



## Weiterentwickelt

Die neue «Bente 28» basiert auf den Ideen der innovativen Bente 24, bietet aber sowohl an als auch unter Deck deutlich mehr Platz. Geblieben sind der charakteristische Dodger – und natürlich ganz viel Segelspass.



### Bente 28

<b>Werft</b>	Yacht Service, Stettin (POL)
<b>Design</b>	Judel/Vroljik & Co, Bremerhaven (GER)
<b>LüA</b>	8,65 m
<b>LWL</b>	7,83 m
<b>Breite</b>	2,99 m
<b>Tiefgang</b>	1,60 m Option: 1,95 m
<b>Gewicht</b>	3200 kg
<b>Ballast</b>	995 kg (800 kg)
<b>Segelfläche am Wind</b>	55,2 m <sup>2</sup>
<b>Gennaker</b>	78 m <sup>2</sup>
<b>Motorisierung</b>	Volvo Penta DI-13 Saildrive, 13 PS (9 kW) Option: Torqeedo Cruise 6.0 Pod
<b>Preis</b>	ab € 109 000.– exkl. MwSt.

Fallenbach Werft AG | 6440 Brunnen  
Tel. 041 825 65 55 | [www.fwag.ch](http://www.fwag.ch)

Lori Schüpbach | EYOTY/Ludovic Fruchaud

Die Meldung kam nicht ganz überraschend, war aber trotzdem eine grosse Ernüchterung: Anfang Februar 2020 musste Bente Yachts Insolvenz anmelden. Nach der vielbeachteten und geschickt inszenierten Lancierung der Bente 24 kam die Nachricht einem grossen Rückschlag gleich. Die bis zu diesem Zeitpunkt aufgebaute Community hatte sich von Bente frischen Wind in der nautischen Branche erhofft.

Immerhin konnte erstaunlich schnell eine Lösung gefunden werden, und schon im Sommer 2020 übernahm die Firmengruppe Meichle + Mohr GmbH am Bodensee die Markenrechte und die Formen von Bente. «Wir haben immer an die Marke geglaubt und beim Blick auf die Segeleigenschaften der Bente 24 sehen wir besonders das Potenzial für Binnenreviere», liess sich Sonja Meichle damals zitieren. Um vorhandenes Knowhow zu sichern wurde zudem Christian Daum von der «alten» Bente-Crew als neuer Head of Bente eingestellt. Der Bau der Bente 24 in der polnischen Werft Yacht Service Stettin konnte wieder aufgenommen und die Planung der Bente 28 weitergeführt werden.



NOMINATED 2023



Zweitens wird im wahrsten Sinne des Wortes jeder Zentimeter des Bootes ausgenutzt.



#### Luftiges Interieur

«Das Designteam von Judel/Vrolijk blieb den Bente-Grundsätzen treu und nahm zudem viele Feedbacks der Bente-24-Community auf», charakterisiert Christian Daum die neue Bente 28 vor dem Test. Will heissen: ein moderner Rumpf mit grossem Potenzial beim Segeln, dazu jedoch mehr Platz und Komfort im Innern des Bootes. Tatsächlich ist das grosszügige Raumgefühl unter Deck erstaunlich – für eine nur 8,65 m lange Yacht. Dafür verantwortlich sind hauptsächlich drei konstruktionstechnische Details: Erstens ist das gesamte Interieur offen, auf Trennwände wurde bewusst verzichtet. Nur die Toilette ist komplett abgeschlossen und bietet neben dem Waschbecken

und dem WC erst noch einen separaten Schrank für (nasses) Ölzeug. Zweitens wird im wahrsten Sinne des Wortes jeder Zentimeter des Bootes ausgenutzt. Das geht so weit, dass im Eingangsbereich des Salons auf einen zusätzlichen Boden verzichtet wurde – man steht direkt auf der Sandwichkonstruktion des Rumpfes. Erst ab dem Salontisch kommt ein zusätzliches Bodenmodul zum Einsatz. Und drittens sorgt die gerundete, fast transparente Haube vor dem markanten Dodger nicht nur für eine erstaunliche Stehhöhe von über 1,85 m, sondern auch für viel natürliches Licht.

Insgesamt stehen mit den beiden Salonbänken fünf Schlafplätze zur Verfügung, allerdings ist zu erwähnen, dass die

# marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch


Tel. Abodienst: 031 300 62 56



(optionale) Innenverkleidung sowohl die Bug- als auch die Heckkoje ziemlich stark einschränkt. Die Innenausstattung wird komplettiert durch eine kleine, funktionale Pantry mit Spüle, Kochplatte, Kühlbox und Stauraum.

#### Sportliches Konzept unter Segel

Die Bente 28 verfügt über ein breites Cockpit mit langen und bequemen Sitzbänken. Beim Segeln sitzt der Steuermann allerdings besser aussen auf dem Seitendeck. Der Rumpf mit seinen markanten Kimmkanten und das breite Heck verlangen nach

zwei Ruderblättern – was wiederum den Vorteil hat, dass die Pinne weit hinten ansetzen kann. Das Alurigg mit zwei Salingpaaren kommt ohne Achterstag aus, der Segelplan sieht eine knapp überlappende Fock sowie ein Squarehead-Grosssegel vor. Verschiedene Optionen ermöglichen ein einfacheres oder ein performanceorientierteres Handling unter Segel. 



### Punkt für Punkt

#### Segeleigenschaften



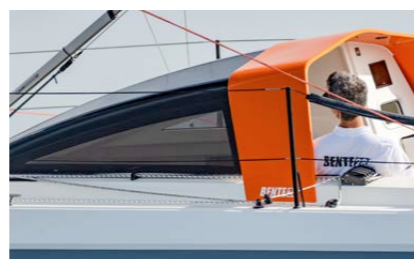
Eines ist klar: In erster Linie soll die Bente 28 gut segeln und entsprechend viel Segelspass bieten. Während der Jury-Testserie zur Wahl der European Yacht of the Year konnte das Judel/Vrolijk-Design bei ganz unterschiedlichen Bedingungen immer wieder punkten. Sie liegt angenehm auf dem Ruder, schafft überzeugende Werte und zeigt sich in den Manövern agil und responsiv.

#### Konstruktion



Der Rumpf der Bente 28 ist im Infusionsverfahren mit einem Sandwichkern gebaut. Die verschiedenen Interieur-Module (Navi, Pantry, Toilette, Motorraum) werden direkt auf den Rumpf geklebt und sorgen damit für eine grosse Verwindungssteifigkeit. Bemerkenswert: Im Eingangsbereich steht man direkt auf dem Rumpf (grauer Anstrich). Auch das Deck ist als Sandwich gebaut.

#### Ausstattung



Der bereits mehrfach erwähnte Dodger – eine Mischung aus fester Sprayhood und Abdeckung des Niedergangs – prägt den optischen Eindruck der Bente 28. Er muss übrigens nicht unbedingt orange sein, zur Auswahl stehen sieben Farben... Die «Bente 28 Edition» erhält gegenüber der günstigeren Einsteiger-Version verschiedene Upgrades und kostet rund 30 000 Euro mehr.

# marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56