

# Für perfekte Tage auf dem Wasser

Die «Frauscher 858 Fantom Air» überzeugt nicht nur optisch, sondern auch funktional. Als reines Schönwetter-Boot verfügt sie über eine minimalistische aber durchdachte Ausstattung.



  Lori Schüpbach

Was braucht man, um einen Tag auf dem Wasser unbeschwert geniessen zu können? Schönes Wetter, genügend Zeit und ein passendes Boot. Mit der 858 Fantom Air zeigen die Verantwortlichen von Frauscher, dass sie an alles gedacht haben: Bequeme Sitz- und Liegemöglichkeiten, Schatten gegen die allenfalls allzu stechende Sonne, kühle Getränke, eine Heckdusche und genügend Stauraum. Herz, was willst du mehr?

Frauscher ist hierzulande bekannt für rassige Motorboote mit hervorragendem Design. Die österreichische Vorzeigewerft ist ein familiengeführtes Unternehmen, mit Michael und Stefan Frauscher steht aktuell die dritte Generation am Ruder. «Für uns ist Frauscher genau das edle, exklusive Produkt, das in unser Portfolio passt», sagt Markus Krüger. Die Krüger-Werft in Gottlieben ist seit über 10 Jahren Frauscher-Partner und Importeur für die Schweiz. Hinter der Partnerschaft steckt aber noch mehr: «Unsere Firmen passen gut zueinander und mit

Stefan Frauscher als mein direkter Ansprechpartner verbindet mich heute nicht nur eine geschäftliche Beziehung, sondern auch eine persönliche Freundschaft.» Ein wei-

terer wichtiger Faktor für die Krüger-Werft ist die gute internationale Vernetzung von Frauscher. «Unsere Kunden haben oftmals auch am Mittelmeer ein Boot – da ist es natürlich ideal, dass wir sie über die Frauscher-Niederlassungen in

**Vor allem für Leute, die sowieso nicht an Bord übernachten wollen, eine gute Alternative.**



## 858 Fantom Air

<b>Werft</b>	Frauscher Bootswerft (AUT)
<b>Design</b>	Harry Miesbauer (AUT)
<b>Länge</b>	8,67 m
<b>Breite</b>	2,49 m
<b>Gewicht</b>	ca. 2500 kg
<b>Treibstoff</b>	370l
<b>Zulassung</b>	9 Personen
<b>CE-Kategorie</b>	C
<b>Motorisierung</b>	MerCruiser V8 6.2l
<b>Leistung</b>	350 PS (261 kW)
<b>Preis</b>	ab € 174 900.– (exkl. MwSt.)
<b>Testboot</b>	€ 228 975.– inkl. MwSt. und inkl. div. Optionen gem. Preisliste

Krüger-Werft AG | 8274 Gottlieben  
Tel. 071 666 62 00 | [krueger-werft.ch](http://krueger-werft.ch)



Südfrankreich und auf Mallorca direkt betreuen können», erklärt Markus Krüger.

Mit Verbrennungsmotor – vor allem für den Heimmarkt werden auch Boote mit Elektroantrieb gebaut – bietet die 1927 gegründete Frauscher-Werft aktuell vier Modelle an: Die 747 Mirage, die 858 Fantom, die 1017 GT und als neues Flaggschiff die 1414 Demon. Von jedem Modell gibt es zudem jeweils eine Air-Variante mit freistehendem Steuerstand und offenem Bug. Vor allem für Leute, die sowieso nicht an Bord übernachten wollen, eine gute Alternative.

#### Reduced to the max

Mit ihrem schnittigen Rumpf zieht die 858 Fantom Air schon im Hafen die Blicke auf sich. Das Boot ist eingeteilt in drei Bereiche: die Lounge im Bug, der Steuerstand mit Fahrer- und Beifahrersitz sowie zwei weiteren Sitzplätzen dahinter und

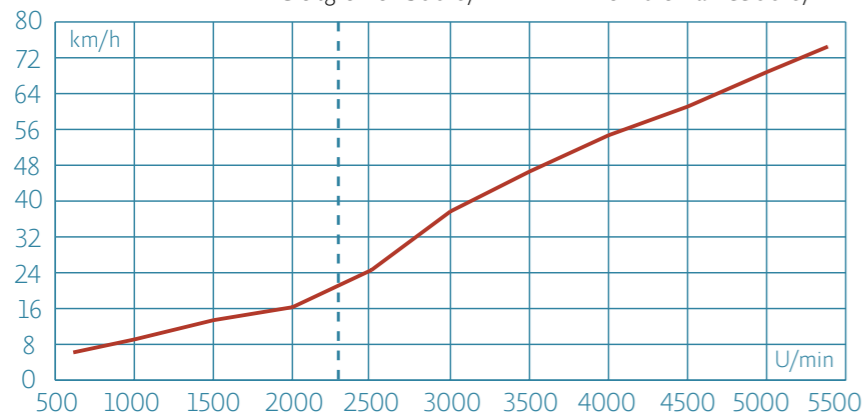


#### Geschwindigkeitsmessung

**GARMIN**  
www.garmingps.ch

Gleitgrenze 2300 U/min

Nenndrehzahl 5500 U/min



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 74,5 km/h bei 5400 U/min. Gemessen auf dem Zürichsee, mit GPS, 2 Personen an Bord, auffrischender Wind, keine Wellen.

# marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

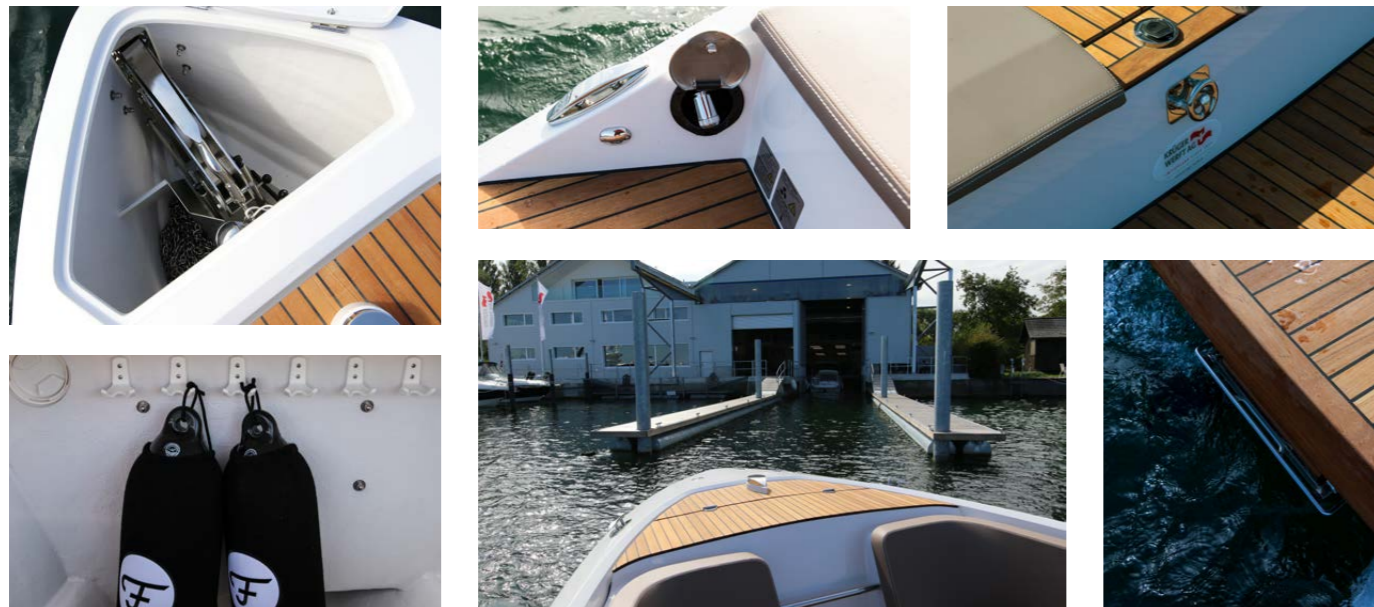
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56



## Punkt für Punkt

### Fahreigenschaften



Die 858 Fantom Air verfügt über den gleichen, bewährten Rumpf wie die «normale» 858 Fantom. Das Boot kommt schon bei 2300 Touren ins Gleiten – die leichtere Bugsektion ohne Deck macht sich positiv bemerkbar. Die Spitzengeschwindigkeit liegt bei knapp 75 km/h wobei das Gefühl am Steuer jederzeit sicher bleibt. Auch enge Kurven sind kein Problem.

### Motorisierung



Erhältlich ist die Frauscher 858 Fantom Air mit drei unterschiedlichen Motorisierungen und einem Leistungsspektrum von 300 PS bis 430 PS. Das Testboot war mit einem 350 PS starken V8-Motor von MerCruiser ausgestattet – eine sehr passende Kombination. Lobenswert sind die saubere Installation und der aufgeräumte Motorraum – inklusive einer Wanne für die Bugpolster.

### Ausstattung



In der Basis-Version kommt die 858 Fantom Air ziemlich «nackt» daher. Kühlschublade, Bimini, Heckdusche und weitere Optionen müssen separat geordert werden. Positiv zu vermerken sind die Bauqualität und diverse attraktive Details. Beispiel: Die Sitzkissen werden, um die darunterliegenden Stauräume zu öffnen, an soliden Scharnieren aufgeklappt und liegen nicht lose herum.

schliesslich die beiden grossen Sonnenliegen im Heck mit einem Durchgang auf die Badeplattform.

An Bord gelangt man am einfachsten von hier hinten. Die ausziehbare Badeleiter ist sauber unter der Plattform verstaut, die Heckdusche befindet sich auf der Backbordseite. Teak ist auf der Badeplattform Standard, genauso wie beim Durchgang ins Cockpit und im Cockpit selber. Die beiden achterlichen Sonnenliegen verfügen über eine erhöhte Kopfpattie und sind lang genug, dass auch erwachsene Personen bequem darauf verweilen können.

Unter den beiden Sitzen der Hecksitzbank befindet sich je eine Kühlschublade, dazwischen ein praktischer, kleiner Abfalleimer. In den seitlichen Schwalbennestern hat es Platz für einige kleine Utensilien, zudem sind dort mehrere stilvolle Becherhalter zu finden.

Hinter dem freistehenden Steuerstand erwarten zwei bequeme Schalenstühle den Fahrer und den Beifahrer. Auffällig: Der Fahrer sitzt backbordseitig. Die stilvollen und eleganten Rundinstrumente sind gut abzulesen, ebenso der (optionale) 7-Zoll-Kartenplotter mit Motorendaten.

Im Bugbereich laden zwei seitliche Bänke zum Verweilen. Bei Bedarf kann ein Tisch mit einem steckbaren Tischfuss montiert werden. Oder der ganze Bereich wird in eine zusätzliche Sonnenliege umgebaut.

Ein Meisterstück sind die beiden Biminis: Für den Bugbereich und für den achterlichen Teil des Cockpits kann je mit wenigen Handgriffen ein sauber verstautes Sonnenverdeck «hervorgezaubert» und an den Belegklampen optimal gespannt werden. Damit auch wirklich alles stimmt, beim perfekten Tag auf dem Wasser. 🚤



**marina.ch**  
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31  
marina@marina.ch

www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56