



### Windy 34 Alizé

<b>Werft</b>	Windy Scandinavia AB (NOR)
<b>Design</b>	Espen Øino International
<b>Länge</b>	10,30 m
<b>Breite</b>	3,15 m
<b>Gewicht</b>	5700 kg
<b>Treibstoff</b>	600 l
<b>CE-Kategorie</b>	C / 10 Personen
<b>Motorisierung</b>	2 x Volvo Penta D6-440 DPI
<b>Leistung</b>	2 x 440 PS (2 x 324 kW)
<b>Basispreis</b>	ab CHF 595 579.– inkl. MwSt.
<b>Testboot</b>	CHF 704 466.– inkl. MwSt., inkl. Transport und Ablieferung

Hochmuth Bootsbau AG  
6362 Stansstad | Tel. 041 619 18 88  
www.hochmuth.ch



## Kleine Schwester, grosser Auftritt

Mit der neuen «Windy 34 Alizé» präsentiert die norwegische Edelmarke die lang erwartete kleine Schwester der 37 Shamal. Die Philosophie ist immer noch die gleiche geblieben: Entgegen dem allgemeinen Trend zu möglichst viel Volumen investiert Windy lieber in eine rassige Optik und hervorragende Fahreigenschaften.

Lori Schüpbach

Ein Blick in die Geschichtsbücher von Windy zeigt: Die 34 Alizé tritt in grosse Fussstapfen. Die beliebte und auch auf unseren Seen oft gesehene Windy 34 Khamsin – später zur 35 Khamsin weiterentwickelt – war nach der Lancierung von «marina.ch» im Frühling 2007 eines der ersten getesteten Boote im damals neuen nautischen Magazin der Schweiz. In der Ausgabe 5, September 2007 zierte sie gar das Titelblatt. Auf Seite 56 ist zu lesen: «Punkto Sportlichkeit, Agilität, Platzangebot und Komfort ist sie ein ideales Boot für hiesige Binnensee-Verhältnisse.» Und weiter: «Für das italienisch angehauchte Design zeichnet übrigens ein Norweger verantwortlich: Hans Jørgen Johnsen.» Ersteres gilt auch heute noch eins zu eins für die neue Windy 34 Alizé, Letzteres hat sich geändert.

Für die 37 Shamal holten die Windy-Verantwortlichen erstmals den aus dem Luxus-Segment bekannten Yachtdesigner Espen Øino an Bord. «Ich liess mich von den Windy-Booten meiner Kindheit inspirieren», erklärt Øino seine Herangehensweise, «solide Boote mit hervorragenden Fahreigenschaften und markanten Linien.» Ohne die Windy-DNA in irgend einer Form zu vernachlässigen, ist auch die 34 Alizé ein moderner, vielseitiger Daycruiser geworden.

#### Bewährtes Layout

Das Konzept der Windy 34 Alizé lehnt sich stark an dasjenige ihrer grossen Schwester an. Die Badeplattform ist etwas kürzer, bietet aber immer noch genügend Platz. Sowohl um einfach zu verweilen als auch um bei heissem Wetter ins kühle Nass springen zu können. Die Badeleiter – ausklappbar und mit vier Tritten perfekt in der Länge – ist mittig sauber unter einem





Deckel verstaut. Zwei solide Handgriffe helfen beim Runter- und wieder Hochsteigen.

Der praktische Durchgang ins Cockpit – auf der Backbordseite und mit einem selbstlenzenden Fender-Stauraum darunter – erspart eine Kletterpartie über die Heckliegende. Diese kann, wie bei Windy üblich, auch bei der 34 Alizé sowohl nach Achtern als auch gegen das Cockpit hin genutzt werden – je nach Position der in der Längsrichtung verschiebbaren Rückenlehne der Hecksitzbank.

Die ganze Liegefläche lässt sich elektro-hydraulisch anheben, so dass der grosszügige Motorraum zugänglich wird. Beim Testboot war dieser bestückt mit zwei D6-440 DPI von Volvo Penta: Kraft ohne Ende. Wer etwas gemächlicher unterwegs sein mag, kommt mit einer Single-Motorisierung ebenfalls gut zurecht – dazu später mehr. Apropos Motorraum: Sauber verstaut ist hier das mit wenigen Handgriffen aufklappbare Bimini zu finden. Eine ausgesprochen praktische und optisch vorteilhafte Lösung. Und noch ein Detail ist erwähnenswert: Damit der Zugang zum Motorraum auch bei einem allfälligen Problem mit der Stromversorgung gewährleistet ist, kann durch eine kleine Serviceluke der elektro-hydraulische Mechanismus ausgehängt und die Liegefläche anschliessend manuell angehoben werden. Niemand wünscht sich, dass das je vorkommt – doch wenn es einmal nötig wird, ist man dankbar für diese Lösung.

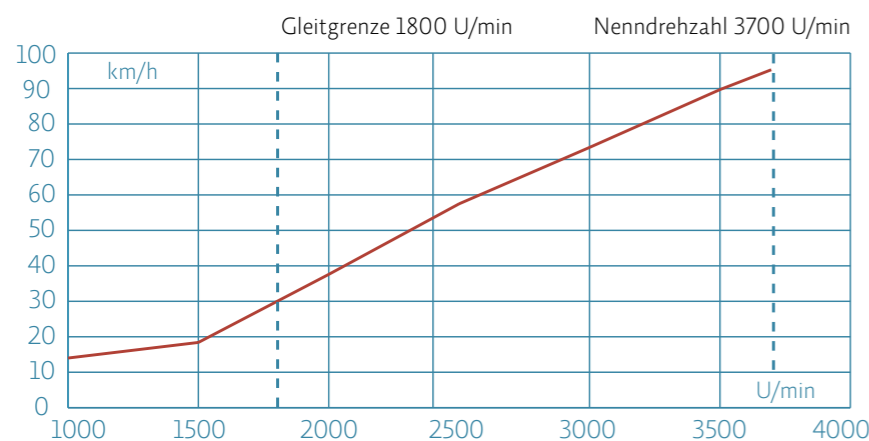
#### Kaum Abstriche

Das Cockpit selber ist einladend gross, am ausklappbaren und in der Höhe verstellbaren Tisch finden auf den beiden gegenüberliegenden Sitzbänken problemlos 4 bis 5 Personen Platz. Mit der Hilfe von zwei weiteren Füllkissen kann hier eine zusätzliche Lounge oder Liegefläche eingerichtet werden. In diesem Bereich zeigen sich dann allerdings auch die grössten Unterschiede zwischen der 34 Alizé und der 37 Shamal: Gegenüber des Cockpittischs befindet sich statt der grossen Wetbar eine zusätzliche Sitzgelegenheit. Kochgelegenheit, Spüle und Kühlschrank gibts unter Deck.



#### Geschwindigkeitsmessung

**GARMIN**  
www.garminps.ch



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 95,3 km/h bei 3700 U/min. Gemessen auf dem Vierwaldstättersee, mit GPS, 3 Personen an Bord, kein Wind, keine Wellen.

Mit 880 PS ist das Boot eine Klasse für sich.



# marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56



Fahrer und Beifahrer sitzen steuerbordseitig gut geschützt hinter der eleganten Windschutzscheibe auf einer Bank mit hochklappbaren Sitzen. Das in der Höhe verstellbare Steuerrad liegt gut in der Hand, genau wie die elektronische Schaltung und der (optionale) Joystick. Sämtliche Instrumente sind im

16-Zoll-Raymarine-Bildschirm integriert und können bei Bedarf aufgerufen werden. Backbordseitig steht ein zusätzlicher Sitz in Fahrtrichtung zur Verfügung.

Vier Tritte führen durch die aufklappbare Windschutzscheibe auf das Vordeck. Zusätzliche Bugkissen ergeben eine weitere bequeme Liegefläche. Allerdings sollte diese nur vor Anker oder im Hafen benutzt werden, da anstelle einer Bugreling nur ein flacher Handlauf vorgesehen ist. Der Anker befindet sich sauber verstaut im grossen Ankerkasten und wird direkt aus dem Bugstegen heraus gesetzt. Ein solider Edelstahl-Beschlag schützt das Boot vor Kratzern und Schäden.

# marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31


marina@marina.ch

www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56



### Erstaunliches Interieur

Drei Tritte führen in die Kabine hinunter, die Stehhöhe im Eingangsbereich beträgt erstaunliche 1,75 m. Backbordseitig ist die Pantry untergebracht mit einer Wallas Glaskeramik-Kochplatte, einer Spüle, einem Kühlschrank und einem Abfalleimer. Stauraum für Geschirr und Vorräte befindet sich in den oberen Schapps. Die Bugkoje misst 1,98 x 1,60 m und ist damit sogar grösser als auf der 37 Shama! Die offene Unterflurkabine kann als zwei Einzelkojen (je 1,88 x 0,80 cm) oder als grosse Doppelkoje (1,88 x 2,10 m) genutzt werden. Zudem stehen Schwalbennester und Ablagen zur Verfügung. Die abschliessbare Toilette mit einer separaten Dusche verfügt über ein Waschbecken, ein elektrisches WC und zusätzlichen Stauraum. Für ein 10-Meter-Boot ist der zur Verfügung stehende Platz jedenfalls hervorragend genutzt. 



## Punkt für Punkt

### Fahreigenschaften



Wenn Windy draufsteht, ist auch Windy drin – diese Aussage bestätigt sich bei der 34 Alizé ohne Einschränkungen. Das Boot liegt stabil im Wasser und meistert auch schnelle, enge Kurven ohne Probleme. Die beiden D6-440 DPI von Volvo Penta beschleunigen die 34 Alizé scheinbar mühelos bis auf 95 km/h. Die angenehme Marschfahrt liegt bei etwa 40 km/h.

### Motorisierung



Die Maximalmotorisierung für die 34 Alizé wird von Windy mit 2 x 440 PS angegeben. Klar ist, dass damit das ganze Potenzial des Bootes ausgenutzt werden kann. Testfahrten mit «nur» einem D6-440 haben gezeigt, dass die 34 Alizé damit schon erstaunlich gut läuft und der Fahrspass nicht auf der Strecke bleibt. Trotzdem: Mit 880 PS ist das Boot eine Klasse für sich.

### Ausstattung



Die Windy 34 Alizé wartet mit vielen guten Detaillösungen auf. Die Liste der möglichen Optionen ist dennoch relativ lang. Als Beispiele seien neben dem Joystick die X-300 Humphree Interceptors mit Auto-Trim, der Flexiteak-Belag und das Upgrade bei den Cockpit- und Bugkissen genannt. Der Preis von gut 700 000 Franken (inkl. MwSt.) ist jedenfalls kein Schnäppchen.

# marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56