint rassige Segeleigenschaften mit den Komfort-Bedürfnissen einer Nicht-Profi-Crew. Erfreulich ist das gute Gefühl am Rad – bei vielen Yachten mit Doppelsteuer und -ruder oft ein Schwachpunkt. Positiv zu erwähnen ist das erstaunliche Finish – auch unter Deck.

Elan 350

Yachting World (GBR), Matthew Sheahan:

«Leicht, direkt und mit einem guten Feedback am Ruder – es ist ein richtiges **Vergnügen,** mit der Elan 350 Grenzen auszuloten. Wie moderne Autos ist sie in der Lage, viel weiter zu gehen, als sich die meisten Leute wagen werden.»

PERFORMANCE CRUISER: ELAN 350

Design	Rob Humphreys
LüA	11,60 m
LWL	10,10 m
Breite	3,50 m
Tiefgang	2,15 m / 2,35 m
Gewicht	5350 kg
Ballast	1385 kg / 1300 kg
Segelfläche	65,6 m²
CE-Kategorie	A

www.elansports.com

marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

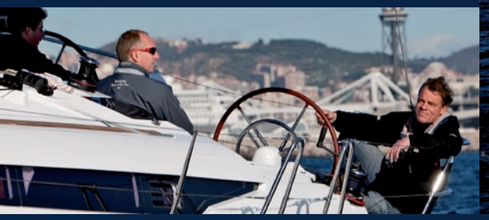
Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56

Fare Vela (ITA), Vanni Galgani:

«Die kompletteste Yacht der Kategorie – die Sun Odyssey 409 schaut luxuriöser aus und bietet mehr als die anderen. Sie erinnert an

die besten Zeiten

von Jeanneau. Und trotzdem stimmt das Preis-Leistungs-Verhältnis.»



FAMILY CRUISER: SUN ODYSSEY 409

Design	Philippe Briand
LüA	12,34 m
LWL	11,00 m
Breite	3,99 m
Tiefgang	2,10 m / 1,55 m
Gewicht	7500 kg
Ballast	2300 kg
Segelfläche	77,0 m²
CE-Kategorie	A

www.hausammann.ch

Family Cruiser: **Sun Odyssey 409**

Das erste Modell der überarbeiteten Cruiser-Linie von Jeanneau (s. Test in «marina.ch» 37, Dezember/Januar 2010) kommt selbstbewusst daher und weiss zu überzeugen. Die Vielseitigkeit der Yacht wird einen grossen Kundenkreis ansprechen. Um den Bedürfnissen von Privat- und Charteryachten gerecht zu werden, bietet Jeanneau drei verschiedene Innenlayouts an. Am deutlichsten ist die Arbeit von Designer Philippe Briand und seinem Team aber aussen zu sehen: Moderne Linien prägen das Bild, ein steiler Bugsteven und ein praktisch senkrechter Spiegel entsprechen den aktuellen Trends im Bootsbau.

LUXURY CRUISER: XC-38

Design	X-Yachts Design Group
LüA	11,58 m
LWL	10,38 m
Breite	3,81 m
Tiefgang	1,98 m / 1,60 m
Gewicht	8700 kg
Ballast	3650 kg
Segelfläche	80,3 m²
CE-Kategorie	A

www.x-yachts.com

Luxury Cruiser: **XC-38**

Die «kleine Schwester» der X-45 zeugt von der grossen Erfahrung der dänischen Erfolgswerft. Was häufig scheitert – eine bestehende, gute Yacht kleiner, aber ebenso attraktiv zu konstruieren – gelingt Niels Jeppesen und seiner Crew beinahe spielerisch. Die XC-38 hat alles, um auf grosse Fahrt zu gehen. Ihre Segeleigenschaften verleiten aber auch dazu, bei Regatten anzutreten. Den grössten «Wow-Effekt» erlebt man unter Deck: So viel Raum auf 38 Fuss scheint fast nicht möglich zu sein.

Voile (FRA), Loïc Madeline:

«Sieht gut aus und fühlt sich toll an: Niemand wird enttäuscht sein, wenn er die XC-38 segelt. Das ist allerdings auch keine

Überraschung.

Das Beste an dieser Yacht – neben allem anderen – ist unter Deck zu finden.»

EUROPEAN POWERBOAT OF THE YEAR

los. Auch bei den Motorbooten sind die Würfel gefallen. Aus der interessanten Auswahl (s. «marina.ch» 37, Dezember/Januar) hat die Jury die Besten ausgezeichnet…

Bis 30 Fuss: Quicksilver Activ 675 Open
Der Brunswick-Konzern hat viel Aufwand betrieben, um seine Quicksilver-GFK-Modellreihe neu zu lancieren. Es hat sich gelohnt! Die Activ 675 Open (s. Test ab Seite 94), ist das ideale Allroundboot mit Platz für die ganze Familie. Sowohl die praktische Raumaufteilung als auch die gute Verarbeitungsqualität bei günstigen Preisen setzen in dieser Klasse Massstäbe.

Bis 40 Fuss: Jeanneau NC 11
Viele durchdachte Details und der grosse Salon machen die NC 11 (s. Test in «marina.ch» 35, Oktober 2010) zu einem komfortablen Wochenend-Boot. In Sachen Design verabschiedet sich Jeanneau von der traditionellen Linienführung der Vorgängermodelle und setzt darüber hinaus bewusst auf kleinere und damit sparsamere Motoren.

Bis 50 Fuss: Azimut Magellano 50
Mit der Magellano 50 betritt Azmut in vielerlei Hinsicht technisches Neuland und bietet nun auch Verdrängeryachten an. Neben dem optionalen Hybrid-Antrieb verfügt das Boot über eine völlig neu entwickelte Rumpfform, die den Kraftstoffverbrauch deutlich senken soll. Hinzu kommt der konsequente Einsatz erneuerbarer Rohstoffe, beispielsweise im Rumpfbau oder den Einbauten.

Über 50 Fuss: Monte Carlo Yachts 76
Aus dem Stand gelang es der zur Bénéteau-Gruppe gehörenden Monte-Carlo-Yachts-Werft unter der Leitung von Carla de Maria eine Motoryacht der Extraklasse ins Rennen zu schicken. Obwohl das erste Boot dieser Werft, scheint die Monte Carlo 76 bis ins kleinste Detail durchdacht und präsentiert sich mit vielen praktischen technischen Lösungen als echter Trendsetter in dieser Klasse.

Verdränger: Holtermann 60
Mit ihrem 60-Fuss-Modell stellt die holländische Holtermann-Werft eindrucksvoll unter Beweis, dass sich klassischer Stahlbootsbau und moderne Linien perfekt miteinander kombinieren lassen. Als moderne Interpretation der so genannten «Pilothouse»-Boote verbindet die Holtermann 60 hervorragende Fahreigenschaften mit hohem Wohnkomfort.

Innovation Award: Air Supported Vessel
Bei dieser bemerkenswerten Neuentwicklung der norwegischen Firma SES Europe handelt es sich um einen speziellen Rumpf, der – ähnlich einem Hovercraft – auf einem Luftkissen gleitet. Dadurch können enorme Kraftstoffeinsparungen von bis zu 50 Prozent erreicht werden. Bleibt zu hoffen, dass andere Werften von dieser Entwicklung angestachelt werden.

marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56

Saffier 23

Yacht (GER), Jochen Rieker:

«Ein tolles Boot fürs Küsten- oder Binnensegeln. Für einen anspruchsvollen Eigner genau

das Richtige.

Allerdings gilt es, vor der Liebeserklärung an die Saffier 23, den Stand des Bankkontos zu prüfen…»

SPECIAL YACHT: SAFFIER 23

Design	Dennis und Dean Hennevanger
LüA	7,11 m
LWL	6,21 m
Breite	2,23 m
Tiefgang	1,00 m
Gewicht	1100 kg
Ballast	510 kg
Segelfläche	26,6 m²
CE-Kategorie	C

www.saffieryachts.com

Special Yacht: **Saffier 23**

Ein hübscher, kleiner Daysailer, ideal für hiesige Binnengewässer. Retro-Design in Verbindung mit modernstem Bootsbau. Das Deck ist absolut frei von Schoten und Leinen, was allerdings unter Deck zu einem etwas gar komplizierten Layout führt. Und noch ein Apropos: Das gefällige Konzept verleitet vielleicht einen potenziellen Eigner, sich noch einige Optionen leisten zu wollen. Elektromotor, S-Teak und Performance-Segelsatz treiben aber den Preis markant in die Höhe…

marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56