

Aufsehenerregende 24 Fuss

Mit der «Nerea NY24 Deluxe» präsentiert Dario Messina einen stilvollen Leckerbissen italienischer Bootsbauer-Kunst. Der Sizilianer arbeitete zuletzt unter anderem für die Ferretti Group im Luxusyacht-Segment – was bei seinem ersten eigenen Projekt durchaus spürbar ist.

  Lori Schüpbach

Ihre Premiere feierte die Nerea NY24 Deluxe standesgemäss beim Cannes Yachting Festival im September 2019. «Standesgemäss» darum, weil Nerea-Gründer Dario Messina mit der NY24 laut eigenen Aussagen eine «Luxusyacht im Kleinformat» kreieren wollte, die «Emotionen weckt» und «mit herausragender Technologie sowie innovativen Lösungen» für Aufmerksamkeit sorgt. Tatsächlich zog das Boot im Vieux Port von Cannes, in unmittelbarer Nähe zur berühmten Croisette, wo sich die Reichen und Schönen die Klinke in die Hand geben, viele neugierige Blicke auf sich. Für einen Besichtigungstermin an Bord gab es praktisch während der ganzen Messe Wartezeiten.

Beim Fototermin auf dem Bodensee warteten dagegen ideale Bedingungen. Die Schweizer Importeurin Pro Nautik in Romanshorn hatte die NY24 Deluxe an der Interboot 2019 als Schweizer Premiere präsentiert und lud gleich anschliessend zu einer ausführlichen Testfahrt ein. Das Wetter passte perfekt, die Sonne schien und das zu testende Boot trug ebenfalls zur guten Stimmung bei...

Design und Engineering

Schon beim ersten Schritt an Bord ist spürbar: Die NY24 ist nicht ein durchschnittliches, wackeliges Sportboot. Trotz einer Gesamtbreite von nur 2,50 Metern liegt das Boot ruhig im Wasser. Eine spezielle Unterwasser-Konstruktion mit seitlichen «Wülsten» zum Heck hin sorgt für eine erstaunliche Stabilität. Später, bei der Geschwindigkeitsmessung, zeigt sich noch ein weiterer Effekt des zusätzlichen Volumens im achterlichen

Ein hübsches Extra ist die indirekte Beleuchtung von Cockpit und Badeplattform.



Nerea NY24 Deluxe

Werft	Nerea Yacht S.r.l., Fano (ITA)
Design	ideae Italia, La Spezia (ITA)
Länge	7,35 m
Breite	2,50 m
Gewicht	ca. 3000 kg
Treibstoff	250l
CE-Kategorie	C / 8 Personen
Motorisierung	Volvo Penta D4-300
Leistung	300 PS (221 kW)
Basispreis	ab EUR 185 000.– exkl. MwSt., ab Werft Italien
Testboot	EUR 250 501.– exkl. MwSt. inkl. div. Optionen, ab Romanshorn

Pro Nautik AG | 8590 Romanshorn
Tel. 071 466 14 14 | www.pro-nautik.ch





Bereich: Die Nerea NY24 Deluxe erreicht trotz ihres Gewichts von fast 3 Tonnen in wenigen Sekunden eine stabile Gleitfahrt und beschleunigt schliesslich bis zu einer Spitzengeschwindigkeit von knapp 70 km/h. Dabei hinterlässt sie ein sauberes Kielwasser ohne Verwirbelungen.

Zurück zum ersten Eindruck im Hafen... Das Gefühl, auf einer aussergewöhnlichen Yacht zu sein, wird vom schlichten Design und vielen hochwertigen Details bestätigt. Geradezu eine Augenweide ist der Steuerstand. Ein schlichtes 12-Zoll-Display von Garmin vereint sämtliche Instrumente und liefert jedwede Navigations- oder Motorendaten – nach dem System



Glascockpit, wie man es bei Luxusyachten kennt. Alle benötigten Schalter sind unmittelbar vor der elektronischen Schaltung in Teak eingelassen. Fertig.

Fahrer- und Beifahrersitz sind in drei Richtungen verstellbar, die seitlichen Karbon-Verstärkungen gefallen nicht nur optisch, sondern passen auch zum soliden Fuss. Dahinter je eine kleine Konsole, in der steuerbordseitig die Spüle sowie eine Kühlschublade untergebracht sind und backbordseitig der (optionale) Grill sowie eine zweite Kühlschublade. Abgedeckt werden beide mit einer soliden Teakplatte, die gleichzeitig auch als Tritt beim seitlichen Ein- oder Aussteigen dient. Wo kann man schon auf die Abdeckung der Wetbar stehen? Achterlich wird das Cockpit mit einer U-Sitzbank abgeschlossen, die bei abgesenktem Cockpittisch in eine bequeme Lounge (1,99 x 0,90 m) verwandelt werden kann. Das teleskopische Tischbein könnte von den Dimensionen her ohne zu wackeln auch einen Tisch für 10 Personen halten.



Funktionalität und Luxus

Wenn die Sonne zu heiss brennt, kommt das Bimini zum Einsatz. Aber bitte ebenso stilvoll: Vier Karbonstangen, die in zwei speziellen Fächern auf beiden Seiten in der Bordwand verstaub sind, werden in die dafür vorgesehenen Halterungen gesteckt und das schlichte, rechteckige Sonnendach dazwischen aufgespannt. Einfach aber zweckmässig.

Hinter der Heck-Sonnenliege wartet eine zweistufige Badeplattform mit Haltegriffen, Heckdusche und Landanschluss. Ein hübsches Extra ist die indirekte Beleuchtung von Cockpit und Badeplattform in Kombination mit der (ebenfalls optionalen) Unterwasserbeleuchtung.

Bleibt noch ein Satz zur Kabine: Bei vielen anderen Booten dieser Längensklasse ist die Bezeichnung «Kabine» einfach eine Umschreibung von «Stauraum». Nicht so hier: Die Kabine der Nerea NY24 Deluxe bietet erstaunlich viel Platz, eine Liegefläche von immerhin 1,85 x 1,75 m, angenehme Lichtverhältnisse und sogar eine tatsächlich brauchbare, elektrische Toilette. 🚽



Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Das spezielle Unterwasserdesign der NY24 sorgt für Stabilität und gute Fahreigenschaften. Bei schnellen Kurven verhindern die ausgeprägten Kimmkanten und das zusätzliche Volumen im achterlichen Bereich – die erwähnten Wülste – eine zu starke Krängung. Auch bei Wellengang geniesst man am Steuer jederzeit ein sicheres Gefühl und bleibt selbst bei Spritzwasser trocken.

Motorisierung



Das Testboot war ausgestattet mit einem D4-300 von Volvo Penta. Die stärkste Motorisierung passt sicher hervorragend zum Boot und zum Konzept – möglich ist allerdings auch ein D4-270. Die fehlenden PS würden sich kaum auf den Fahrspass auswirken – allerdings wäre die Beschleunigung nicht ganz so rassig. Warum also weniger, wenn mehr auch geht?

Ausstattung

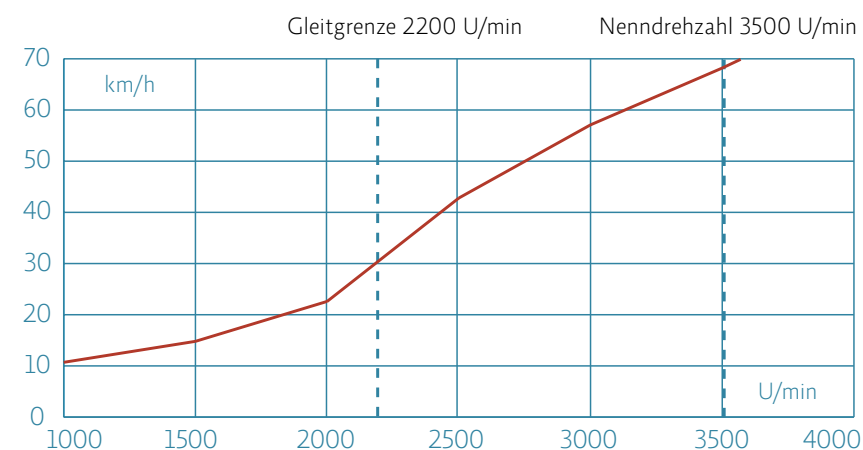


Die NY24 Deluxe hält, was der Name und der erste Eindruck versprechen: Viel Luxus auf gerade mal 24 Fuss Länge. Ein Blick auf die Optionenliste lohnt sich auf alle Fälle – verschiedene Extras könnten später fehlen, wenn sie bei der Vertragsunterzeichnung nicht mitbestellt werden. Beispielsweise die elegante Mechanik, die den Anker elektrisch aus dem Ankerkasten hievt.



Geschwindigkeitsmessung

GARMIN
www.garminps.ch



Leerlauf: 700 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 69,9 km/h bei 3570 U/min. Gemessen auf dem Zürichsee, mit GPS, 2 Personen an Bord, kein Wind, keine Wellen.

