



## Viel Platz, viel Spass

Die Impression-Modelle von Elan sind seit vielen Jahren bekannt und beliebt als solide Cruiser. Mit der neuen «Elan Impression 43» lanciert die slowenische Werft eine komplett neue, moderne und ausgewogene Fahrtenyacht.

Lori Schüpbach | zvg

Die vor bald 20 Jahren lancierte Elan 434 erhielt nacheinander als Elan 44, 45 und zuletzt 45.1 jeweils ein umfassendes Facelifting, basierte jedoch immer auf dem gleichen Rumpf. Mit diesem Konzept der konsequenten Modellpflege schaffte es Elan, eine erfolgreiche Konstruktion immer wieder zeitgemäss «neu» zu lancieren. Allerdings wirkten insbesondere das runde Heck sowie die achterlich schmaler werdende

**Die Elan Impression 43 beschleunigt auf Amwindkurs sofort auf 5 bis sogar 7 Knoten...**

Linie etwas veraltet. Zudem fehlte mit dieser Rumpfform natürlich einiges an Volumen unter Deck – im Vergleich mit dem, was man sich bei anderen modernen Cruisern gewohnt ist.

Gezeichnet wurde das neue Rumpfdesign vom englischen Büro Humphreys Yacht Design, das seit Jahren für alle Elan-Yachten verantwortlich ist. Zusätzlich arbeitete – wie schon bei der im letzten Jahr als European Yacht of the Year nominierten Elan E6 – mit Pininfarina ein renommiertes



### Elan Impression 43

Werft	Elan, d.o.o. (SLO)
Design	Humphreys Yachts Design, Pininfarina (Styling)
LüA	13,32 m
LWL	12,20 m
Breite	4,25 m
Tiefgang	1,95 m
Gewicht	11100 kg
Ballast	3541 kg
Segelfläche am Wind	80,8 m <sup>2</sup>
Frischwasser	270 l
Dieseltank	287 l
Motorisierung	Yanmar 4JH45
Preis	€ 299 900,- exkl. MwSt.
Testboot	€ 444 140,- exkl. MwSt.

Blue Sailing GmbH | D-28237 Bremen  
www.blue-yachting.de







Designstudio am generellen Styling der Impression 43. Für Rob Humphreys ist klar, dass mit dem neuen Rumpf einige Verbesserungen erreicht werden konnten: «Mit dem breiten Heck erhalten wir mehr Formauftrieb und eine bessere Stabilität. Was wiederum für mehr Beschleunigung und weniger Abdrift sorgt. Das zusätzliche Volumen unter Deck und das grosszügigere Cockpit sind weitere Pluspunkte.»



### Überraschendes Interieur

Wenn schon der Designer das Volumen unter Deck erwähnt, wollen wir beim Test in Portorož vor dem Auslaufen auch wirklich zuerst einen Blick ins Schiffsinere werfen. Und erleben dabei eine Überraschung: Elan hat für den Innenausbau ein rustikales Eichenfurnier mit vielen Ästen und Einschlüssen gewählt. Dieses «Natural Oak» ist gewöhnungsbedürftig, macht jedoch auf den zweiten Blick insbesondere im Zusammenspiel mit den grauen Oberschränken in der Pantry und im Salon durchaus einen modernen Eindruck. Beim Testboot ist auch der Boden in diesem Look gehalten – die optionale hellgraue Variante würde wohl für eine etwas ruhigere Optik sorgen.

Wie schon bei der Impression 45.1 ist auch bei der neuen 43 die Pantry in Längsrichtung untergebracht. Allerdings diesmal auf der Backbordseite. Sie bietet viel Platz und alle notwendigen Elemente – besonders erwähnenswert bei einem solchen Layout ist der um 90 Grad abgewinkelte Kühlschrank: So kann auch bei Lage die Türe geöffnet werden, ohne dass gleich alles herausfällt.

Am Salontisch gegenüber der Pantry finden problemlos sechs Personen bequem Platz – mit den zusätzlich angebotenen passenden Klappsesseln noch zwei mehr. Etwas knapp bemessen ist dafür die Navigationsecke – sie muss zudem als Option geordert werden. Im Standard befindet sich dort ein grosser Garderobenschrank und die Törnplanung mit Seekarten und Tablet passiert entweder im Cockpit oder am Salontisch.

Je nach Verwendung – als Eigner- oder als Chartyacht – bietet Elan bei der Impression 43 zwei verschiedene Layouts



an. Standardmässig sind eine grosse Eignerkabine mit eigenem Bad im Bug vorgesehen und zwei symmetrische Achterkabinen mit einem gemeinsamen Bad im Heck. Bei dieser Einteilung stimmen sowohl die Platzverhältnisse als auch die Funktionalität in den beiden Nasszellen mit jeweils einer abgetrennten Dusche. Für den Chartermarkt kann im Bug eine zusätzliche Kabine mit Doppelstock-Kojen eingebaut werden. Dass hier Einschränkungen bei der Grosszügigkeit im Bug in Kauf genommen werden müssen, ist eigentlich logisch.



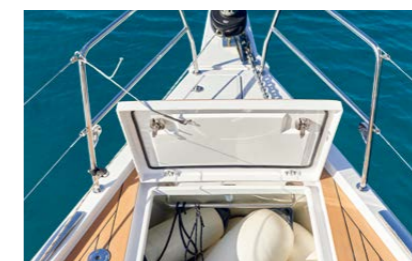
### Punkt für Punkt

#### Segeleigenschaften



Das grössere Volumen unter Deck und die deutlich besseren Segeleigenschaften sind wohl die wichtigsten Unterschiede der neuen Impression 43 gegenüber ihren Vorgängerinnen. Tatsächlich ist die Yacht erstaunlich agil unterwegs und bietet mehr Geschwindigkeitspotenzial als erwartet. Dafür verantwortlich ist sicher auch das moderne Unterwasserdesign mit Chines.

#### Konstruktion



Sowohl der Rumpf als auch das Deck der Elan Impression 43 werden im Vakuum-Infusionsverfahren mit einem Schaumkern hergestellt. Mit über 11 Tonnen ist sie trotzdem kein Leichtgewicht. Erfreulich sind die grosszügigen Platzverhältnisse an Deck: Das grosse Cockpit, die breiten Gangbords zum Bug und dort die vom Ankerkasten getrennte, tiefe Segellast.

#### Ausstattung



Ein Detail, aber erwähnenswert: Die Elan Impression 43 bietet wie ihre Vorgängerin zwei bequeme Sitze im Heckkorb. Auch sonst findet man Feinheiten, die auf jedem Törn praktisch sind: Beispielsweise die Heckboxen mit Kühlfach auf der einen und Grill oder Plancha auf der anderen Seite. Oder die 12-Volt-Anschlüsse, die in den Staufächern für die Schoten versteckt sind.






#### Erfreuliche Segeleigenschaften

Der Wind hat sich etabliert und wir laufen aus. Die Bucht von Portorož ist ein beliebtes Revier – auch für Segelschulen. Das Wasser ist flach, meistens hat es ein wenig Wind, selten zu viel. Wir starten mit knapp 10 Knoten Wind, kreuzen Richtung Piran und auf die offene Adria hinaus. Weil Kroatien seit Anfang Jahr zum Schengen-Raum gehört, spielt es keine Rolle mehr, ob man einen nördlichen oder südlichen Kurs einschlägt. Die Impression 43 beschleunigt auf Amwindkurs sofort auf 5 bis später 7 Knoten und lässt sich mit kleinen Kurskorrekturen sehr fein steuern. Das Design mit den doppelten Ruderblättern ist offensichtlich gut abgestimmt und die Yacht bietet ein angenehmes Mass an Ruderdruck.

Das Cockpit ist grosszügig dimensioniert und bietet zwei bequeme L-Sitzbänke mit je einem soliden Tisch. Der Durchgang in der Mitte bleibt damit frei. Abhängig von der Konfiguration verfügen die Tische über klappbare Seiten und können abgesenkt in eine gemütliche Sonnenliege umgewandelt werden. Der hohe Süllrand ist nicht nur bequem, sondern bietet auch einen guten Schutz.

Mit dem Rigg und der Besegelung unterstreicht die Elan Impression 43 ihre Ausrichtung als solide Fahrtenyacht. Der Aluminiummast mit zwei Salingpaaren ist nicht besonders hoch und im Standard ist eine Selbstwendefock vorgesehen. Wie beim Testboot der Fall, kann jedoch mit dem Ausstattungspaket «Pure Performance» einiges an zusätzlicher Segelfläche gewonnen werden: Die überlappende Genua sorgt für mehr Potenzial auf der Kreuz und der Gennaker für mehr Segelspass auf räumlichen Kursen. 

# marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56