

# Une qualité éprouvée, un nouveau look

Avec le nouveau design Intero, Linssen modernise la populaire série Grand Sturdy. Mais comme le montre le test du «Linssen Grand Sturdy 40.0 AC Intero», l'accent n'a pas seulement été mis sur l'intérieur – de nombreux aspects techniques ont également été revus.

Lori Schüpbach | mad, los

Linssen fait incontestablement partie des acteurs les plus importants dans le segment des yachts en acier. Tout a commencé il y a plus de 70 ans, lorsque Jac Linssen a fondé une entreprise spécialisée dans les travaux de charpente et de réparations navales. Aujourd'hui dirigé par la troisième génération Linssen, le chantier naval basé à Maasbracht aux Pays-Bas est reconnu comme le leader européen des yachts en acier. La concurrence étant toutefois bien présente, il n'est pas question de se reposer sur ses lauriers. Raison pour laquelle les responsables de Linssen revoient et modernisent constamment leurs gammes de modèles – sans perdre de vue le caractère typique de la marque.

Du Grand Sturdy 40.9 au 40.0, et maintenant 40.0 Intero: beaucoup de choses se sont passées depuis le lancement de la série de modèles Grand Sturdy il y a plus de 20 ans. «Le Grand Sturdy est notre gamme de modèles qui a rencontré le plus de succès», déclare Yvonne Linssen non sans fierté. Et, interrogée sur les nouveautés respectives: «À première vue, le passage du 40.9 au 40.0 semble avoir été conséquent, mais en y regardant de plus près, on constate que les ajustements apportés entre le 40.0 et le 40.0 Intero sont plus nombreux et plus importants», répond-elle.

### Des améliorations esthétiques et techniques

Au moment d'entrer dans le 40.0 AC Intero, le constat est immédiat: il s'agit bel et bien toujours d'un Linssen, mais



### Linssen GS 40.0 AC Intero

<b>Chantier</b>	Linssen Yachts B.V. (NED)
<b>Longueur</b>	12,85 m
<b>Largeur</b>	4,30 m
<b>Poids</b>	env. 16 500 kg
<b>Acier</b>	Plancier 6 / coque 5 mm
<b>Eau</b>	440 l
<b>Carburant</b>	820 l
<b>Catégorie EC</b>	B
<b>Motorisation</b>	Volvo Penta D3-110
<b>Puissance</b>	110 cv (82 kW)
<b>Prix de base</b>	dès € 388 000.– hors TVA, départ chantier
<b>Options</b>	selon liste des prix

Linssen Yachts B.V. | NL-Maasbracht  
[www.linssenyachts.com](http://www.linssenyachts.com)





l'atmosphère a été modernisée et rafraîchie. La palette de couleurs passe du sombre au clair depuis le plancher au plafond. Ce qui confère un aspect plus aéré au carré et une plus grande impression de grandeur au bateau. Le plancher est doté d'une finition en placage de Wengé brun foncé et est posé sans joints en larges bandes. L'impasse a donc été faite sur le look classique en lamelles. Du placage en bois de cerisier est toujours utilisé pour les meubles – dont les coins arrondis affichent un rayon plus petit –, mais dans une teinte légèrement plus claire qu'au-paravant. En revanche, le cuir de la banquette en L et du coin-repas reste un peu plus sombre. Le revêtement des murs et du plafond en vinyle facile à entretenir apparaît quant à lui plus clair selon l'incidence de la lumière.

Sur le plan technique, il convient de mentionner, outre de nombreux détails, la forme améliorée de la coque avec un double bouchain, qui a notamment un effet positif sur les caractéristiques de conduite en cas de houle, ainsi que la nouvelle technologie avec un système CAN-Bus. Celui-ci permet à toutes les installations d'être câblées bien plus facilement et d'effectuer sans problème des ajustements ultérieurs. Afin de pouvoir utiliser ces avantages de manière cohérente, l'ensemble du compartiment moteur avec tous les équipements techniques – générateur, onduleur, chargeur, climatisation, chaudière, etc. – a été réorganisé de fond en comble.

#### Un agencement éprouvé

L'accès à bord s'effectue soit par la poupe via la plateforme de bain et trois marches dans le cockpit, soit latéralement via les coursives dotées d'une largeur agréable. Cette dernière façon nécessite toutefois sur les deux côtés l'échelle de bastingage repliable en option. Le cockpit est caractérisé par la banquette arrière en U et une table robuste. Toutes deux peuvent être ouvertes au milieu, de sorte à libérer le passage vers la poupe mentionnée plus haut. Sur le côté, on retrouve un espace de rangement pratique pour les défenses sur les deux côtés entre la banquette et le pavois.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch  
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56



Le poste de pilotage est agencé de manière claire, et toutes les commandes sont facilement accessibles. Les deux grands écrans Raymarine permettent d'afficher simultanément la carte marine et les données du moteur ou même le radar.

Un escalier à bâbord du poste de pilotage mène au carré. À mentionner ici en particulier l'éclairage des marches contrôlé par des capteurs de mouvement – un détail que l'on retrouve également sur les escaliers qui mènent à l'avant du bateau et à la cabine arrière.

Le carré (hauteur sous barrots de 1,98 m) est agencé de manière spacieuse et abrite un canapé en L convertissable en lit, ainsi qu'un confortable coin-repas pour quatre personnes. La cuisine opposée est bien équipée et dispose d'un espace de rangement agencé de manière optimale.

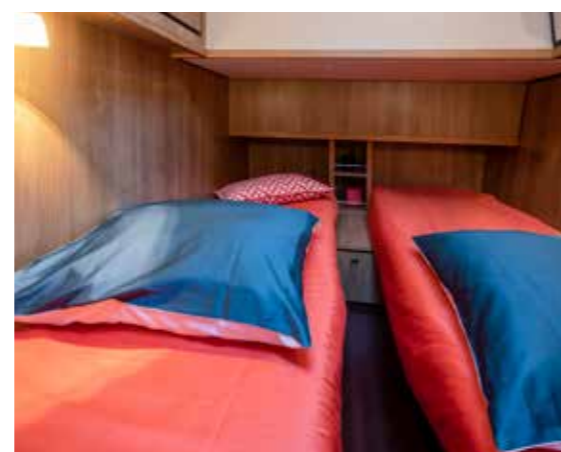
Quant à la question de savoir si l'on préfère utiliser la cabine avant ou arrière comme cabine de propriétaire, il n'y a que l'embaras du choix. Toutes deux offrent en effet une couchette

double (2,00 x 1,55 m), mais la cabine avant donne une impression quelque plus «aérée». Les toilettes et la douche sont en contrepartie partagées avec la cabine

médiane. La cabine arrière dispose quant à elle d'une armoire cabine ainsi que de ses propres toilettes avec douche séparée. À mentionner encore l'armoire technique située sous l'escalier à l'avant du bateau. On retrouve ici non seulement la boîte à fusibles bien organisée, mais également un réfrigérateur supplémentaire.

En résumé, Linssen a une fois de plus apporté beaucoup de savoir-faire et d'expérience dans l'évolution d'un de ses modèles – en sachant que la catégorie des 12 mètres est la plus importante pour les yachts en acier. Le Linssen Grand Sturdy 40.0 AC Intero sait faire valoir ses atouts – l'effort en valait la peine. 🦋

## Linssen fait incontestablement partie des grands de la construction acier.



### Point par point

#### Caractéristiques de conduite



Le Linssen Grand Sturdy 40.0 AC Intero affiche un comportement stable sur l'eau. Les avantages du double bouchain n'ont pas pu faire leurs preuves lors du test sur les eaux calmes de la Meuse – mais ceux-ci devraient être perceptibles dans la houle en eaux ouvertes. Grâce aux propulseurs d'étrave et de poupe, même les manœuvres serrées ne posent aucun problème.

#### Motorisation



Pour la motorisation, Linssen a opté pour une solution éprouvée avec un Volvo Penta D3-110. Le Grand Sturdy 40.0 AC atteint une vitesse de croisière de près de 12 nœuds à environ 1800 t/min. L'excellente insonorisation du compartiment moteur contribue également au fonctionnement silencieux du bateau. La consommation de carburant est en moyenne de 5,5 litres par heure.

#### Équipement



Le nouveau système CAN-Bus permet à Linssen de proposer une unité de commande sur mesure pour l'ensemble des installations. L'éclairage, la gestion de l'énergie, la climatisation ou le chauffage, mais aussi tous les niveaux du diesel, de l'eau et des eaux usées peuvent être contrôlés depuis ici. Le système peut en outre être facilement étendu si quelque chose venait s'y ajouter.