



### Astondoa 377 Coupe

<b>Werft</b>	Astilleros Astondoa S.A. (ESP)
<b>Länge</b>	11,61 m
<b>Breite</b>	3,56 m
<b>Gewicht</b>	ca. 9700 kg
<b>Wasser</b>	180 l
<b>Treibstoff</b>	800 l
<b>CE-Kategorie</b>	B / 12 Personen
<b>Motorisierung</b>	2 x Volvo Penta D4-320
<b>Leistung</b>	320 PS (235 kW)
<b>Basispreis</b>	ab € 414700.– ab Werft, exkl. MwSt.
<b>Testboot</b>	€ 637010.– exkl. MwSt.

Enjoy Yachting GmbH | D-30926 Seelze  
 Tel. +49 511 90 123 730 31  
[www.enjoy-yachting.com](http://www.enjoy-yachting.com)

## Luxus mit Charme

Die «Astondoa 377 Coupe» bietet verschiedene sonnige Plätze auf dem luftigen Deck und ist dank ihrer Seegängigkeit sowohl für Binnengewässer als auch für Küstenfahrten gut gerüstet.



Dieter Wanke

Astondoa ist vor allem für Liebhaber grösserer Yachten ein Begriff. Als Flaggschiff wurde 2016 – zum 100-Jahre-Jubiläum der Werft – die 110 Century präsentiert: eine 33-Meter-Yacht der Superlative. Angefangen jedoch hat alles viel bescheidener. 1916 begannen die noch nicht 20-jährigen Brüder Jesús und José Astondoa Martínez in einer kleinen Tischlerwerkstatt in Portugalete, in der Nähe von Bilbao (ESP), mit dem Bau von Ruderbooten aus Holz. Ihre Kunden waren lokale Fischer. 1944 trat Jesús Astondoa Santamaría in das Familienunternehmen ein und übernahm später die Werft. Astondoas gut

gemachten Holzboote und die hochwertige Verarbeitung verhalfen der Werft zu nationaler Anerkennung. Immer mehr Aufträge aus dem prosperierenden Südosten – der heutige Sitz der Werft liegt auf halbem Weg zwischen Barcelona und Marbella – bewogen Jesús Astondoa Santamaría, 1978 nach Santa Pola umzusiedeln. Die immer grösser werdenden Boote beschleunigten die Umstellung auf GFK, später kamen auch Stahl und Aluminium als Baumaterialien hinzu. Das rasante Wachstum der Werft ging bis zur Jahrtausendwende beinahe ungebremst weiter – 2006 arbeiteten schon über



500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter im Familienbetrieb, der mittlerweile von den Söhnen Iñigo und Jesús Astondoa Diez de Otazu in dritter Generation geleitet wird. Bis heute verliessen über 3000 Boote und Yachten die Werft und die vierte Generation Astondoa ist bereits an Bord. Der Fokus liegt jedoch nicht auf den Stückzahlen, sondern auf der Qualität und einer hohen Fertigungstiefe. Von der Entwicklung bis zum Bau sämtlicher Teile wird alles im eigenen Betrieb erledigt. Aktuell werden fünf Linien angeboten, wobei die neue 377 Coupe das Einsteigerboot von Astondoa ist. Für die Schweiz und Deutschland hat sich Meik Lessig mit Enjoy Yachting aus Seelze bei Hannover dem Vertrieb der edlen Spanierinnen angenommen.

Vor einigen Jahren waren offene Centerkonsolen-Boote mit grösseren Dimensionen noch Raritäten, doch inzwischen tummeln sich einige Hersteller in diesem wachsenden Segment. Die Zielgruppe machen Eignerinnen und Eigner aus, die ihren Schwerpunkt auf Frischluft und sonniges Wetter setzen – und nicht auf lange Schläge bei widrigen Bedingungen. Tatsächlich sind die Kabinen eher für gelegentliche Übernachtungen ausgelegt, denn für wochenlange Bordaufenthalte. Auch bei der Astondoa 377 Coupe handelt es sich also um ein eigentliches Schönwetterboot.

#### Viel Platz an Deck

Über die gut einen Meter tiefe Badeplattform gelangt man beidseitig nach einer Stufe sogleich in den breiten Eingangsbereich zum Cockpit. Auf der bequem gepolsterten Sonnenliege im Heck können drei Personen das süsse Nichtstun an Bord geniessen. Darunter befindet sich ein praktischer Stauraum für allerlei Wasserspielzeug oder Ausrüstungsgegenstände wie



# marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

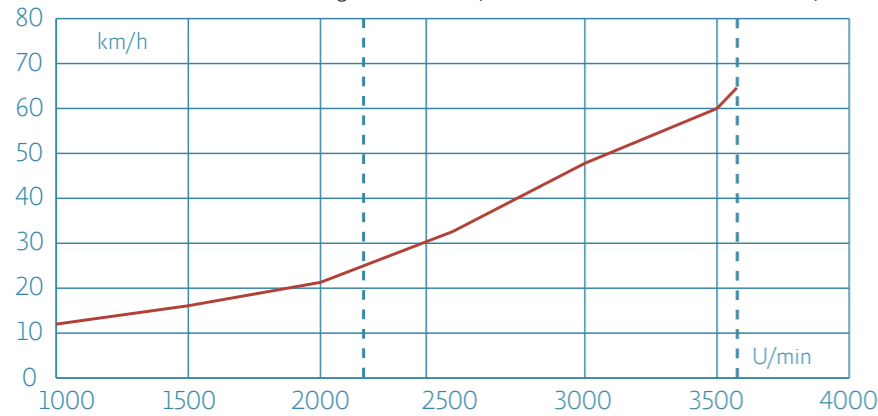
Tel. Abodienst: 031 300 62 56



### Geschwindigkeitsmessung

**GARMIN**  
www.garmingsps.ch

Gleitgrenze 2200 U/min    Nenndrehzahl 3500 U/min



Leerlauf: 750 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 64,6 km/h bei 3600 U/min. Gemessen auf dem Bodensee, mit GPS, 3 Personen an Bord, kein Wind, keine Wellen.



Fender und Leinen. Weiter nach vorne folgen zwei gegenüberliegende Sitzbänke, die in beide Richtungen genützt werden können. Der optionale Tisch dazwischen kann abgesenkt werden, so dass eine weitere grosse Liegefläche entsteht. Bemerkenswert: Die Bordwände sind hoch und im gesamten Decksbereich sind Handläufe und Griffe angebracht, die für sicheren Halt sorgen. Vor den Sitz- und Liegemöglichkeiten ist eine Wetbar montiert, die gleichzeitig als Montageplattform für das serienmässige T-Top dient. Direkt davor befindet sich der Steuerstand, an dem der Skipper oder die Skipperin und zwei weitere Crewmitglieder in bequemen Schalensitzen Platz nehmen können, und die auch als Stehsitz verwendbar sind. Der Steuerstand ist standardmässig ordentlich ausgestattet, die beim Testboot vorhandenen grossen Displays, die Joystick-Steuerung und das Bugstrahlruder gehören zu den Optionen. Weiter gehts im Bug mit einer dritten grossen, gepolsterten Sonnenliege. Auch hier hat es überall Haltegriffe, die den Weg absichern. Ganz vorne dann die raffinierte, elektrisch ausfahrbare Ankervorrichtung, die bei Nichtbenutzung unsichtbar hinter einer Verkleidung auf ihren Einsatz wartet.

#### Das Notwendigste unter Deck

Unter Deck befindet sich eine Doppelkoje im Bug, die allerdings mit 1,83 x 1,60 Meter relativ knapp bemessen ist. Besser sieht es bei den beiden optionalen Unterflur-Einzelkojen aus: je 2,00 x 0,90 Meter. Die separate Nasszelle ist mit Waschbecken, elektrischer Toilette und Dusche ausgestattet. Eine grosse Luke im Vordeck sorgt für gute Belüftung und lässt sich zudem als Notausstieg nutzen.

Fazit: Die Astondoa 377 Coupe ist ein echter Hingucker. Wer auf ein reines Schönwetterboot setzen möchte, sollte die spanische Belleza auf der Liste haben. 🇪🇸



### Die neue 377 Coupe ist das Einsteigerboot von Astondoa.



### Punkt für Punkt

#### Fahreigenschaften



Auch unterwegs hinterlässt die Astondoa 377 Coupe einen hervorragenden Eindruck. Selbst in grössere Wellen taucht der Rumpf butterweich ein, was auf gute Rauwasser-eigenschaften schliessen lässt. Ein enger Kreis bei schneller Fahrt wird ebenfalls problemlos gemeistert. Die Neigung des Rumpfes bleibt dabei völlig unkritisch und gibt der Crew ein sicheres Gefühl.

#### Motorisierung



Astondoa bietet diverse Motorisierungs-Alternativen – möglich sind sowohl Aussen- als auch Innenborder. Das Testboot war mit zwei D4-320 von Volvo Penta ausgestattet. Die beiden Dieselmotoren beschleunigen das Boot kraftvoll und kontinuierlich bis zu einer Spitzengeschwindigkeit von knapp 65 km/h. Die angenehme Reisegeschwindigkeit liegt mit gut 2500 Touren bei etwa 35 km/h.

#### Ausstattung



Die Astondoa 377 Coupe ist in erster Linie ein Schönwetterboot und entsprechend eingerichtet. Verschiedene bequeme Liegeflächen sind wichtiger als eine funktionale überkomplette Ausstattung. Immerhin ist ein Kühlschrank in der Wetbar im Standard mit dabei – ein kühles Cerveza gehört schliesslich nicht nur unter Spaniens Sonne zu einem perfekten Tag auf dem Wasser...