

# Mehr als nur ein Kompromiss

Mit der Serie Zar mini lanciert die italienische Werft Formenti eine Ergänzung zu den aussergewöhnlichen Zar-Festrumpf-Schlauchbooten. Beim Test zeigte die «Zar mini Rib 16 SC», dass auch eine günstigere Alternative gut sein kann.



## Zar mini Rib 16 SC

<b>Werft</b>	Cantiere Formenti (ITA)
<b>Länge</b>	5,00 m
<b>Breite</b>	2,24 m
<b>Ø Schläuche</b>	52 cm
<b>Gewicht</b> (ohne Motor)	320 kg
<b>CE-Kategorie</b>	C / 10 Personen
<b>Motorisierung</b>	max. 90 PS
<b>Testboot</b>	Suzuki DF60ATL
<b>Leistung</b>	60 PS (44.1 kW)
<b>Topspeed</b>	58,5 km/h, 6000 U/min
<b>Basispreis Boot</b>	ab CHF 10 495.–
<b>Testboot</b>	CHF 28 533.– inkl. MwSt. inkl. Motor/Ausstattung, ab Einigen

Hächler Bootbau AG | 3646 Einigen  
Tel. 033 654 72 72 | [haechlerbootbau.ch](http://haechlerbootbau.ch)



Lori Schüpbach

Zar-Schlauchboote haben sich in den letzten gut 25 Jahren einen hervorragenden Namen gemacht. Mit einem Konzept, das sich von den herkömmlichen Festrumpf-Schlauchbooten deutlich abhebt: Im Bug, wo bei anderen Booten der Schlauch viel Platz einnimmt, ist eine Zar komplett aus GFK gebaut – die seitlichen Trageschläuche beginnen erst nach etwa einem Viertel der Bootslänge. Zudem sorgen ein spezielles Unterwasser-Design mit seitlichen Tunnels unter den Schläuchen sowie der weit vorne ansetzende, tiefe V-Rumpf für hervorragende Fahreigenschaften. Und weil sie stets auf eine einwandfreie Bauqualität sowie die Verwendung von hochwertigem Orca-Material für die Schläuche achtete, durfte die Bootswerft Cantiere Formenti in Motta Visconti, im Südwesten von Mailand, seit 1992 auf eine kontinuierlich wachsende und stets treue Zar-Kundschaft zählen.

**Damit ist das Boot selbstlenzend und äusserst pflegeleicht.**

Zwei Faktoren erkannten Firmenchef Piero Formenti und seine Crew allerdings als erschwerend, um eine neue und insbesondere jüngere Kundschaft anzusprechen: den Preis und die Grösse. Das Konzept von Zar erfordert eine gewisse Boots-Dimension – unter 4,50 m Länge funktioniert es nicht – und es ist relativ kostspielig. Um auch kleinere und günstigere Boote anbieten und damit beispielsweise Einsteigerinnen ansprechen zu können, lancierte Formenti eine neue Linie: die Zar mini. Allerdings sind auch das nicht ganz «gewöhnliche» Schlauchboote. Vielmehr handelt es sich bei den Serien Rib (2,40–3,60 m) und Rib Pro (3,80–5,50 m)





**marina.ch**  
Das nautische Magazin der Schweiz

um Festrumpfschlauchboote mit einem Aluminium-Rumpf, bei der Serie Alu um faltbare Schlauchboote mit einem Aluminium-Einlegeboden. Nur die ganz kleinen Modelle der Serie Air (2,10–3,00 m) mit Luftboden und Luftkiel sowie der Serie Fun (1,80–2,40 m) unterscheiden sich kaum vom «normalen» Angebot auf dem Markt.


#### Konfiguration nach Wunsch

Seit einigen Jahren ist die Hächler Bootbau AG am Thunersee als Zar-Importeurin für die Schweiz zuständig. «Mit beachtlichem Erfolg», wie Rico Hächler sagt. «Wer einmal eine richtige Zar gefahren hat, möchte normalerweise nicht mehr wechseln», weiss er aus Erfahrung, «aber auch für uns sind die neuen Zar mini als gute Einsteigerboote wichtig.»

Beim Test in Einigen stand eine Zar mini Rib 16 SC bereit, ausgestattet mit einem Suzuki DF60ATL. Wie alle Modelle der Zar mini Rib- und Rib-Pro-Serie wird das Boot in einer Grundausstattung angeboten und kann dann nach Eignerwunsch konfiguriert werden. Zur Auswahl stehen verschiedene Steuerkonsolen und Sitzbänke. Beim Testboot waren zudem ein Navigationsbügel, ein Bimini mit Edelstahl-Gestänge und eine hydraulische Lenkung installiert.

Abgesehen von der optionalen Ausstattung bietet die 16 SC einige bemerkenswerte Details in der Grundausstattung. Im Bug ist alles für ein problemloses Ankermanöver vorbereitet: Eine Bugplatte schützt den Schlauch und der dahinterliegende Kasten ist gross genug für den Anker und die Kette oder das entsprechende Tauwerk. Ein zweiter Stauraum unter der Bugliegefläche bietet Platz für weiteres Material.

Die beim Testboot montierte Steuerkonsole ist mit einem Sitz in Fahrtrichtung ausgestattet, unter dem problemlos ein Kunststoff-Benzintank verstaut werden kann. Der Steuerstand ist einfach und zweckmässig gehalten. Die Hecksitzbank bietet Platz für zwei Personen und kann ebenfalls geöffnet werden – hier sind die Batterie und auch der Feuerlöscher montiert. «Batterie und Tank können nach Kundenwunsch platziert werden», sagt Rico Hächler, «wir zeigen hier einfach die aus unserer Sicht sinnvollste Möglichkeit.»

Ein wichtiges Element des Zar mini Rib 16 SC ist der Aluminium-Doppelboden. Damit ist das Boot selbstlenzend und äusserst pflegeleicht. Statt eines umständlichen Verdecks über das ganze Boot reicht eine kleine Abdeckplane über die Konsole. Schliesslich soll mehr Zeit auf dem Wasser als beim Boot ab- oder zudecken verbracht werden... 

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56