

Vielseitig und praktisch

Mit der «Idea 58 WA» präsentiert die italienische Werft ein Cuddy-Boot, das perfekt auf unsere Seen passt. Ideal, um in der kommenden Saison viel Zeit auf dem Wasser zu verbringen.

 Lori Schüpbach

Idea Marine – eine kleine Werft der Familie Carvignese aus dem italienischen Mesagne nahe Brindisi – ist seit über 30 Jahren auf dem Markt und genießt in Italien einen hervorragenden Ruf. Dies nicht zuletzt darum, weil die Boote mit einem hohen Qualitätsstandard und viel Liebe zum Detail gebaut werden. Mit diesem Profil passt Idea Marine perfekt zur Hächler Bootbau AG am Thunersee. Schon vor ein paar Jahren haben Rico und Luca Hächler die italienische Marke ins Programm aufgenommen – und haben diesen Entscheid nicht bereut. Offene Boote mit einer stimmigen Basisausstattung, guten Fahreigenschaften sowie einem ausgewogenen Preis-Leistungs-Verhältnis. Wobei von Anfang an klar war, dass der günstige Preis nicht zu Lasten der Fertigungsqualität gehen



Idea 58 WA

Werft	Idea Marine SRL, Mesagne (ITA)
Länge	5,65 m
Breite	2,30 m
Gewicht	800 kg (ohne Motor)
Treibstoff	93l
CE-Kategorie	C / 7 Personen
Motorisierung	max. 130 PS
Testboot	Suzuki DF115B
Leistung	115 PS (84,5 kW)
Basispreis	CHF 28 500.– (exkl. MwSt., ohne Motor, ab Werft)
Testboot	CHF 55 110.– (inkl. MwSt.) mit Motor, Import, Immatrikulation

Hächler Bootbau AG | 3646 Einigen
Tel. 033 654 72 72 | haechlerbootbau.ch



durfte. «Ohne jemandem zu nahe treten zu wollen: Es gibt einfach zu viele Boote auf dem Markt, die nicht nur zu einem günstigen Preis angeboten, sondern auch billig gebaut werden. Ein solches Angebot würde nicht zu unserer Werft passen», sagt Rico Hächler.

Funktionales Konzept

Die Idea 58 WA steht am Steg in Einigen am Thunersee bereit. An Bord gelangt man am einfachsten backbordseitig – entweder über die kleine Badeplattform, in welcher auch die herausziehbare Badeleiter sauber verstaut bereitliegt, oder über

die seitliche Bordwand direkt ins Cockpit. Die Hecksitzbank bietet Platz für drei Personen – der mobile Cockpittisch aus Holz dient gleichzeitig in der Kabine als Verlängerung der Koje. Unter der Hecksitzbank, die mit Hilfe einer Gasdruckfeder bequem angehoben wird, steht etwas Stauraum zur Verfügung, zudem ist hier die Batterie untergebracht. Unter dem Cockpitboden, ebenfalls problemlos zugänglich, ist der gut 90 Liter fassende Kunststoff-Benzintank verbaut.

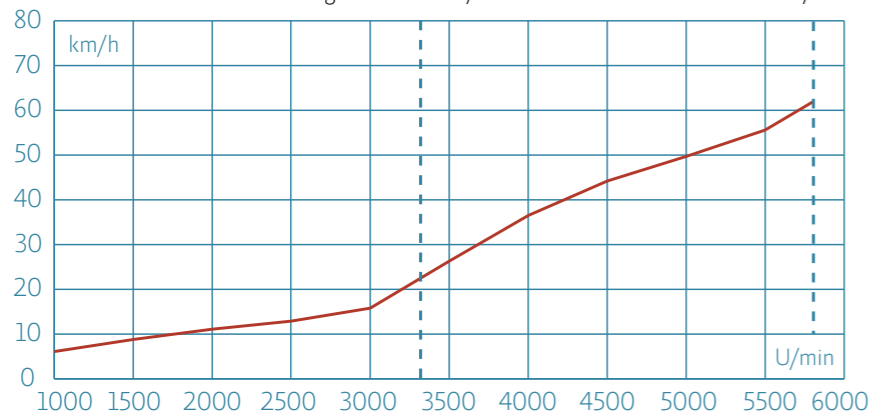
Der Steuerstand ist als Mittelkonsole konzipiert, die kleine Fahrersitzbank ist nur für eine Person breit genug. Wenn im Stehen gesteuert wird, haben jedoch problemlos zwei



Geschwindigkeitsmessung

bucher walt
www.bucher-walt.ch

Gleitgrenze 3300 U/min Nenndrehzahl max. 6000 U/min



Leerlauf: 700 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 61,9 km/h bei 5800 U/min. Gemessen auf dem Thunersee, mit GPS, 1 Person an Bord, kein Wind, kaum Wellen.



nebeneinander Platz. Das Steuerrad und der Gashebel liegen gut in der Hand, neben dem Motoreninstrument und oberhalb von Schaltpanel und Fusion-Radio könnte noch ein Kartenplotter eingebaut werden.

Beidseitig der Konsole führen zwei Tritte an der Kabine vorbei auf das Vordeck. Hier können zwei Personen gemütlich sonnenbaden und ganz im Bug hat es einen Ankerkasten. Wer oft vor Anker liegen möchte, kann zum Ankereschirr auch eine elektrische Ankerwinde bestellen. Die solide Bugreling sorgt für guten Halt und Sicherheit.

Ein Blick in die mit einer Schiebetüre abschliessbare Kabine zeigt, dass die Idea 58 WA unter Deck mehr Platz bietet, als zu erwarten wäre. Die Koje misst knapp 1,80 x 1,50 m, im Eingangsbereich hat man ausreichend Sitzhöhe. Auf Wunsch kann sogar ein elektrisches WC (mit Fäkalientank) eingebaut werden. Zwei kleine Stauräume sorgen für Ordnung, durch ein kleines Bullauge gelangt frische Luft in die Kabine.



Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Die Idea 53 WA ist für ein Boot unter 6 Meter erfreulich rassig, dabei jedoch trotzdem stabil und sicher unterwegs. Die Rumpfform mit mehreren Knicken und ausgeprägten Kimmkanten sorgt für viel Stabilität und eine angenehme Spurtreue. Die (optionale) hydraulische Lenkung reagiert sehr fein und auch im oberen Geschwindigkeitsbereich mit 50 km/h und mehr fühlt man sich sicher.

Motorisierung



Der neue Suzuki DF115B ist eine geradezu ideale Motorisierung für die Idea 58 WA. Der Einbau mit dem Drive-by-Wire-System ist problemlos, und die Kraft der 115 PS reichen problemlos aus – auch wenn die Werft sogar 130 PS zulassen würde. Die Spitzengeschwindigkeit liegt bei 60 km/h, als angenehme Marschfahrt erwiesen sich rund 30 km/h bei 3700 U/Min.

Ausstattung



Die Idea 58 WA ist schon in der Grundausstattung bereit für die erste Ausfahrt. Als sinnvolle Optionen sind insbesondere die hydraulische Lenkung, die Stereoanlage von Fusion, der Hecktisch sowie die beiden Badeplattformen zu erwähnen. Schön ist auch der ebenfalls optionale Seadek-Belag auf dem Cockpitboden, den beiden Badeplattformen und den Tritten zur Liegefläche.