



Klein aber fein

Die Mischung von italienischem Flair und skandinavischer Bootsbaukunst liefert bei Grandezza seit mittlerweile 15 Jahren überzeugende Resultate. Mit der «Grandezza 25 S» testete «marina.ch» das kleinste Modell der Werft.

  Lori Schüpbach

Die finnische Westküste am Bottnischen Meerbusen bietet viel Natur, eine pittoreske Landschaft, unzähligen Schären und Inseln sowie verschiedene lebendige Küstenstädtchen mit malerischen Holzhäusern. Und sie gilt als auch Zentrum der finnischen Bootsbau-Tradition. Es erstaunt darum nicht, dass ausgerechnet hier, im charmanten Kokkola, vor genau 30 Jahren die Marke Finnmaster gegründet wurde. Dank hervorragender Bootsbau-Qualität sowie einer konsequenten Ausrichtung auf uneingeschränkte Seegängigkeit und maximale Sicherheit erlangte Finnmaster schnell einen guten Ruf – auch international. 2005 wurde als Ergänzung die Marke Grandezza lanciert. Das Ziel: Etwas mehr Luxus bei gleicher Qualität. Das Resultat: Eine Linie von aktuell sieben Modellen von 25 bis 40 Fuss. Als Flaggschiff wartet die 40 Fly, als Einsteigermodell die getestete Grandezza 25 S.

Mehr als «klein und handlich»

Viele Werften bieten als Einsteigermodell bewusst ein einfaches, oftmals auch bezüglich der Ausstattung knapp gehaltenes Boot an. Nicht so Grandezza: Die 25 S überzeugt als vielseitiger Daycruiser, die Bugkabine bietet mehr als nur Stauraum. Und auch im Cockpit ist überraschend viel Platz vorhanden. Zudem ist die Standard-Ausstattung überdurchschnittlich. Aber alles der Reihe nach...

Im Bug fällt der voluminöse Ankerkasten auf, wobei der Anker – auf dem Testboot in Chromstahl – unterhalb des Vordecks verstaut ist. Diese sonst nur bei grösseren Booten zu findende Lösung ist nicht nur optisch stimmig, sondern erlaubt – je nach Liegeplatz – auch ein bequemes An-Bord-Gehen über den Bug. Dies umso mehr, als das Vordeck standardmässig mit Teak belegt ist und die solide Chromstahl-Reling guten Halt bietet. Ins Cockpit gelangt man anschliessend durch die aufklappbare, mit einem massiven Chromstahl-Rahmen eingefasste Windschutzscheibe.



Grandezza 25 S

Werft	Finnmaster Boats Oy (FIN)
Länge	7,56 m
Breite	2,59 m
Gewicht	2200 kg
Treibstoff	214 l
CE-Kategorie	C / 9 Personen
Motorisierung	max. 350 PS
Testboot	Volvo Penta V6-280 DP
Leistung	280 PS (205 kW)
Basispreis	€ 98 560.– inkl. MwSt.
Testboot	€ 117 255.– inkl. MwSt. inkl. Transport, Zoll, CH-Umrüstung
Brunnert-Grimm AG 8274 Gottlieben Tel. 071 669 11 77 brunnert-grimm.ch	





Vorschein kommen. Letzteres ist so konzipiert, dass das Cockpit bei schlechtem Wetter komplett geschlossen werden kann. Dafür bietet es keine Stehhöhe. Weil diese Art von Fahrverdeck in der Schweiz weniger gefragt ist, bietet die Brunnert-Grimm AG eine Schweizer Version an: Ein auf die 25 S angepasstes Bimini-Top mit Stehhöhe, das im Cockpit für Schatten sorgt.

Der erwähnte achterliche Teil der L-Sitzbank hat noch eine weitere Funktion: Wird die Rückenlehne nach vorne geklappt, entsteht eine gemütliche Hecksonnenliege mit einer angenehm angewinkelten Kopfstütze. Hier liegt es sich gut mit Blick zur Badeplattform, die übrigens wie das Vordeck standardmässig mit Teak belegt ist. Ein bemerkenswertes Detail ist die sauber unter der Badeplattform verstaute «Deluxe»-Badeleiter: Sobald sie herausgezogen und heruntergeklappt wird, schwingen zwei seitliche Handläufe nach oben. Wow!

Mehr als nur Stauraum

Neben dem Steuerstand führen zwei Tritte durch den Niedergang in die Kabine. Wer nun erwartet hat, dass in einem Boot

Die Einteilung im Cockpit ist funktional: Für die Fahrerin und den Beifahrer steht je ein bequemer Schalenstuhl mit einem Flip-up-Polster zur Verfügung. Die Sitze sind in der Höhe verstellbar und können um die eigene Achse nach achtern gedreht werden. Hier warten eine grosse L-Sitzbank sowie ein bei Nichtgebrauch sauber unter dem Cockpitboden verstaubarer Tisch. Und daneben eine kleine Wetbar: Diese Einheit mit Spülbecken, Druckwassersystem, Spritkocher und Kühlschrank ist eine der wenigen unbedingt einzuplanenden Optionen.

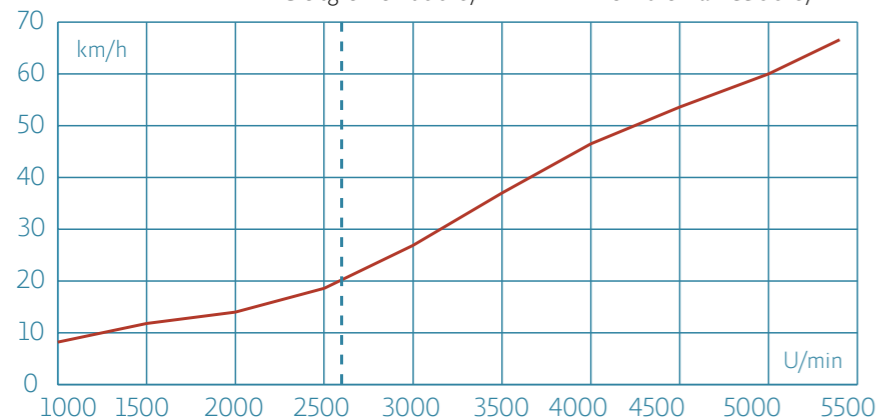
Raffiniert ist die Kombination von Verdeck-Stauraum und Motorraum: Der gesamte achterliche Teil der L-Sitzbank kann elektrisch angehoben werden, so dass der grosse Motorraum und das Staufach für das von der Werft angebotene Verdeck zum



Geschwindigkeitsmessung

GARMIN
www.garminps.ch

Gleitgrenze 2600 U/min Nenndrehzahl 5500 U/min



Leerlauf: 650 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 66,6 km/h bei 5400 U/min. Gemessen auf dem Bodensee, mit GPS, 2 Personen an Bord, kein Wind, kaum Wellen.



marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch


Tel. Abodienst: 031 300 62 56



der 7-Meter-Klasse hier höchstens etwas Stauraum zur Verfügung stehen kann, irrt. Die Kabine der Grandezza 25 S ist stimmig eingerichtet, bietet dank zwei Rumpffestern mit je einem eingelassenen Bullauge viel Licht und frische Luft und verfügt über ein angenehmes Beleuchtungskonzept mit direkter und indirekter Beleuchtung.

Gleich backbordseitig beim Niedergang steht eine kleine Sitzgelegenheit zur Verfügung, gegenüber ist Platz für eine

Marine- oder eine Chemie-Toilette vorgesehen – auf Wunsch mit einem kleinen Vorhang. Hier bietet die Brunnert-Grimm AG als eigene Lösung auch einen Stauschrank an.

Die Kojе kann schräg genutzt (Breite 1,10 m) oder durch eine über die erwähnte Sitzgelegenheit geschobene Vergrößerung und ein entsprechendes Matratzenteil zu einer vollwertigen Doppelkoje (1,93 x 1,75 m) ausgebaut werden. Jedenfalls bietet die 25 S auch hier mehr als erwartet. 



Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Die Grandezza 25 S verfügt über hervorragende Fahreigenschaften. Insbesondere ist bemerkenswert, dass sie sehr weich fährt, beim Beschleunigen kaum ein Aufklimmen spürbar ist und man sich insgesamt auf einem deutlich grösseren Boot wähnt. Etwa 40 km/h bei rund 3600 U/Min bieten ein entspanntes Fahrerlebnis, lassen aber trotzdem Raum für eine sportliche Spritztour.

Motorisierung



Das Testboot war mit einem Volvo Penta V6-280 DP Benzinmotor ausgestattet, der die Anforderungen nach BSO II erfüllt. Laut Wertangaben wären bis zu 350 PS möglich – der Test hat jedoch gezeigt, dass die gewählte Motorisierung hervorragend zum Boot passt. Mit einer Spitzengeschwindigkeit von über 60 km/h ist ein Boot der 7-Meter-Klasse bestens unterwegs.

Ausstattung



Die Designer von Grandezza legen Wert auf Details. Beispiel: Der Tisch kann bei Nichtgebrauch sauber unter dem Cockpitboden verstaut und festgezurt werden. Auch sonst ist die Ausstattung, wie bereits erwähnt, über dem Durchschnitt – als Optionen seien das Teak im Cockpit, die elektrische Ankerwinde, die Pantry-Einheit, der Kühlschrank, die Toilette und das Verdeck erwähnt.

marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56