



Die besten Europas

Wann ist ein Motorboot ein gutes Motorboot? Diese zentrale Frage stellt sich die Jury zum European Powerboat of the Year – mit «marina.ch» als exklusivem Mitglied für die Schweiz – immer wieder. Und genauso wie sich der Markt verändert, verändern sich auch die Ansprüche...

Lori Schüpbach | zvg

Die Diskussion um die sich ändernden Ansprüche an Motorboote wurde von der Jury auch im vergangenen Jahr wieder geführt. Sind PS und Design die einzigen Argumente für ein gutes Motorboot? Ist Nachhaltigkeit mehr als nur Greenwashing? Braucht es überhaupt andere Ansätze – in Anbetracht des verschwindend kleinen Anteils der Sportschifffahrt am globalen Fussabdruck der Schifffahrt insgesamt?

Und doch: Alleine die Tatsache, dass immer wieder andere Ansätze von den Werften ausprobiert werden, rechtfertigt ihre Berücksichtigung. Was die Jury zu zwei Anpassungen bei den Kategorien bewog: Erstens gibt es seit diesem Jahr erstmals eine eigene Kategorie für Boote mit Elektromotoren. Und zweitens sind bei den Verdrängern auch sogenannte Semi-Displacement-Yachten eingeschlossen. Meist grössere Boote, die bei Bedarf auch etwas rassistischer unterwegs sein können, deren Rumpf- und Fahreigenschaften jedoch im Grundsatz auf ein gemütliches Cruisen ausgelegt sind. Was sowohl ökonomische als auch ökologische Auswirkungen hat.

Beide Kategorien sind auch im Markt angekommen: An der boot in Düsseldorf wurde der Begriff «Nachhaltigkeit» hundertfach auf den Ständen verwendet, und die Anzahl Elektroboote hat gegenüber der letzten Austragung im Januar 2020 um ein Vielfaches zugenommen. Was nicht heisst, dass damit die Attribute grösser, stärker, schneller in der Versenkung zu verschwinden drohen...



Super Lauwersmeer SLX54



Verdränger oder Halbgleiter – oder gar beides? Die SLX54 ist ein vielversprechendes Boot mit einer erstaunlichen Vielseitigkeit.



Displacement / Semi-Displacement

Länge (m) 17,05 • Breite (m) 4,95 • Gewicht (kg) 32 000 • Max. PS 440 • www.superlauwersmeer.nl

Candela C-8



Candela nimmt eine Vorreiterrolle bei den Elektrobooten ein. Und mit der C-8 steht jetzt ein Boot zur Verfügung, das sich vor keiner Herausforderung verstecken muss.

Electric propulsions

Länge (m) 8,50 • Breite (m) 2,50 • Gewicht (kg) 1605 • Max. PS 45 • www.war.ch

Parker 780 Escape

Trailerbar, vielseitig und mit einem vernünftigen Preis-Leistungs-Verhältnis. Die Parker 780 Escape bietet mehr, als man sich zu erhoffen wagt!



★ Bis 8 Meter

Länge (m) 7,80 • Breite (m) 2,55 • Gewicht (kg) 2350* • Max. PS 300 • www.hochmuth.ch * ohne Motor

Jeanneau Cap Camarat 10.5 CC



Ein Boot, das praktisch alles kann – und auch für Einsteiger geeignet ist. Besser kann der zur Verfügung stehende Platz nicht ausgenutzt werden.



★ Bis 10 Meter

Länge (m) 9,31 • Breite (m) 3,25 • Gewicht (kg) 4582* • Max. PS 850 • www.hausammann-boote.ch * ohne Motor

marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56

De Antonio 36



Es ist vielleicht die beste De Antonio, die bis jetzt lanciert wurde! Zum 10-Jahre-Jubiläum der spanischen Werft erobert die De Antonio 36 den Markt im Sturm.

★ Bis 14 Meter

Länge (m) 10,83 • Breite (m) 3,40 • Gewicht (kg) 5300* • Max. PS 900 • www.woodandboat.ch

Prestige M48



Jeanneau steigt mit der Prestige-M-Linie in den wachsenden Markt der Power-Katamarane ein – und wie! Die M48 beweist, dass Prestige die Vorteile von Kats verstanden hat.



★ Bis 20 Meter

Länge (m) 14,79 • Breite (m) 6,00 • Gewicht (kg) 17480 • Max. PS 640 • www.uninautic.ch

marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56